

Mercedes-Benz G65

Инструкция по эксплуатации детского электромобиля



Официальная лицензионная продукция

Mercedes-Benz G65

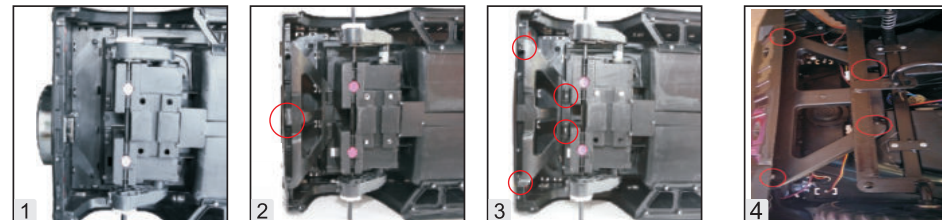
Руководство по эксплуатации

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией и сохраняйте ее на весь период эксплуатации электромобиля. Сборка должна осуществляться только взрослыми.

Детали

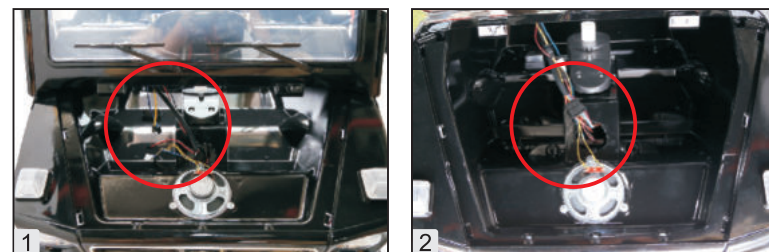
			
1. Корпус электромобиля	2. Задний кронштейн	3. Капот	4. Сиденье
			
5. Заднее стекло	6. Лобовое стекло	7. Рулевая колонка	8. Запасное колесо
			
9. Передние колеса	10. Задние колеса	11. Крышки колес	12. Руль
			
13. Винты	14. Саморезы	15. Шплинт	16. Уплотняющая прокладка

Этапы установки



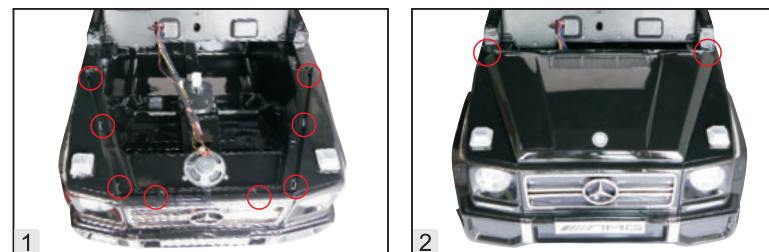
1. Установка кронштейнов

Установка заднего кронштейна: переверните электромобиль на бок (рис. 1), закрепите задний кронштейн в корпусе с помощью 4 винтов (рис. 2 и 3).
Установка переднего кронштейна: переверните электромобиль на бок (рис. 1), закрепите передний кронштейн в корпусе с помощью 4 винтов (рис. 4).



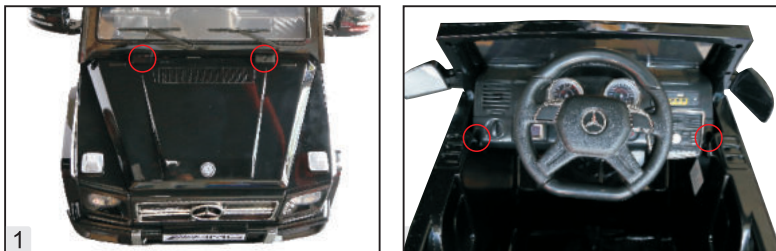
2. Подключение приборной панели

Поставьте электромобиль ровно и присоедините провода к соответствующим разъемам (рис. 2).



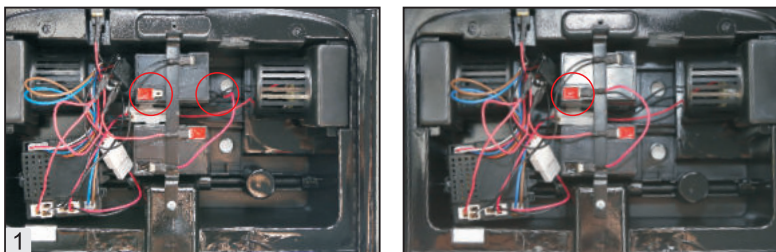
3. Установка капота

Поместите капот в соответствующие отверстия на корпусе и закрепите их с помощью 2 саморезов.



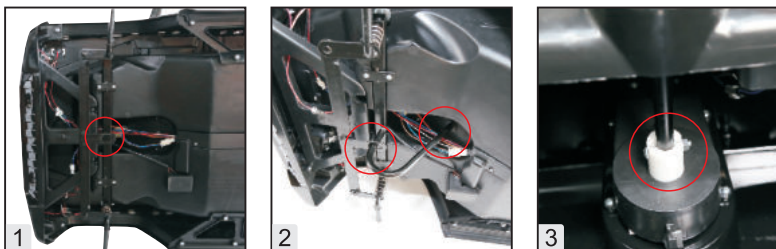
4. Установка лобового стекла

Вставьте стекло в соответствующие отверстия на капоте и закрепите их двумя саморезами.



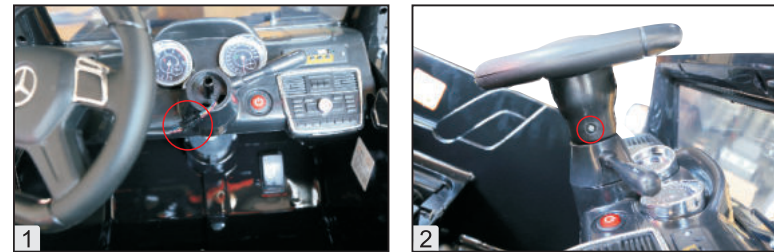
5. Подключение клемм аккумулятора

Следите за полярностью при подключении клемм аккумулятора: подключите черный провод к черной клемме, красный провод к красной клемме.



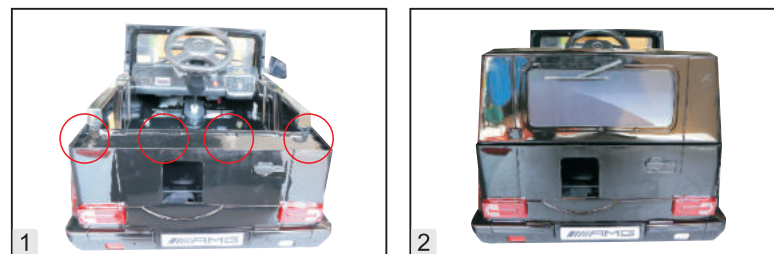
6. Установка рулевой колонки

Переверните электромобиль на бок и закрепите рулевую колонку, как показано на рисунке 2. Затем поставьте электромобиль ровно и закрепите шатун с помощью 1 короткого винта, как показано на рисунке 3.



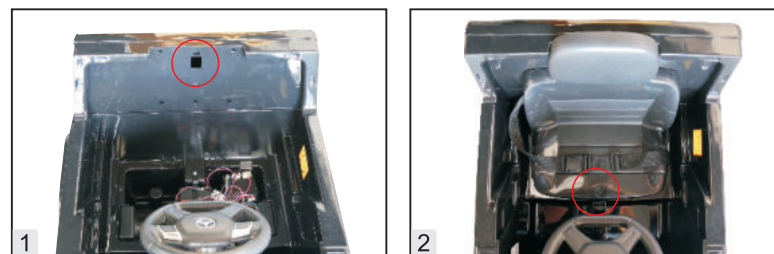
7. Установка руля

Сначала открутите винты и гайки, затем подключите провода и вставьте руль в специальное отверстие. Выровняйте руль, чтобы отверстия для винтов совпали, и закрепите руль с помощью винтов и гаек.



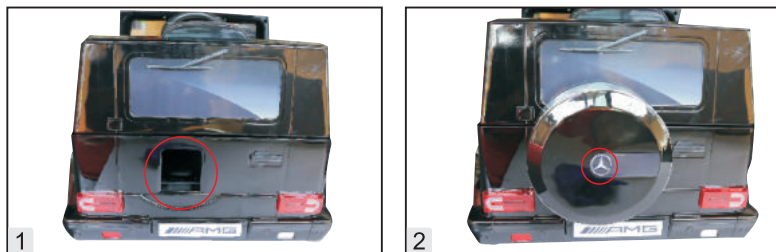
8. Установка заднего стекла

Вставьте зеркало в соответствующие отверстия на корпусе.



9. Установка сиденья

Зафиксируйте сиденье в электромобиле с помощью 1 самореза.

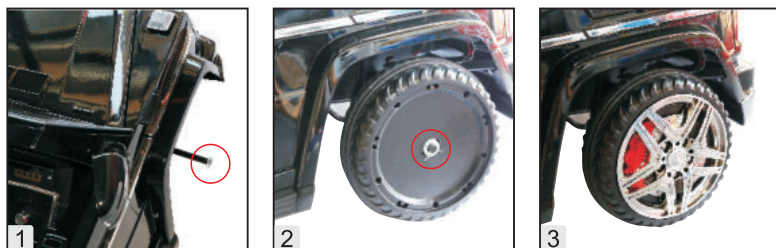


10. Установка запасного колеса

Чтобы установить запасное колесо, необходимо вставить его в квадратное отверстие в заднем отсеке электромобиля до щелчка.

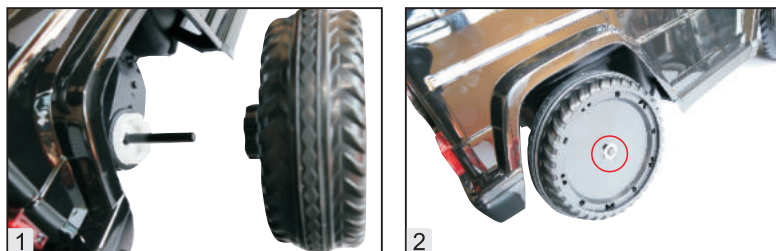
11. Установка передних колес

Наденьте по очереди прокладку и колесо на переднюю ось, затем наденьте прокладку на колесо и вставьте шплинт, чтобы зафиксировать колесо (рис. 1, 2, 3). Повторите то же самое для второго колеса.



12. Установка ведущего колеса

Наденьте колесо на ось, затем наденьте шайбу и вставьте шплинт для фиксации колеса.



Внимание!

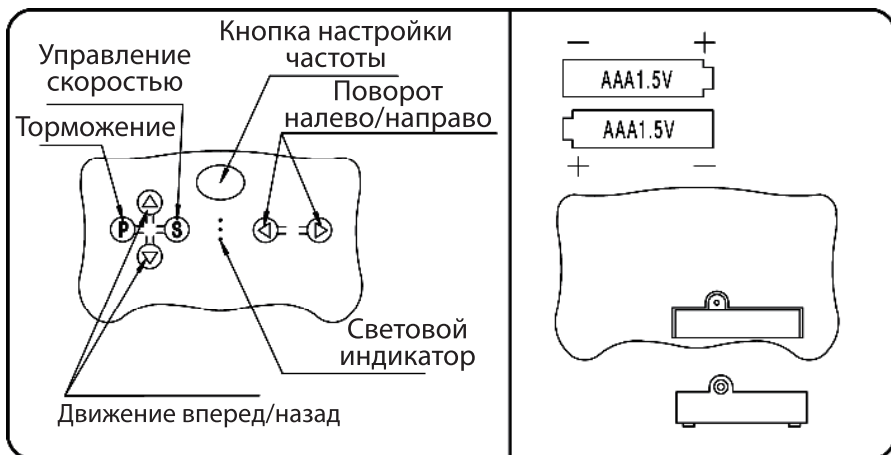
Для использования функции радиуправления прочитайте инструкцию для пульта Р/У.

Во избежание поломки редуктора или мотора полностью останавливайте электромобиль при переключении скорости.

Управление движением: переместите переключатель движения вперед, нажмите на педаль, и электромобиль поедет вперед. Переместите переключатель движения назад, нажмите на педаль, и электромобиль поедет назад. Переместите переключатель в центральное положение, чтобы электромобиль остановился. Если электромобиль оснащен функцией радиуправления, вы также сможете управлять им с помощью пульта.

Инструкция по эксплуатации пульта Р/У.

1. Отключите питание устройства.
2. Снимите крышку с батарейного отсека на пульте и вставьте 2 AAA 1,5 В батарейки (см. рисунок на след. стр.). Световой индикатор на пульте загорится. Закройте батарейный отсек крышкой.
3. Нажимайте на кнопку частоты в течение 2–4 секунд — начнет мигать световой индикатор.
4. Включите электромобиль.
5. Произойдет автоматическая настройка частоты, никаких действий не требуется. Перед следующим использованием не надо заново настраивать частоту.
6. При замене батареек повторите действия из пунктов 1–4 заново.
7. Нажмите кнопку остановки, чтобы электромобиль остановился.
8. Нажмите кнопку скорости, чтобы управлять скоростью электромобиля.



Эксплуатация аккумулятора и зарядного устройства

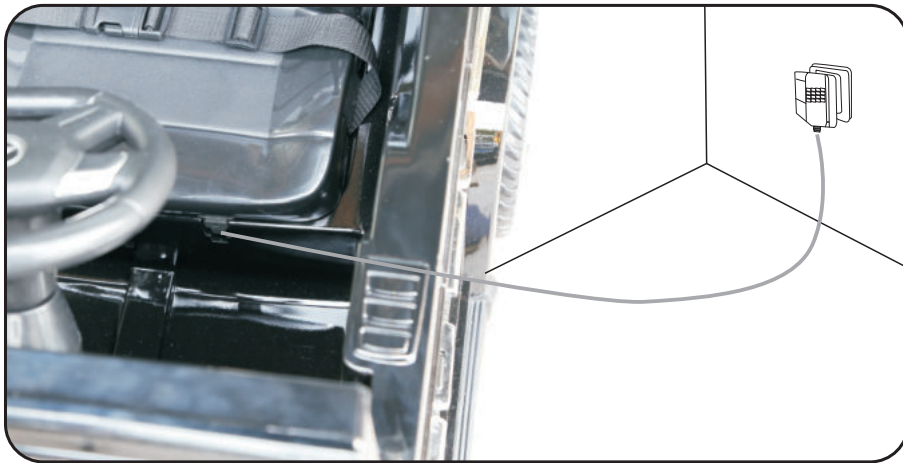
⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание возгорания и получения электрического удара:

1. Используйте только рекомендованные производителем аккумулятор и зарядное устройство. Запрещено использовать аккумуляторы и зарядные устройства других производителей.
2. Не используйте этот аккумулятор и зарядное устройство в других изделиях.
3. Запрещено самостоятельно вносить изменения в строение аккумулятора.
4. Не соединяйте положительные и отрицательные клеммы проводниками.
5. Храните аккумулятор в сухом месте вдали от любых жидкостей.
6. Не курите во время зарядки аккумулятора, это может привести к взрыву устройства.
7. Заряжайте аккумулятор в сухом, проветриваемом помещении.

Меры безопасности при зарядке аккумулятора

- Аккумулятор нельзя переворачивать.
 - Тип аккумулятора: закрытый сухозаряженный.
 - Перед зарядкой всегда проверяйте зарядное устройство, аккумулятор и вилку. В случае обнаружения неисправности не используйте изделие до ее устранения.
 - Во время зарядки аккумулятор нагревается. Если он нагрелся слишком сильно, проверьте силу тока и убедитесь, что не случилось короткое замыкание.
 - Зафиксируйте аккумулятор под специальной крышкой во избежание травмирования ребенка.
 - Если изделие не будет использоваться продолжительное время, полностью зарядите аккумулятор и перезаряжайте его каждый месяц, иначе жизненный цикл аккумулятора сократится.
 - Зарядка аккумулятора должна осуществляться только взрослыми.
 - Батарейки в пульте P/U одноразовые, не заряжайте их.
 - Соблюдайте полярность при использовании батареек. Не используйте одновременно старые и новые батарейки, а также батарейки разных типов. Вынимайте севшие батарейки из изделия.
- Выключайте кнопку питания при зарядке аккумулятора.
 - Перед первым использованием рекомендуется заряжать аккумулятор в течение 8–12 часов, но не больше 12 часов.
 - Если скорость электромобиля заметно снижается, это говорит о низком заряде аккумулятора — зарядите его.
 - После каждого использования заряжайте аккумулятор в течение 8–12 часов, но не больше 12 часов.

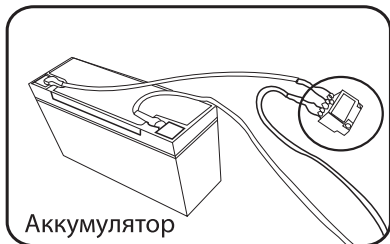


Устранение неисправностей

Проблема: электромобиль не едет.

Причины и варианты решений :

1. Низкий уровень заряда аккумулятора. Заряжайте аккумулятор после каждого использования. Также заряжайте аккумулятор по крайней мере раз в месяц в течение 8–12 часов, но не больше 12 часов.
2. Перегрузка. Автоматический предохранитель находится под сиденьем. При перегрузке он отключает питание на 15–20 секунд и затем снова включает питание электромобиля.



Во избежание срабатывания предохранителя:

- 1) максимальная нагрузка составляет 30 кг, запрещается перегружать электромобиль;
- 2) не буксируйте посторонние предметы с помощью электромобиля;
- 3) не допускайте попадания воды и других жидкостей на электрические детали;
- 4) не вносите изменения в электрическую систему.

3. Гайки ведущего колеса ослабли.

Если гайки слабо закручены, мотор может не работать. Тщательно затяните гайки гаечным ключом.

4. Ослабли штекеры аккумулятора или проводники.

Убедитесь, что штекеры и проводники аккумулятора подключены правильно.

5. Аккумулятор неисправен.

Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.

6. Проводка корпуса была повреждена.

Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.

7. Мотор поврежден.

Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.

Проблема: аккумулятор не заряжается.

Причины и варианты решений:

1. Штекеры аккумулятора ослабли.

Убедитесь, что клеммы аккумулятора надежно подсоединены к проводам.

2. Аккумулятор не установлен в соответствующий отсек.

Убедитесь, что аккумулятор правильно подсоединен к точке питания и переключатель питания включен.

3. Перебои в работе аккумулятора.

Если аккумулятор не нагревается, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.

Проблема: электромобиль работает недолго.

Причины и варианты решений:

1. Недостаточное время зарядки аккумулятора. В этом случае заряжайте аккумулятор после каждого использования в течение 8–12 часов, но не больше 12 часов.

2. Срок службы аккумулятора истек.

Срок службы аккумулятора составляет 1–3 года. Замените его на новый.

Проблема: аккумулятор издает жужжащие звуки во время зарядки.

Это нормальный режим работы аккумулятора.

Проблема: аккумулятор нагревается.

Это нормальный режим работы аккумулятора. Если он нагрелся слишком сильно, проверьте силу тока и убедитесь, что не случилось короткое замыкание.

Меры безопасности

1. Данное изделие не предназначено для детей младше 3 лет. При использовании изделия дети должны находиться под присмотром взрослых.
2. Не катайтесь на проезжей части, неровной поверхности и склонах, вблизи бассейнов и других опасных мест.
3. Во избежание поломки редуктора или мотора полностью останавливайте электромобиль при переключении скорости.
4. Перед использованием взрослые должны проверить основные детали: аккумулятор, зарядное устройство, провода, вилки, корпус и остальные части на предмет неисправностей. Также необходимо проверить, хорошо ли затянуты винты, и убедиться в отсутствии потенциальной опасности. При обнаружении любой неисправности необходимо прекратить использование изделия до его ремонта.
5. Во избежание появления коррозии необходимо после эксплуатации смазывать нагревающиеся детали смазочным маслом.
6. Во избежание неисправностей держите изделие вдали от источников огня и не допускайте продолжительного воздействия света и прямых солнечных лучей.
7. Не используйте предохранитель, который не подходит для данного изделия.
8. Не меняйте проводку самостоятельно. Ремонт должен осуществляться только квалифицированным специалистом.

Функция радиуправления:

Прочитайте перед использованием инструкцию по использованию функции Р/У.

Функция радиуправления должна использоваться только под присмотром взрослых.



**Изделие предназначено для детей в возрасте от 3 до 8 лет.
Использовать только под присмотром взрослых.**

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности:

- Использовать изделие необходимо только в присутствии взрослых.
- Запрещено использовать изделие на проезжей части, склонах и в других опасных местах!
- Дети должны всегда надевать обувь и шлем во время катания.
- Дети всегда должны находиться в сиденье и быть пристегнуты ремнем безопасности во время катания.
- Максимально допустимая нагрузка на изделие — 30 кг. Предназначено для катания только одного ребенка в возрасте от 3 до 8 лет!