

Инструкция по сборке и эксплуатации металлического велобега «ASE Sport bike»



ВНИМАНИЕ!

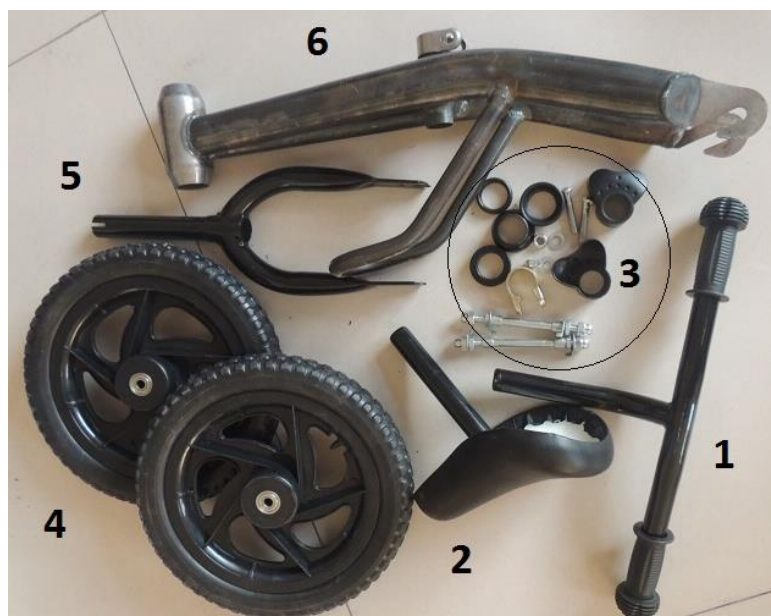
- Категорически запрещено катание по проезжей части!!!!
- Не используйте велобег в мокрую погоду (дождь, снег), так как это может привести к травмам, а так же- порче изделия.
- Велосипед не предназначен для выполнения на нем трюков и агрессивного катания. Максимальная нагрузка – 50 кг.
- Надевайте шлем и защитное снаряжение для катания.
- В виду отсутствия ручного тормоза – на велобеге катайтесь только по ровной поверхности, без уклонов и препятствий.
- Внимательно прочтите это руководство перед сборкой и непосредственным использованием велобега. Сохраняйте эту инструкцию на все время эксплуатации.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Шаг № 1: Подготовка.

Проверьте комплект поставки по списку: Руль (1). Сиденье и подсидельная трубка (2). Крепежный комплект (оси с шайбами и гайками, хомуты, гайки, болты, пластиковые крышки, гаечный ключ) (3). Колеса (4). Вилка (5). Рама (6)

Рис1



В крепежный комплект (3) – см рис2-входят:
Декоративные накладки на хомуты(7) – 2шт
Установочные кольца рулевого механизма внутренние(8)-2шт
Установочное кольцо рулевого механизма нижнее (9)
Установочное кольцо рулевого механизма верхнее (10)
Хомут(11)
Болты крепления хомутов(12) -2 шт
гайки крепления хомутов(13) -2 шт
шайбы крепления хомутов(14) -2 шт
Ось в сборе(15) – 2шт (рис3)

Рис2



Рис3

Шаг № 2: Установка рулевой вилки и руля

Оденьте на вилку вначале установочное кольцо рулевого механизма нижнее (9), затем -установочное кольцо рулевого механизма внутреннее(8) как показано на рисунке 4

-Установите Вилку(5) в Раму (6)

Оденьте на раму сверху установочное кольцо рулевого механизма внутреннее(8) , затем - установочное кольцо рулевого механизма верхнее (10) как показано на рисунке 4

На руль(1) наденьте декоративную накладку на хомут(7) и сам хомут(11) –см рисунок 5

Вставьте руль в раму

Выровняйте руль относительно вилки. Отрегулируйте руль по высоте. С помощью болта (12), гайки (13) и шайбы (14) Затяните хомут(11) . Опустите на хомут декоративную накладку(7).

Рис.4



Рис.5



Шаг № 3: Сборка колес.

В Упаковочной коробке в комплект колеса входит :

Колесо, с установленными с каждой стороны пластиковыми втулками с подшипниками (4)

Комплект оси колеса (15)

Для установки колеса на ось необходимо снять одну из втулок (не вынимая подшипник из втулки) – как показано на рис. 6.

Рисб



Рис7



2. На ось накруты с двух сторон :

цилиндрическая проставка, гайка фиксации,

стопорная шайба, куполообразная гайка (рис. 7). Освободите ось от всех гаек, шайб и проставок

3. Вставьте один конец оси в отверстие колеса со стороны снятой втулки. Ось должна войти в подшипник втулки противоположной стороны колеса. Ось свободно будет проходить через подшипник до тех пор пока подшипник не зафиксируется в специальных проточках оси (сразу после окончания резьбы на ней). Наденьте на ось снятую втулку с подшипником.

4. С обеих сторон оси установите цилиндрические проставки и зафиксируйте их гайками фиксации (см. рис. 7).
5. Наденьте с обеих сторон стопорные шайбы, и накрутите куполообразные гайки так, чтобы между гайкой фиксации цилиндрической проставки и стопорной шайбой оставался зазор.

Шаг № 4: Установка колес.



Рисунок 8



Рисунок 9

1. Вставьте колесо в соответствующие прорези вилки беговела, так чтобы они оказались между гайками фиксации цилиндрической проставки и стопорными шайбами (см. рис. 8).
2. Крючки стопорных шайб вставьте в соответствующие отверстия на вилке (см. рис. 9).
3. Затяните куполообразные гайки ключом (допустимое усилие на переднее и на заднее колесо – 20 Н.м).
4. Аналогично (пункты 1-4) установите второе колесо на раму беговела

Шаг № 5: Установка сиденья беговела.



Рисунок 10

1. Установите декоративную наклейку (7) на трубку сиденья(2).
2. Вставьте трубку сиденья в отверстие на раме (см. рис. 10).
3. Выровняйте сиденье относительно рамы.
4. Отрегулируйте сиденье по высоте.
5. С помощью болта (12), гайки (13) и шайбы (14) Затяните установленный на раму хомут
6. Опустите на хомут декоративный элемент(7).

Перед эксплуатацией ОБЯЗАТЕЛЬНО проверьте надежность затяжки всех резьбовых соединений.

ЖЕЛАЕМ ПРИЯТНОГО КАТАНИЯ!