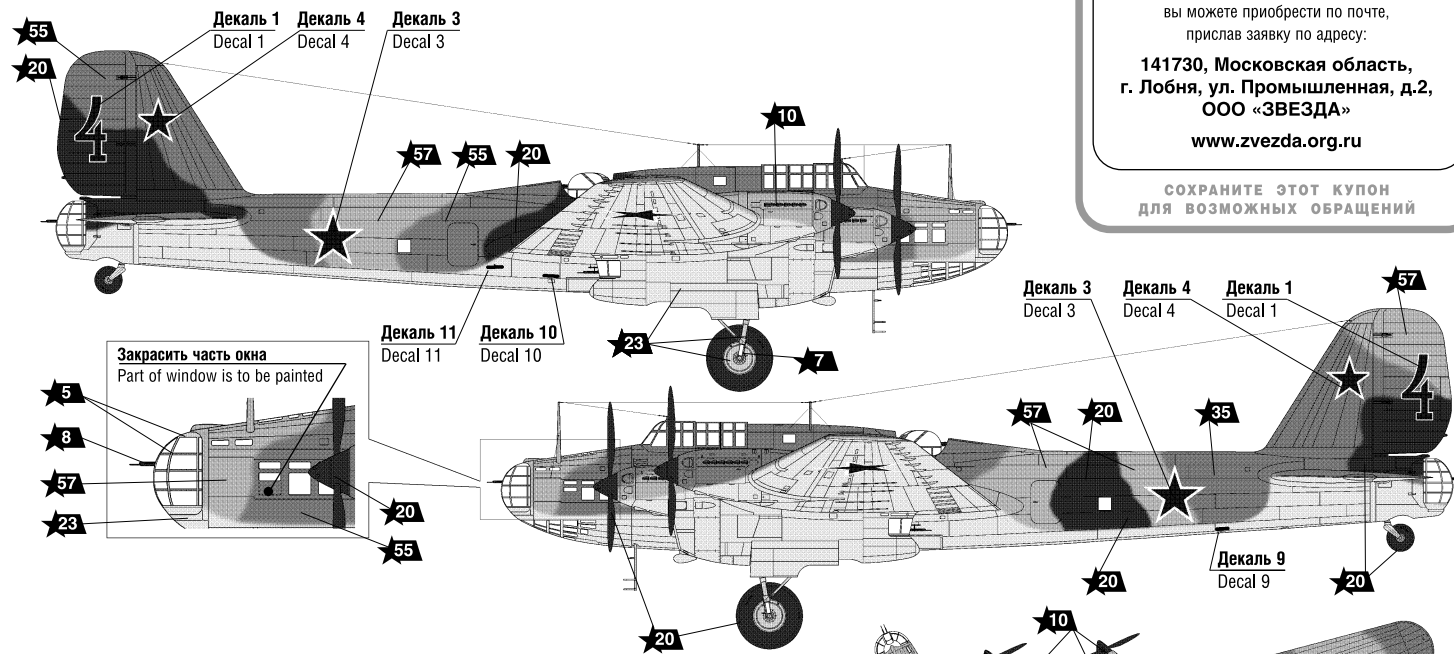


ОКРАСКА МОДЕЛИ

THE MODEL PAINTING



Любые модели и красочный каталог предприятия «ЗВЕЗДА» вы можете приобрести по почте, прислав заявку по адресу:
 141730, Московская область, г. Лобня, ул. Промышленная, д.2, ООО «ЗВЕЗДА»
 www.zvezda.org.ru

СОХРАНИТЕ ЭТОТ КУПОН ДЛЯ ВОЗМОЖНЫХ ОБРАЩЕНИЙ

| ЗВЕЗДА | Humbrol |
|--------|----------------------|
| 5 | 191 chrome silver |
| 7 | 27003 polished steel |
| 8 | 53 gunmetal |
| 10 | 113 rust |
| 20 | 33 black |
| 23 | 65 aircraft blue |
| 25 | 110 natural wood |
| 27 | 62 leather |
| 30 | 129 gull grey |
| 31 | 125 dark grey |
| 38 | 98 chocolate |
| 45 | 26 khaki |
| 53 | 61 flesh |
| 55 | 116 dark green |
| 57 | 186 brown |
| 58 | 15 midnight blue |

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА THE COLORS USED

После нанесения декалей мы рекомендуем использовать глянцевый лак Мастер акрил (МАКР-62). Это дополнительно защитит вашу модель от внешних воздействий, а также придаст необходимый глянец. Лак выпускается предприятием «Звезда» и продается отдельно.

Pe-8 No. 42107 from aviation regiment No. 746 of far-ranging air force. February 1943.

Pe-8 No. 42107 from aviation regiment No. 746 of far-ranging air force. February 1943.

Декаль 14
Decal 14

Декаль 2
Decal 2

Декаль 13
Decal 13

Декаль 12
Decal 12

Декаль 15
Decal 15

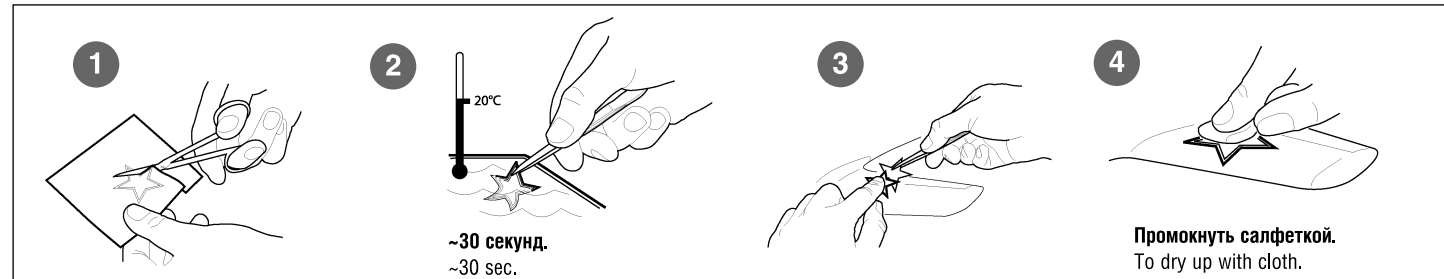
Декаль 2
Decal 2

Декаль 13
Decal 13

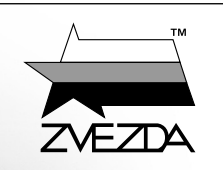
Декаль 12
Decal 12

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СДВИЖНЫХ КАРТИНОК (ДЕКАЛЕЙ).

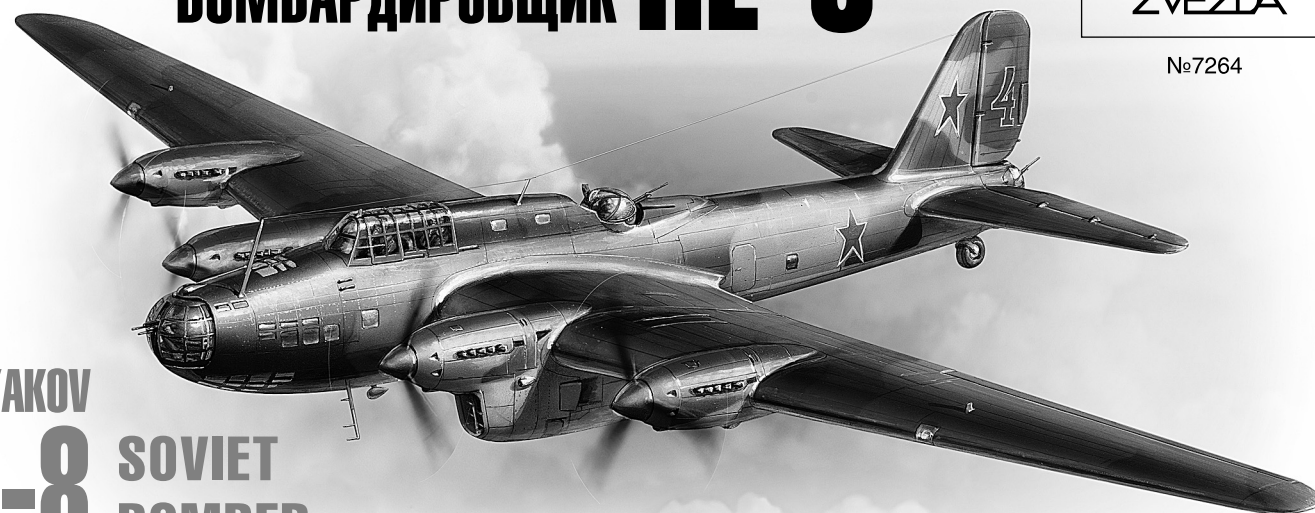
DIRECTIONS FOR APPLYING THE DECALS



СОВЕТСКИЙ ДАЛЬНИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ПЕ-8



№7264



PETLYAKOV PE-8 SOVIET BOMBER

СДЕЛАНО В РОССИИ / MADE IN RUSSIA

МАСШТАБ 1:72
SCALE

СОВЕТСКИЙ ДАЛЬНИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ПЕ-8

Первый полет прототипа Pe-8 состоялся в декабре 1936 года. Самолет-гигант имел размах крыльев 39 м и длину 23 м, при этом Pe-8 развивал скорость до 405 км/ч. Неся на борту 2 000 кг бомбовой нагрузки, бомбардировщик способен был отразить атаки истребителей противника огнем пушек и пулеметов. В ночь на 8 августа 1941 г. эскадрильей Pe-8 был совершен первый бомбовый налет на Берлин. В сражении на Курской дуге они сбрасывали 5-тонные бомбы на немецкую ударную группировку. Pe-8 использовались при бомбардировках укреплений Кенигсберга. Pe-8 являлся самым совершенным советским дальним бомбардировщиком. Было произведено 93 экземпляра Pe-8.

PETLYAKOV PE-8 SOVIET BOMBER

The maiden flight of the first Pe-8 prototype was in December 1936. With a wingspan of 39 m and length of 23 m the giant aircraft had a speed of up to 405 km/h. Carrying 2 000 kg of bomb-load, the bomber could repulse attacks of enemy fighters by cannons and machine-gun fire. On the night of August 8, 1941, Pe-8 squadrons bombed Berlin for the first time. In the battle of Kursk the bombers were successfully used to bomb the Germany Army. Pe-8s were used for bombardments of Koenigsberg fortifications. The Pe-8 was the most perfect Soviet long-distance bomber. Only 93 aircraft were produced.

PETLYAKOV PE-8 SOVIET BOMBER

Der Erstflug der Pe-8 Prototypen erfolgte im Dezember 1936. Das für damalige Zeiten gigantische Flugzeug hatte eine Spannweite von 36m bei 23m Länge und eine Höchstgeschwindigkeit von 405km/h. Die Bombenzuladung betrug 2000kg und es war durch MG's und Maschinengewehre gut gegen Jägerangriffe geschützt. Am 8. August 1941 wurde Berlin das erste Mal von Pe-8 Einheiten bombardiert, auch in der Schlacht von Kursk wurden diese eingesetzt, ebenso bei der Belagerung der Festung Königsberg. Die Pe-8 war der beste sowjetische Langstreckenbomber, es wurden jedoch nur 93 Stück produziert.

BOMBARDIER SOVIETIQUE PETLYAKOV PE-8

Le bombardier Petlyakov Pe-8 effectua son premier vol en décembre 1936. D'une envergure de 39m et long de 23m, cet avion géant pouvait atteindre 405km/h. Emportant 2.000 kg de bombes, le Pe-8 était doté de canons et mitrailleuses pour repousser les attaques des chasseurs ennemis. Dans la nuit du 8 août 1941, des unités de Pe-8 bombardèrent Berlin pour la première fois. Durant la Bataille de Kursk, ces bombardiers furent employés avec succès contre l'armée allemande. Par la suite, ils attaquèrent les fortifications de Königsberg. Le Pe-8 fut le meilleur bombardier à long rayon d'action du conflit. Seulement 93 furent produits.

PETLYAKOV PE-8 SOVIET BOMBER

Il primo volo del prototipo del Pe-8 avvenne nel dicembre 1936. Con un'apertura alare di 39m ed una lunghezza di 23m il grosso velivolo raggiungeva la velocità di 405km/h. Con un carico bellico di 2.000kg, questo bombardiere poteva respingere gli attacchi dei caccia nemici col fuoco di mitragliatrici e cannoni. Nella notte dell'8 agosto 1941 i reparti di Pe-8 bombardarono Berlino per la prima volta. Nella battaglia di Kursk, questi bombardieri attaccarono con successo le forze tedesche. I Pe-8 furono usati per il bombardamento delle fortificazioni di Königsberg. Il Pe-8 fu il miglior bombardiere sovietico a lungo raggio. Ne furono prodotti solo 93 esemplari.

PETLYAKOV PE-8 SOVIET BOMBER

El primer vuelo de este prototipo Pe-8 fue en Diciembre de 1936. Con una envergadura de 39 m. y una longitud de 23 m. el avión gigante tenía una velocidad de hasta 405 km/h. Con una carga de 2.000 kgs. en bombas, el bombardero podía repeler ataques de los cazas enemigos mediante fuego de cañones y ametralladoras. En la noche del 8 de Agosto de 1941, escuadrones de Pe-8 bombardearon Berlín por primera vez. En la batalla de Kursk fueron usados con éxito para bombardear al ejército alemán. Los Pe-8 fueron empleados en bombardeos contra las fortificaciones de Königsberg. El Pe-8 era el mas perfecto bombardero de larga distancia soviético. Solamente se construyeron 93 unidades.

Прежде, чем приступить к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

ВНИМАНИЕ!

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня.

Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.

Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой.

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых

моделей, выпускаемыми предприятием «ЗВЕЗДА».

Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Краски и клей в комплект не входят.

Для сборки модели рекомендуется использовать клей, выпускаемый предприятием «ЗВЕЗДА».

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

ВНИМАНИЕ!

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

ATTENZIONE - Consigli utili!

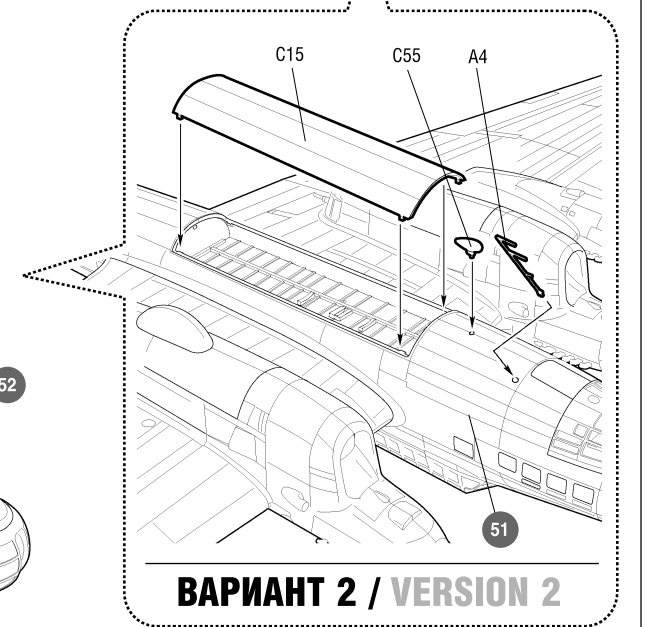
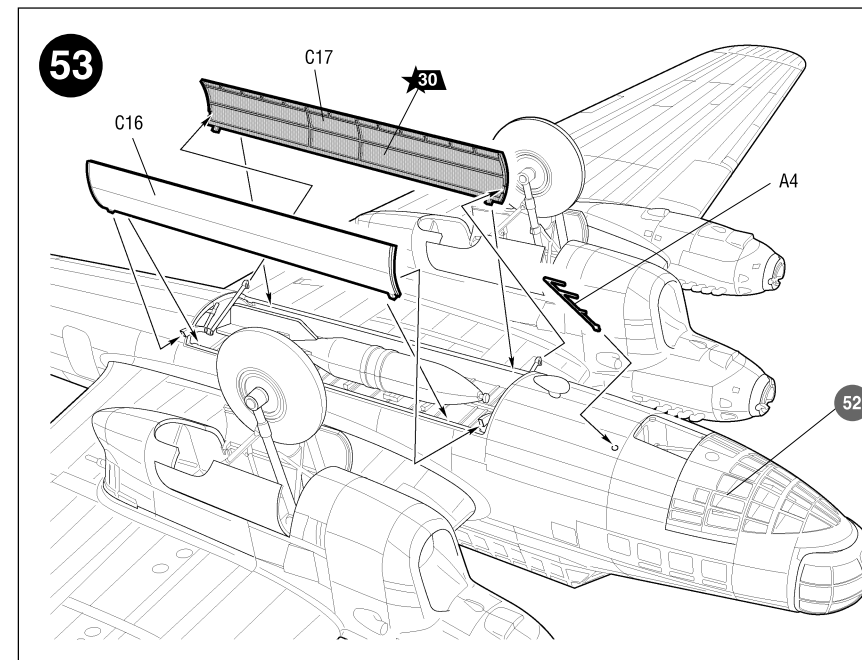
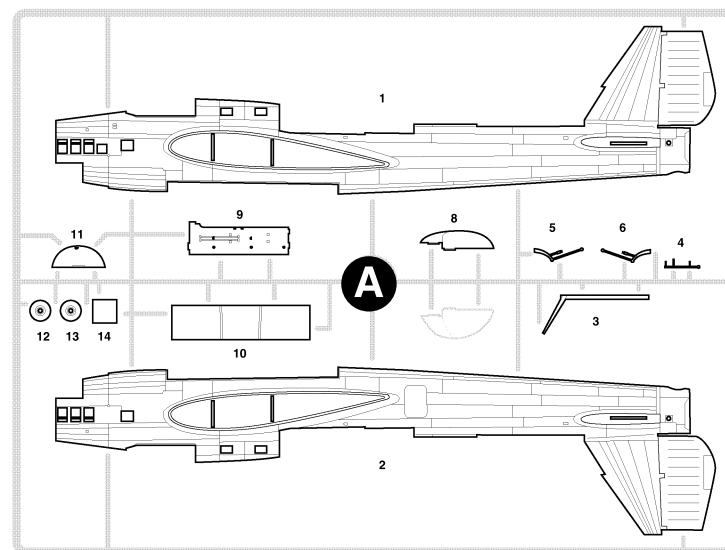
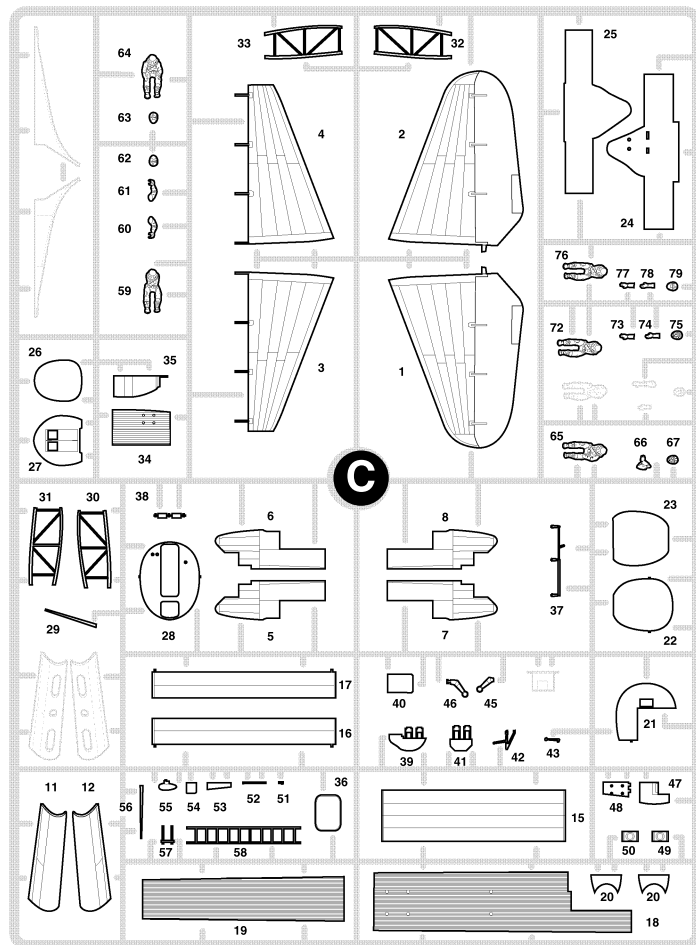
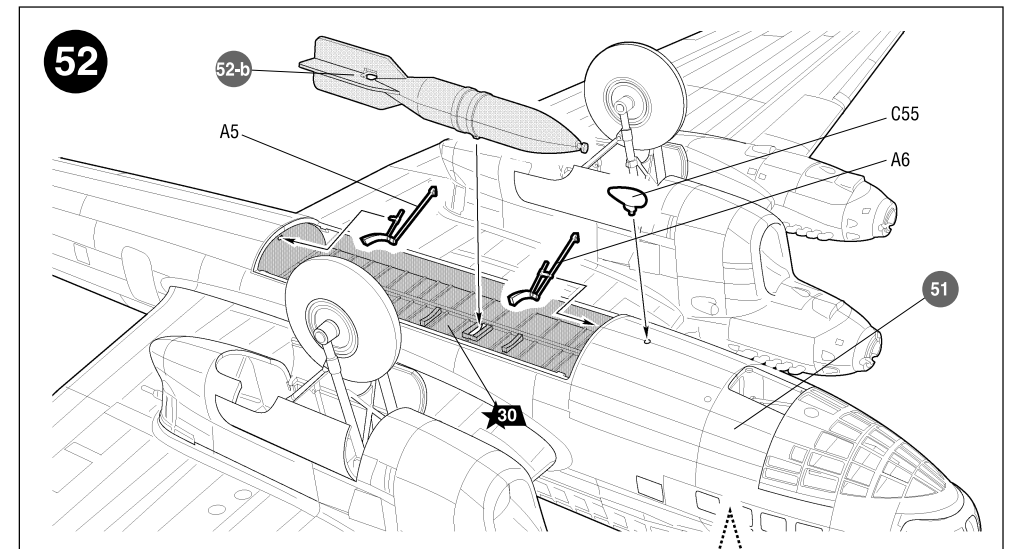
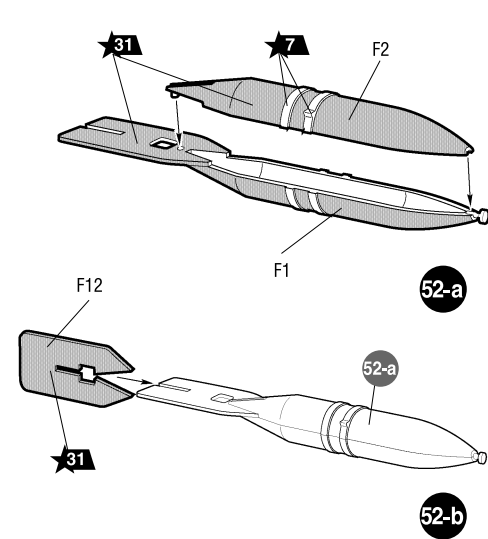
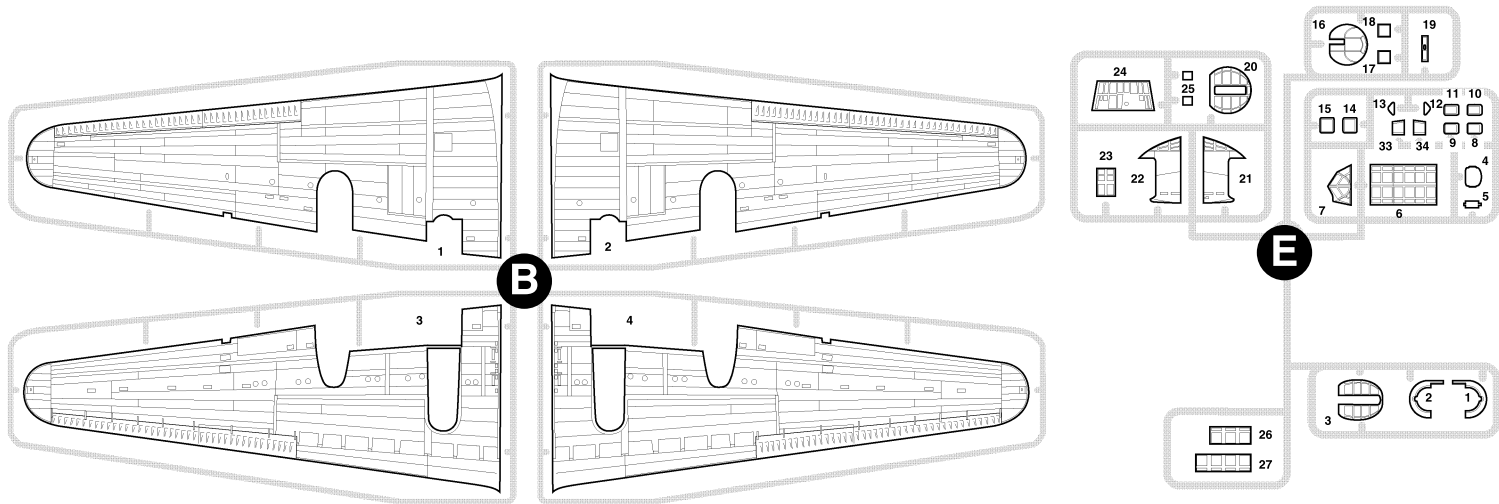
Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un tagliabalsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali bavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce.

ATENCION - Consejos útiles!

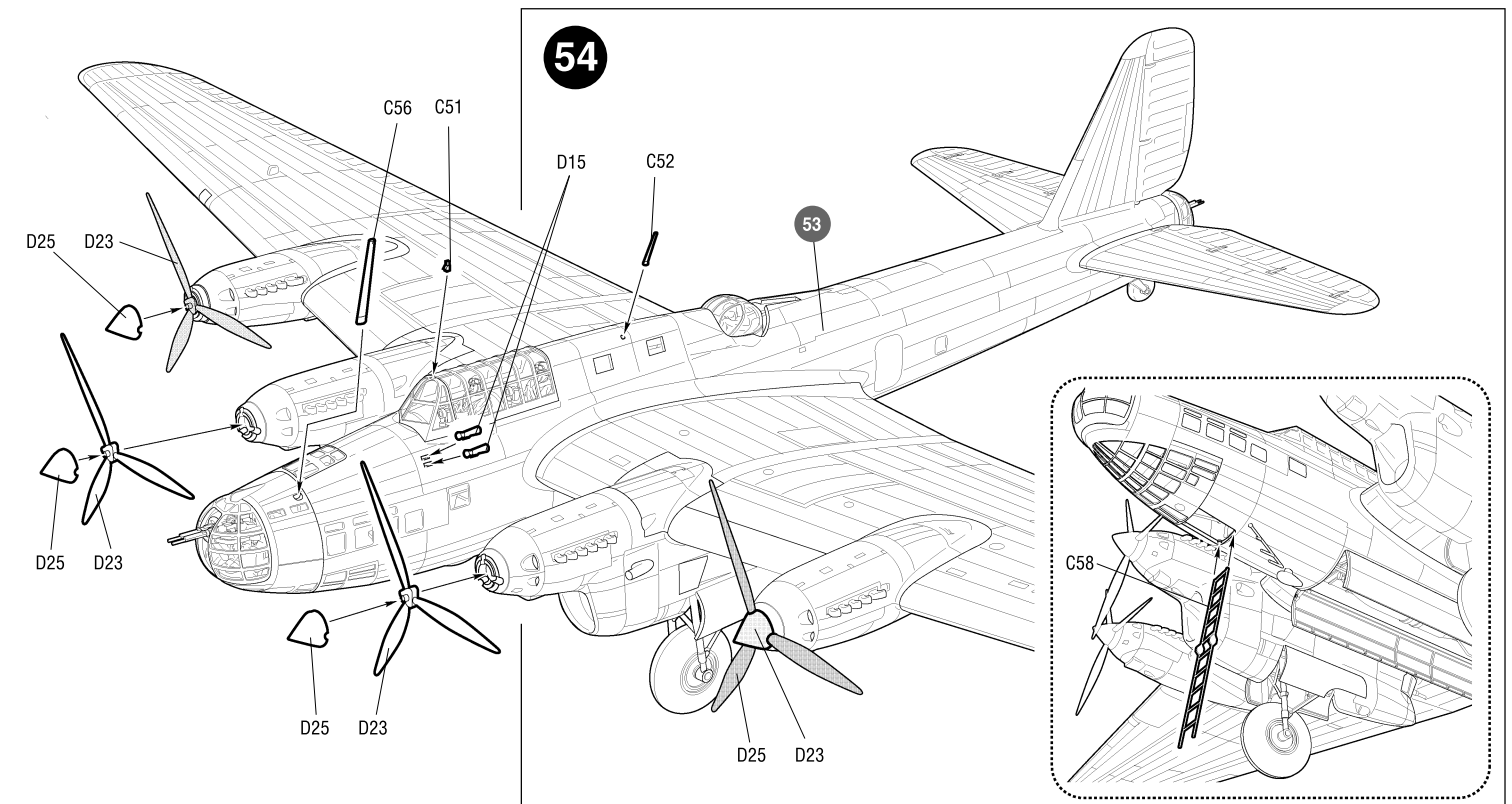
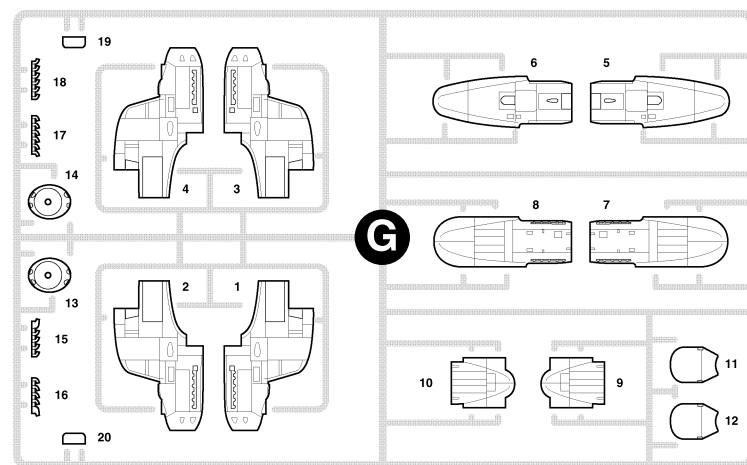
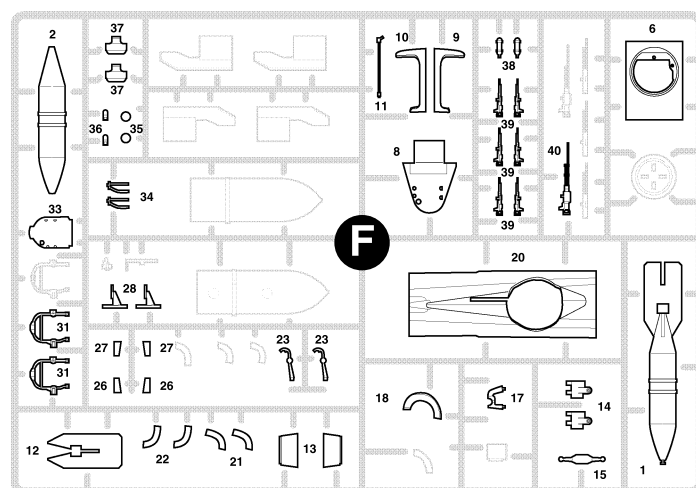
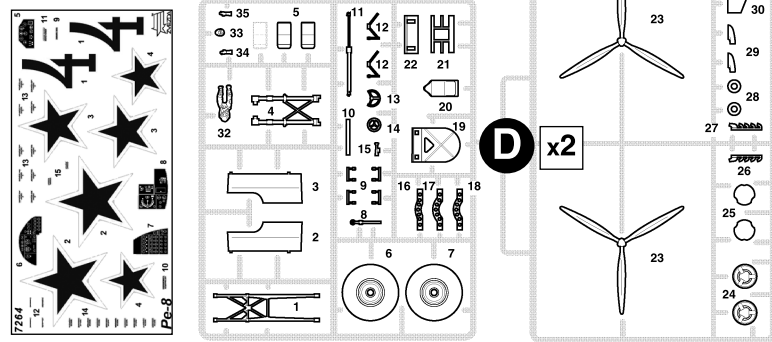
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

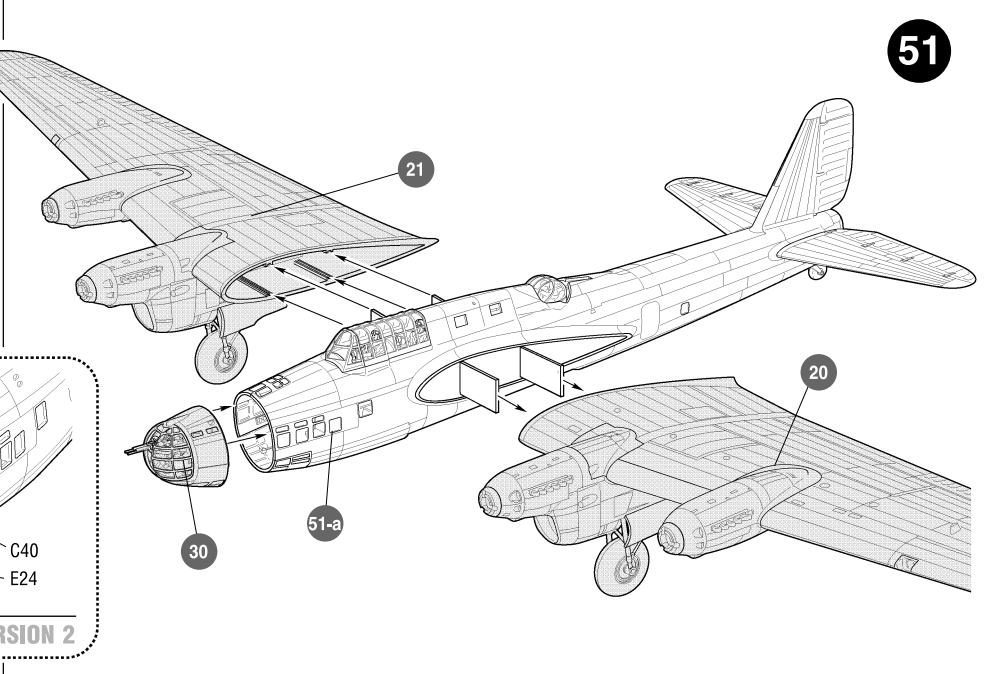
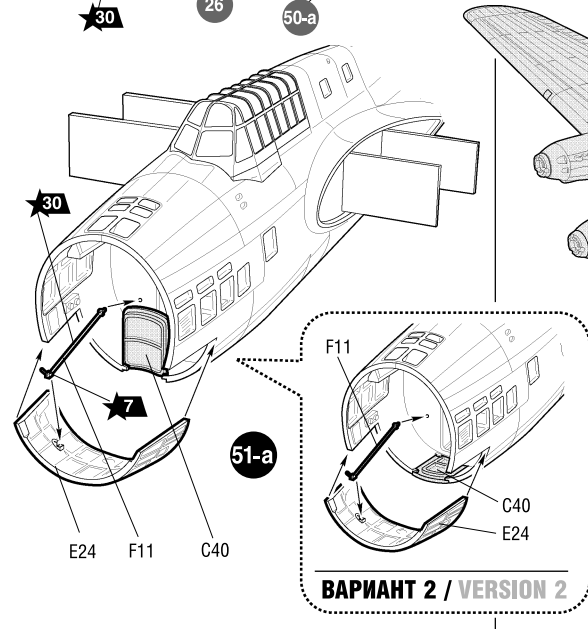
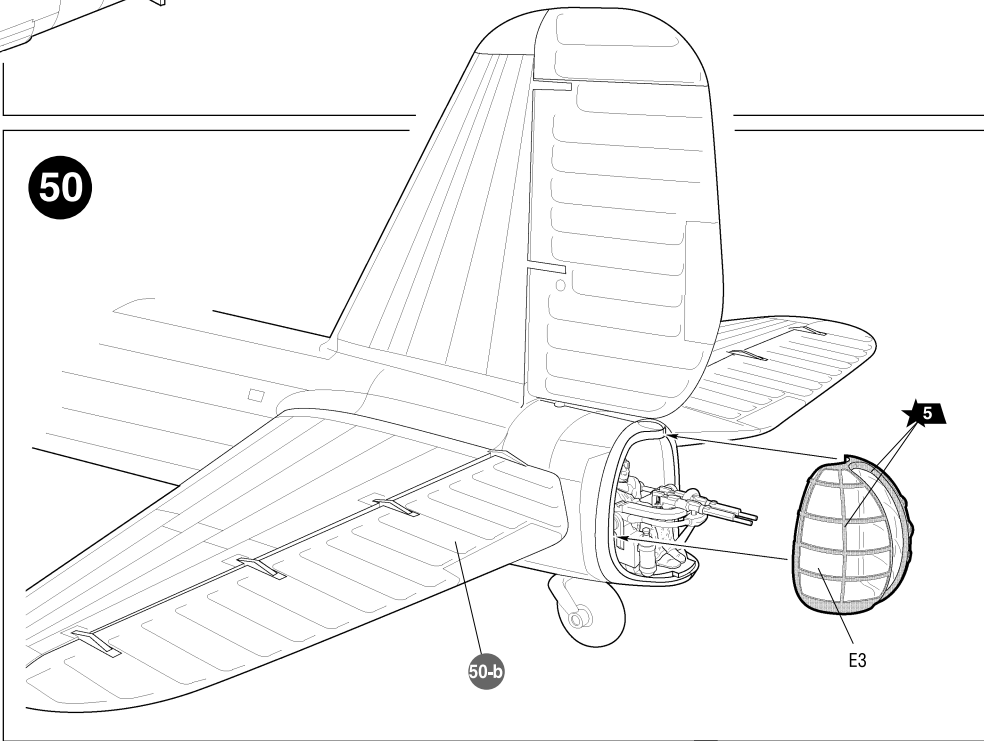
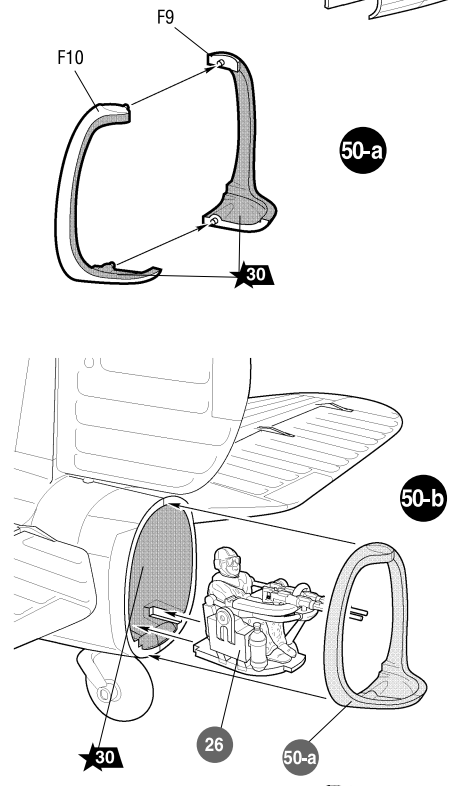
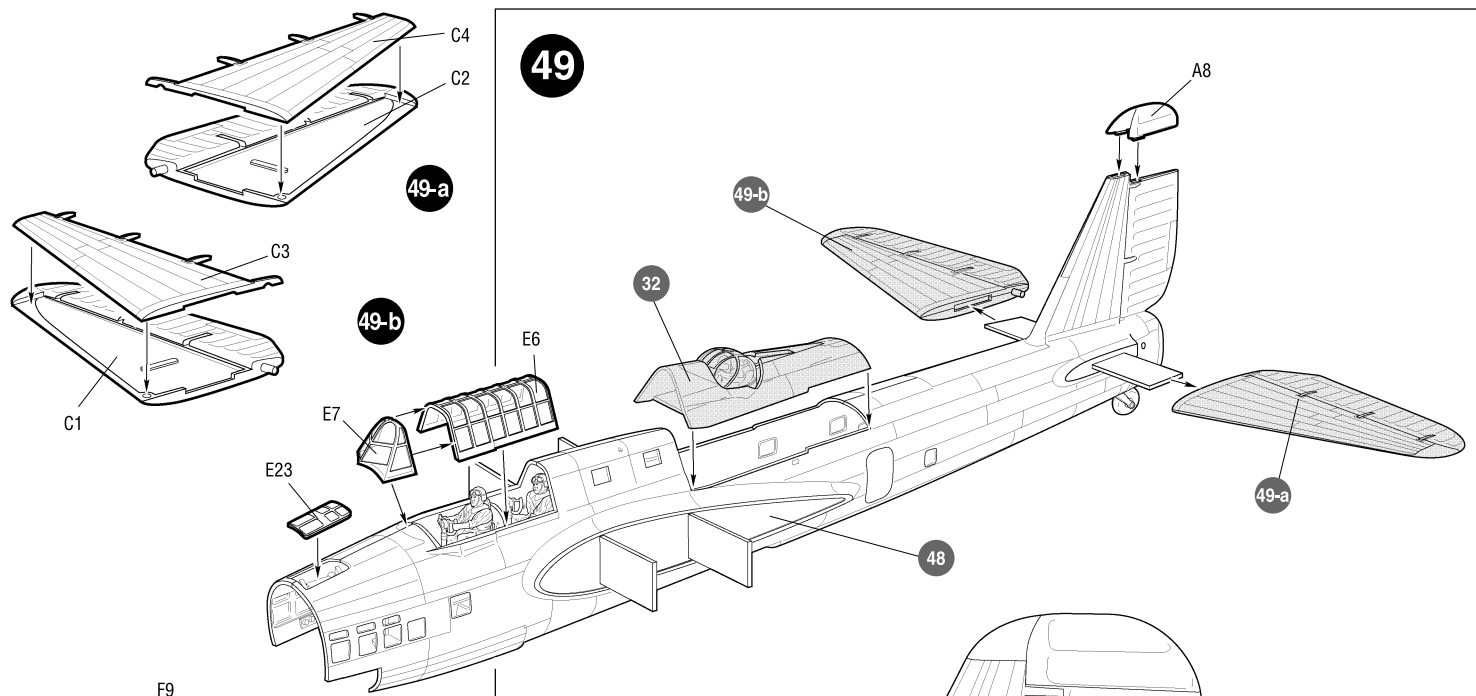
ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de vitre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Employer seulement de la colle pour polystyrol.



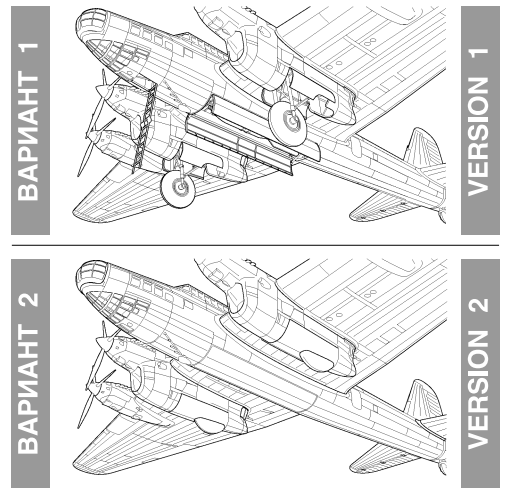
ДЕКАЛЬ
DECAL





ВАРИАНТ 2 / VERSION 2

ВАРИАНТЫ СБОРКИ МОДЕЛИ
THE MODEL ASSEMBLING VERSIONS



ЭТИ ИНСТРУМЕНТЫ ПОМОГУТ ВАМ КАЧЕСТВЕННО СОБРАТЬ МОДЕЛЬ:



Приклеить деталь на указанное место
To glue a detail on the specified place
Установить деталь на указанное место без клея
To establish a detail on the specified place without glue
Повторить сборку на другом борту
Repeat assembling at the other side
Зафиксировать деталь клеем после установки на место
Part is to be fixed by means of glue after its positioning

