

GLOBBER

www.globber.com



FLOW • SERIES

6+ 100
years/ans kg
MOX



1,10m

1,10m

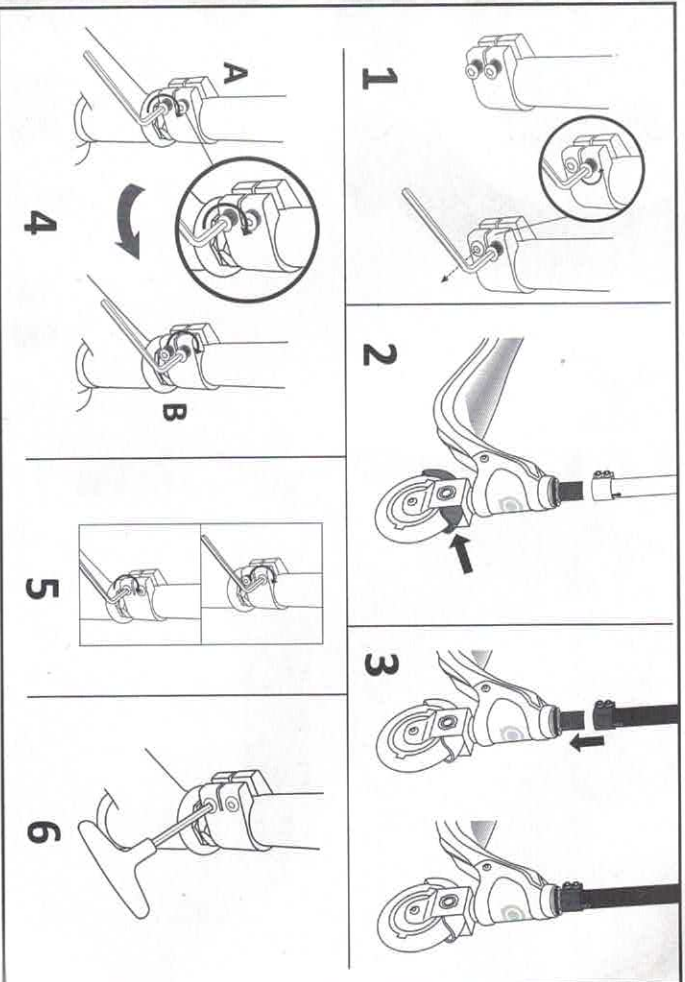
1,10m

1,10m



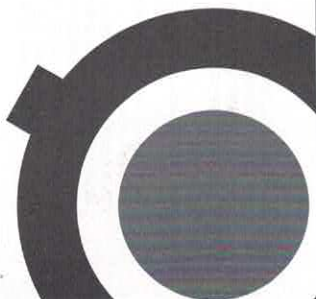
Class A / Classe A
100KG MAX
NF EN 14619





OWNER'S MANUAL
 MANUEL D'UTILISATION
 BENUTZERHANDBUCH
 MANUAL DEL PROPIETARIO
 MANUALE D'USO
 GEBRUIKSHANDLEIDING
 MANUAL DE INSTRUÇÕES
 INSTRUKCJA OBSŁUGI
 BRUGSVEJLEDNING
 KÄYTTÖOPAS
 ANVÄNDARMANUAL
 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ
 ИНСТРУКЦИЈА ЗА УПОТРЕБА
 NÁVOD K POUŽITÍ
 MANUAL DE UTILIZARE
 HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
 KULLANIM KILAVUZU
 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
 BRUKERHÅNDBOK
 NÁVOD NA POUZITIE

ENGLISH P 4
 FRANÇAIS P 6
 DEUTSCH P 8
 ESPAÑOL P 10
 ITALIANO P 12
 NEDERLANDS P 14
 PORTUGUÊS P 16
 POLSKI P 18
 DANSK P 20
 SUOMALAINEN P 22
 SVENSKA P 24
 ΕΛΛΗΝΙΚΑ P 26
 БЪЛГАРСКИ P 28
 ČEŠTINA P 30
 ROMÂNĂ P 32
 MAGYAR P 34
 TÜRKÇE P 36
 РУССКИЙ P 38
 NORSK P 40
 SLOVENČINA P 42
 简体中文 P 44
 繁體中文 P 46
 日本語 P 48
 한국어 P 50
 العربية P 52
 УКРАЇНСЬКИЙ P 56
 SLOVENSKI P 58
 LATVIEŠU P 60
 LIETUVIŲ P 62
 EESTI P 64
 HRVATSKI P 66



№ EN-14619 - КЛАСС А. МАКС. 100 КГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Самоскат предназначен для подростков и взрослых. Это не игрушка, а спортивный инвентарь для фитнес-клубов, тренажерного зала, фитнес-клуба с оборудованием на роллах, чистой, сухой поверхности, по возможности удаленной от других пользователей, и соблюдайте правила безопасности.

Самоскат, с помощью которого осуществляется использование тренажера, должен находиться на ровной поверхности. Если тренажер находится на неровной поверхности, это может привести к повреждению тренажера и к травмам пользователя. Пользователь должен быть правильно подготовлен к использованию тренажера. Пользователь должен быть правильно подготовлен к использованию тренажера. Пользователь должен быть правильно подготовлен к использованию тренажера.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОСКАТА

Перед и после каждого использования
- Проверьте высоту рулевой системы и убедитесь, что талии застегнуты, а руль расположен перпендикулярно переднему колесу.
- Проверьте все соединительные элементы: тормоза, приводная система рулевой колонки и ось колес должны быть правильно отрегулированы и не должны быть повреждены.

Во время использования

- Встаньте на самоскат, возмнитесь, за обе руки, оттолкнитесь одной ногой, чтобы начать движение. Собирайте осторожность на старте.
- Промоветесь: тормоз расположен сзади, при необходимости нажмите на него, чтобы замедлиться.

Убедитесь, что тормоз правильно отрегулирован, и тормозная система работает правильно. Если тормозная система не работает, обратитесь к специалисту по ремонту. Если тормозная система не работает, обратитесь к специалисту по ремонту.

Самоскат не оснащен фарами или фонарями. Пешком он не подходит для использования в ночное время или в условиях плохой видимости.

Общие указания

Необходимо надевать защитную экипировку, включая шлем, обувь, наколенники, защиту для запястий и локтей. Начните обучение уверенно и постепенно познакомьтесь с самоскатом. Перед началом использования и после него, во избежание защемления не помещайте пальцы под приводную переднюю трубу и вилку руля.

Сервис / техническое обслуживание: регулярное техническое

Подшипники: нужно держать в чистоте, в воде, мыле или на песке, что может повредить подшипники. Чтобы поддерживать подшипники в хорошем состоянии, нужно регулярно проверять правильность вращения колес. Проверьте состояние подшипников, чтобы убедиться, что они правильно работают. Если колесо не вращается, то оно должно быть заменено для проверки состояния. Сначала нужно открутить ось, катаясь ось и шпиль колеса, затем осторожно вынуть 2 подшипника из своих гнезд. Если они вывержены или раздроблены, то нужно купить новые. Если они вывержены или раздроблены, то нужно купить новые. Если они вывержены или раздроблены, то нужно купить новые. Если они вывержены или раздроблены, то нужно купить новые.

Колеса: колеса изнашиваются через некоторое время, особенно при езде по неровной поверхности, в частности на заднем колесе, которое выкатывает тормозные колодки. Следует регулярно их проверять и заменять для обеспечения безопасности.

Модификации продукта: абсолютно не допускается модифицировать исходный продукт вне того, что было указано в этих инструкциях по эксплуатации.

Талии, болты и другой автомобильный крепеж: необходимо также регулярно их проверять. Они могут ослабнуть через некоторое время, и в этом случае их нужно затянуть, или же поменять свои характеристики, тогда их нужно заменить новыми.

Сборка продукта

Сборка руля (см. стр. 2)

1. Ослабить зажимные винты с помощью прилагаемого шестигранного ключа.
 2. Вставить трубу руля в стержень вилки. Тщательно соблюдать направление ввода. Верхняя часть вилки должна быть вперед. Большая часть вилки должна быть сзади.
 3. Поместить зажим таким образом, чтобы 2 винта были расположены в задней части трубы.
 4. С помощью шестигранного ключа, который должен быть рядом, расположен в поясе нижнего винта, повернуть на 1 - 2 оборота, чтобы начать затягивать БЕЗ УСИЛИЯ И БЕЗ БЛОКИРОВАНИЯ (А). Повторить операцию с верхним винтом, также БЕЗ УСИЛИЯ И БЕЗ БЛОКИРОВАНИЯ (В).
 5. Затяжка должна быть последовательной, поочередно на каждом винте (5 - 10 раз), чтобы не повредить винт и шпиль, до блокирования винтов.
 6. Использование инструмента может быть опасным для людей, которые не имеют сил для блокирования винтов с помощью прилагаемого шестигранного ключа.
- Проверьте после каждого использования затяжку всех болтов, чтобы предотвратить повреждение руля.

Отрегулировать высоту

Отрегулировать высоту быстроблокировки и подтянуть рулевую колонку до положения, когда шпиль вводится в свое гнездо, затем затянуть быстроблокировку. Для регулировки натяжения быстроблокировки, затянуть или ослабить гайку.

4. **Положение:**
- нижнее положение: 82 см;
- среднее положение: 87/82 см;
- верхнее положение: 97 см.

