



**РОССИЙСКИЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ  
МИГ 1.44**

**RUSSIAN MULTIROLE FIGHTER MiG 1.44**

**СДЕЛАНО В РОССИИ MADE IN RUSSIA №7252 МАСШТАБ 1:72 SCALE 1:72**

**Российский многофункциональный истребитель МиГ 1.44**  
Первые работы по созданию многофункционального истребителя (МФИ) пятого поколения начались еще в конце 70-х годов. Самолет создавался по формуле "три С": сверхзвуковая крейсерская скорость, сверхманевренность, скрытность. В январе 1999 года публично был показан летный образец. Первый испытательный полет самолет совершил 29 февраля 2000 года.

**Russian multirole fighter MiG 1.44**  
The development of the multipurpose fighters (MFI) of the fifth generation started at the end of the 70s. The aircraft was created according to the formula of so called "three S": supersonic cruising speed, super maneuverability and secrecy. The first prototype of the fighter was publicly shown in 1999. The first test flight was made February 29, 2000.

**Avion multifonctionnel russe MiG 1.44**  
El desarrollo de aviones de combate multipropósito (MFI) de quinta generación comenzó a fines de los años 70. La aeronave fue creada de acuerdo a la fórmula de la llamada "tres S": velocidad de crucero supersónica, maniobrabilidad superior y desarrollo secreto. El primer prototipo de estas naves fue mostrada al público en 1999. El primer vuelo fue realizado el 29 de Febrero de 2000.

**Das Russische Mehrzweckjagdflugzeug MiG 1.44**  
Die Entwicklung eines sogenannten Mehrzweckkampflugzeuges der fünften Generation (MFI) wurde von den Großmächten Ende der 70-er Jahre begonnen. In Russland baute MiG ein Flugzeug nach dem sogenannten "3-S"-Standard, englisch für Überschall, super Manövrierfähigkeit und super geheim. Der erste Prototyp der MiG 1.44 wurde 1999 öffentlich vorgestellt. Der Erstflug erfolgte am 29. Februar 2000.

**Il caccia polivalente Russo MiG 1.44**  
Lo sviluppo del caccia multirollo della quinta generazione (MFI) prese il via alla fine degli anni settanta. Questo velivolo fu progettato seguendo una formula vincente in passato, la cosiddetta delle tre S: velocità di crociera supersonica, manovrabilità di livello superiore e segretezza. Il primo prototipo di questo velivolo venne presentato al pubblico nel 1999 ed il primo volo avvenne il 29 Febbraio 2000.

**L'avion de chasse à fonctions multiples russe MiG 1.44**  
Le développement de chasseurs multi-rôles de la cinquième génération débuta à la fin des années 70. Cet appareil a été conçu selon la formule dite des "trois S": Supersonique, Super agile et Secret. Le premier prototype de cet appareil fut dévoilé publiquement en 1999 et le premier vol effectué le 29 février 2000.

**РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ**  
Перед тем как приступить к сборке модели проверьте комплектацию набора и целостность отливок и тщательно изучите инструкцию по сборке. В случае последующей окраски модели рекомендуется обезжирить отливки. Детали отделите от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами). Зачистите облой и места среза, например, при помощи мелкой наждачной бумаги. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Сборку модели производите согласно схеме сборки. Для удобства сборки каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, например А11. Детали, не указанные в инструкции, при сборке не применяются. Детали склейте клеем, выпускаемым предприятием "ЗВЕЗДА". Клей продается отдельно от набора. Используйте минимальное количество клея, чтобы не испортить модель. Не наносите клей на окрашенную поверхность. Склеенные детали оставьте до полного высыхания. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластмассовых моделей, выпускаемыми предприятием "ЗВЕЗДА". Краски в комплект не входят. Цвет краски на сборочной схеме обозначен буквой, например B. Номера красок даны на седьмой странице инструкции. При работе необходимо иметь кусок мягкой ткани (фланель, хлопок и т.д.) для очистки кисти при переходе с одного цвета краски на другой. Клей с кисточки удалите также тканью. Все работы производите в проветриваемом помещении вдали от источников огня.

**ISTRUZIONI per l'applicazione delle decalcomanie.**  
Ritagliare le decalcomanie occorrendo del foglio, immergere in un bicchiere d'acqua pulita per circa 10 minuti, metterle in posizione sul modello e farlo scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimete con una piccola spatola.

**DIRECTIONS for applying the decals.**  
Cut the required decals out of the sheet dip them into a glass of clean water for about 10 minute, position the decals on the kit, setting them aside from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

**ANWEISUNGEN für Abziehbilder-Anbringung:**  
Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10 Minute einweichen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

**INSTRUCCIONES para aplicación de decalcomanías.**  
Cortar las decalcomanías deseadas de la hoja y sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10 minutos, colocar las decalcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

