



MILANO · MILANO SEATFIX

ECE - Группа II и III (15-36 кг)

Сидение предназначено исключительно для использования в автомобилях, оборудованных трехточечным ремнем безопасности, разрешенным к применению в соответствии с положением ECE №16 или другими налоговыми стандартами. Сидение относится к весовым категориям II и III и рассчитано на детей с весом тела от 15 до 36 кг.

Данное руководство по монтажу и эксплуатации должно быть обязательно выдано покупателю. Отсутствие опечаток и ошибок не гарантируется, право на технические изменения сохранено.

ВНИМАНИЕ: Обязательно сохраните данную инструкцию по эксплуатации детского автомобильного кресла!



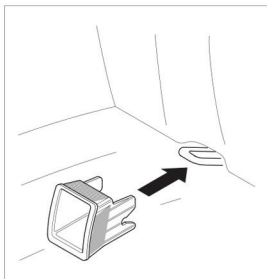
Уважаемые папы и мамы! Поздравляем Вас с покупкой! Руководствуясь нашим общим принципом: «Ваш ребенок достоин этого», Вы выбрали высококачественное изделие фирмы «РЕКАРО». Наивысшими прерогативами нашей работы являются высокая надежность, стильный дизайн, комфорт и наивысшее качество. Так, только фирма «РЕКАРО» производит все свои детские кресла согласно нормам, действующим в отношении автомобильных сидений, и подвергает их строгим проверкам, проводимым в соответствии со стандартами автомобильной промышленности. «Экспертный центр по обеспечению безопасности детей РЕКАРО» желает Вам счастливого пути!



Специальное удерживающее устройство для детей Milano групп ECE II+III; для детей в возрасте примерно от 3 до 12 лет и весом от 15 до 36 кг. Испытано в соответствии с ECE 44/04; номер допуска к применению 0430 1238.

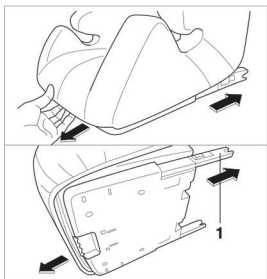


Для подгонки спинки детского кресла к креслу автомобиля спинка детского кресла может устанавливаться в трех положениях. Для регулировки спинки кресла слегка приподнимите спинку (1) и переведите ее в требуемое положение (2).

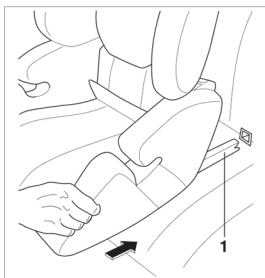


Установка с системой Seatfix Внимание!

Для обеспечения безопасности Вашего ребенка всегда используйте оригинальный трехточечный ремень безопасности! Система Seatfix улучшает защиту при боковом столкновении и обеспечивает фиксацию автокресла, если оно не используется. Наденьте вспомогательные направляющие приспособления через прорезь в обивке спинки и сидения на скобы крепления Isofix. Выполнение данной операции не требуется при наличии предварительно установленных вспомогательных направляющих приспособлений. Следите за тем, чтобы открытая боковая поверхность располагалась вверх.

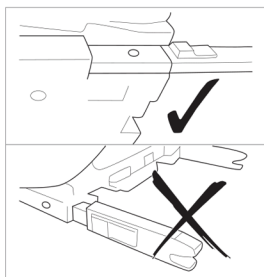


Для установки автокресла необходимо выдвинуть коннекторы Seatfix (1). Для этого потяните стопорный рычаг, расположенный по центру в нижней части кресла, и оттяните назад фиксаторы до упора.



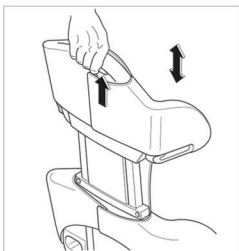
Наденьте коннекторы Seatfix (1) на скобыкрепления Isofix, при этом на обоих коннекторахдолжна быть видна зеленая маркировка. Про-верьте надежность фиксации, потянув с двух сторон за поверхность сиденья.

Теперь передвиньте детское кресло к автомобильному сиденью так, чтобы поверхность его спинки прилегала к поверхности спинки сиденья, при этом стопорный рычаг должен быть оттянут. Зафиксируйте салазки Seatfix, отпустив рычаг. Проконтролируйте правильность фиксации салазок Seatfix в соответствующем положении, слегка покачав кресло.

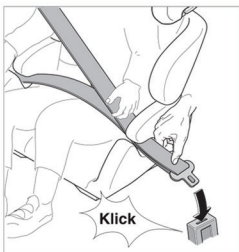


Внимание!

Любое столкновение на скорости более 10 км/ч может привести к повреждению автокресла RECARO Milano / Milano Seatfix, поэтому оно должно быть проверено заводомизготовителем, а при необходимости заменено.Возможное срабатывание коннекторов при аварийной ситуации предусмотрено конструкцией и повышает безопасность Вашего ребенка. Ни в коем случае не используйте детское автокресло со сработавшими коннекторами Seatfix!



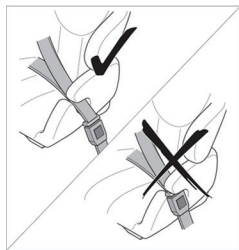
Подголовник детского кресла может устанавливаться по высоте в 6 положениях. Нажмите на кнопку-защелку и отрегулируйте подголовник по высоте. Верхний край подголовника должен располагаться на одном уровне с головой ребенка.



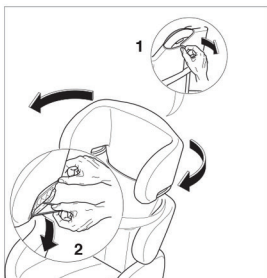
Вставьте поясной ремень трехточечного ремня безопасности в направляющие ремня и закройте замок. Замок должен закрыться с хорошо слышимым щелчком. Поясной ремень безопасности должен проходить как можно ниже над паховым сгибом ребенка.



Вставьте диагональный ремень безопасности в направляющую для ремня на подголовнике кресла.

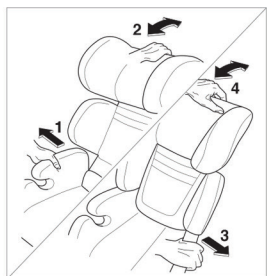


Следите за правильным прохождением ремня по опорным точкам. Замок ремня должен находиться ниже направляющей для ремня. Ремни не должны перекручиваться или застревать и должны находиться в натянутом положении.



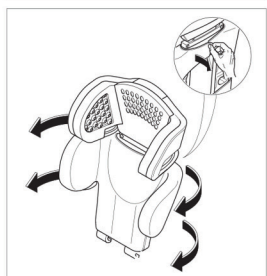
Снятие обивки подголовника:

Сначала раскройте застежку-липучку за подголовником (1). Отсоедините эластичный шнур от крючка для ремня (2) и снимите эластичную петлю с соединительного крючка.



Снятие чехла спинки:

Одной рукой выдавите боковину подушки кресла наружу, одновременно другой рукой полностью отклоняя спинку назад. Повторите данные действия с другой стороны кресла. Теперь можно снять подушку со спинки.



Откройте обе застежки-липучки на задней стороне спинки кресла и стяните обивку по направлению вперед.



Снятие обивки подушки сидения:

Стяните обивку подушки сидения по направлению вперед. Обивка надевается на кресло в обратном порядке.



Указания по утилизации кресла:

Снимите обивку с детского сидения. Высверлите 6 заклепок. Сдайте пластмассовые и металлические элементы в утиль. На каждый пластмассовый элемент кресла нанесена маркировка с указанием материала и даты изготовления, см. рисунок. Обивка кресла утилизируется как смешанный мусор. Руководство по эксплуатации кресла сдается в макулатуру.

Указания по безопасности:

- Весовой класс: II+III (15 до 36 кг).
- Данное детское автомобильное кресло разрешается устанавливать только в автомобилях, разрешенных для эксплуатации и оборудованных трехточечными статическими или втягивающимися ремнями безопасности, допущенными к применению согласно норме UN-ECE No 16 или согласно иным аналогичным нормам.
- Закрепите сиденье в автомобиле так, чтобы оно не было защемлено передними сиденьями или автомобильными дверями.
- Ремни не должны быть скручены или защемлены, они должны быть туго натянуты.
- Данное детское автомобильное кресло было испытано согласно норме ECE-44/04 при лобовом столкновении автомобиля на скорости 50 км/ч. После аварии кресло необходимо заменить. Детское кресло должно пройти проверку на заводе-изготовителе.
- Сиденье должно быть установлено всегда в соответствии с положениями инструкции, также и тогда, когда оно не используется. Незакрепленное сиденье может, например в случае полного торможения, повредить других пассажиров.
- Обращаем внимание на то, что при использовании автомобильных детских сидений нельзя исключать повреждение автомобильных сидений. Согласно директиве по безопасности ECE R44 требуется неподвижный способ монтажа. Примите подходящие меры по защите сидений Вашего автомобиля (например, RECARO Car Seat Protector). Компания RECARO Child Safety GmbH & Co. KG или ее дилеры не несут ответственности за возможные повреждения сидений автомобиля.
- Изменение сиденья для детей недопускается. Во избежание опасности для ребенка во время транспортировки, необходимо тщательно следить за инструкцией по монтажу и эксплуатации.
- Во избежание телесного повреждения вследствие столкновения, следите за достаточным предохранением багажа и других предметов, прежде всего на полке для шляп. Показывайте хороший пример и пристегивайтесь. Опасностью для ребенка может являться даже непривязанный взрослый!
- Если ребенок находится в кресле, обязательно застегните на нем ремень безопасности.
- Никогда не оставляйте ребенка без присмотра!

- Перед тем, как застегнуть ремни, необходимо снять с ребенка объемную верхнюю одежду.
- Для защиты Вашего ребёнка от ожогов, а также для сохранения прочности цветобивки, защищайте сиденья от прямой инсоляции.
- Сиденье и ремень можно почистить водой и мылом. Снятую обивку можно почистить в соответствии с руководством по уходу на этикетке.
- Использование сиденья для детей без обивки никогда не допускается. Также недопускается замена обивки другой, изготовителем не рекомендуемой обивкой, так как данная обивка является составной частью системы безопасности.
- Гарантия на ошибки изготовления материала: 2 года с даты покупки. Претензию можно предъявить только при оказании услуги даты покупки.
- Гарантия не распространяется на естественный износ и дефекты вследствие наиболее высокой нагрузки или неадекватного или неправильного применения.
- Если у Вас возникли вопросы, пожалуйста, связывайтесь с нами по телефону или по электронной почте:
Телефон: +49 (0) 9255/77-0Э
электронная почта: info@recaro-cs.com