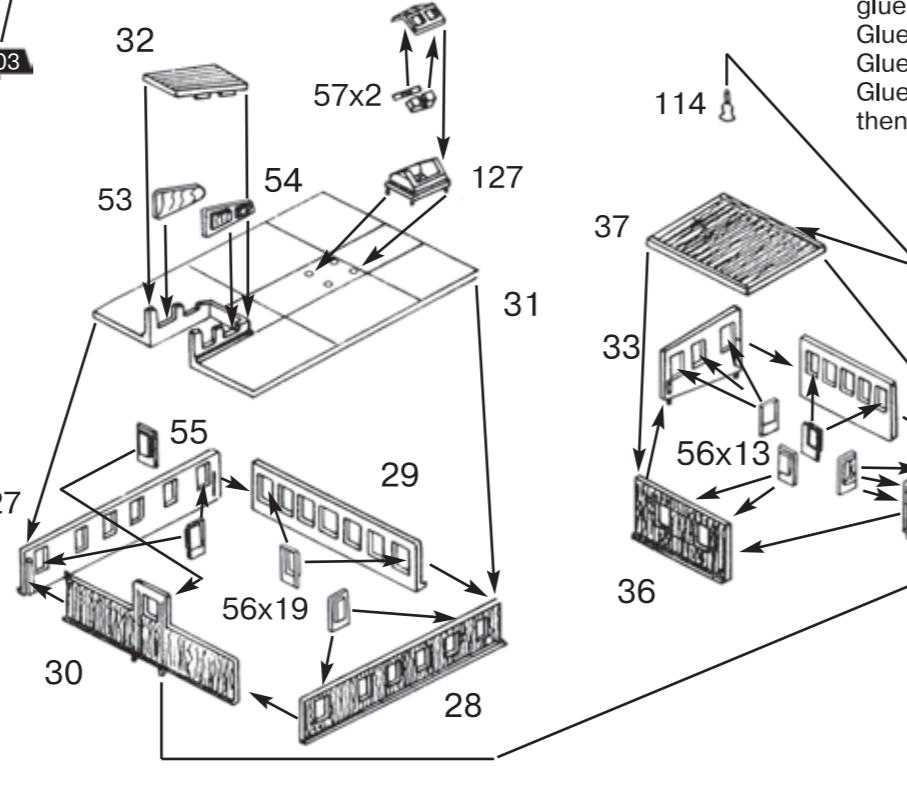


Сборка 1
Приклейте 9 к 1, а 10 к 2.
Приклейте 1 к 2.
Приклейте 17 к 9 и 10.
Приклейте 8 к низу 1 и 2.
Приклейте 3 к 1, а 4 к 2, предварительно подогнав по месту приклейки.
Проделать с внутренней поверхности деталей 13, 15 и 46 отверстия, обозначенные буквами РОВ и РВ.
Приклейте 13, 15 и 46 на 1-2.
Приклейте 14 к 9-10 и на 17.
Приклейте 7 к 1 и 2.
Приклейте 11 и 12 на основание подставки.
Приклейте корпус на 11 и 12.
Приклейте 134, 135, 136, 137, 138, 139 на 1 и 2.
Приклейте 132, 133 на 1, 2, 136 и 137.
Приклейте 149 на 138 и 139.
Приклейте 192, 193 к 1 и 2.
Приклейте 16 и 18 на 15.
Приклейте 47, 48 на 1 и 2 и к 7.
Приклейте 25 на подставку.

2

Сборка 2
Склейте 5 и 6 между собой, затем приклейте к 1-2
Приклейте 73 к 13
Приклейте 74 на 1 и 2, а 105 106 107 на 74
Приклейте 96 на 13 и к 74
Приклейте 97 на 13
Приклейте 144, 145B на 140, детали 141, 142, 143 не приклеивать
Приклейте эту сборку на 13
Склейте детали 81, 82, 83, 84, 85 между собой, а эту сборку приклейте на 13
Приклейте 38 на 13, а 39 на 38
Приклейте 49 и 50 на 39
Приклейте 103 на 39
Приклейте 94 и 26 на 46 и к 39
Приклейте 146B на 13
Приклейте 65 на 40 и этот узел на 46
Приклейте 59 и 60 на 41 и эту сборку приклейте на 46
Приклейте девятнадцать стекол 56 на 27, 28 и 29
Приклейте 55 на 30
Склейте 27, 28, 29, 30 и 31 между собой
Приклейте 53, 54, 32 на 31 и эту сборку на 15
Приклейте 57 под 128, 128 на 127 и эту сборку на 31
Приклейте тринадцать стекол 56 на 33, 34, 35, 36
Приклейте 146B на 13
Гlue 65 on 40 and then on 46
Glue 59 and 60 on 41, then glue this assembled part on 46
Glue 19 glasses 56 on 27, 28 and 29
Glue 55 on 30
Glue 27, 28, 29, 30 and 31 to each other
Glue 53, 54, 32 on 31, then glue this assembled part on 15
Glue 57 under 128, 128 on 127, then glue this assembled part on 31
Glue 13 glasses 56 on 33, 34, 35, 36
Glue 114 under 37
Glue 33, 34, 35, 36, 37 to each other, then glue this assembled part on 16

2



3

Склейте 166, 167 между собой и приклейте на 59, 60
Склейте 163, 164 между собой и приклейте на 49, 50
Приклейте 145C, 146C на 51, 52 и эти сборки на 15 и 29
Приклейте 147 на 148, вклейв между ними 184
Приклейте 185 на 184
Приклейте двадцать пять деталей 95 на указанные места
Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Assembly 2

Glue 5 and 6 to each other, then glue to 1-2
Glue 73 to 13
Glue 74 on 1 and 2, and 105 106 107 on 74

Glue 185 on 184
Glue 25 details 95 on indicated places
Glue details 42, 43, 44, 45 to 1, 2 and 7 having them painted first

Сборка 2

Glue 5 and 6 to each other, then glue to 1-2

Glue 73 to 13

Glue 74 on 1 and 2, and 105 106 107 on 74

Glue 96 on 13 and to 74

Glue 97 on 13

Glue 144, 145B on 140, do not glue details 141, 142, 143

Glue this assembled part on 13

Glue details 81, 82, 83, 84, 85 to each other, then glue this assembled part on 13

Glue 38 on 13, and 39 on 38

Glue 49 and 50 on 39

Glue 103 on 39

Glue 94 and 26 on 46 and to 39

Glue 146B on 13

Glue 65 on 40 and then on 46

Glue 59 and 60 on 41, then glue this assembled part on 46

Glue 19 glasses 56 on 27, 28 and 29

Glue 55 on 30

Glue 27, 28, 29, 30 and 31 to each other

Glue 53, 54, 32 on 31, then glue this assembled part on 15

Glue 57 under 128, 128 on 127, then glue this assembled part on 31

Glue 13 glasses 56 on 33, 34, 35, 36

Glue 114 under 37

Glue 33, 34, 35, 36, 37 to each other, then glue this assembled part on 16

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue 150, 151 to 1 and 2 in the bow

Glue 159 on 160, then glue this assembled part on 16

Glue 166, 167 to each other and then on 59, 60

Glue 163, 164 to each other and then on 49, 50

Glue 147 on 148, вклейв между ними 184

Приклейте 185 на 184

Приклейте двадцать пять деталей 95 на указаные места

Приклейте детали 42, 43, 44, 45 к 1, 2 и 7, предварительно покрасив

Glue



ПОКРАСКА МОДЕЛИ

PAINTING THE MODEL

- 57** - 1, 2, 7, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 49, 50, 59, 60, 61, низ 73, 81, 82, 83, 84, 94, 95, 96, 97, 103, 105, 127, 128, 132, 133, 136, 137, 138, 139, 145с, 146В, 146с, 147, 148, 149, 150, 151, 159, 160, 192, 193, 201, 202, 206, 209, 210, 212, 215, 227, 228, 229, 231.
- 53** - 13, 15, 16, 46, 51, 52, 74, 196.
- 11** - верх 163, верх 164, верх 166, верх 167.
- 30** - внутренняя часть борта 1, 2.
- 37** - низ 1, низ 2, 3, 4, низ 5, низ 6, 14, 17.
- 03** - 7, 25, 42, 43, 44, 45.
- 31** - 31, 32, 37, 85.
- 17** - верх 7, концы 23, 47, 48, 65, верх 73, низ 163, низ 164, низ 166, низ 167, 200, 208, 211, концы 215, концы 227, концы 228, концы 229, 219.
- 04** - 114.
- 20** - 11, 12, 14, 25, 106, 107, 140, 141, 142, 143, 144, 145В, 184, 185, 194, 195.

Слово "бригантина" происходит от "brigand" - "пират, разбойник", и, первоначально, в 16 веке, на Средиземном море так тип судна сменился, а название осталось прежним. В 17-18 веках бригантина несла прямые паруса на обеих мачтах, и равное (17) в пропорции соответственно 1/3:2/3. Мы Вам рекомендуем сделать пробную окраску неиспользуемых частей паруса. После этого разрезать, составить и приложить каждый парус к рее согласно схеме. Пriklejte одну нить к обоим нижним концам каждого паруса, как показано на схеме. При克莱ить паруса в алфавитном порядке (наложив клей на реи), привязать нити согласно схеме.

Бригантина

Le mot "brigantine" provient de "brigand" désignant un pirate ou un voleur. Au 16ème siècle, c'était le nom donné aux navires pirates de faible tonnage. Plus tard, lorsque la piraterie s'étendit à l'Océan Atlantique, le type de navire utilisé changea mais le nom subsista. Au 17ème et 18ème siècles, la brigantine portait des voiles carrées sur les deux mâts et le terme raccourci de "brig" était également utilisé. Au 18ème siècle, la brigantine fit son apparition dans les flottes militaires comme navire de messagerie et de reconnaissance. Au milieu du 19ème siècle, la configuration de la brigantine se fit: voiles jaugante 350 tonnes à deux mâts à voile carrée à avant et une voile avant et arrière sur le mât principal. La brigantine était maintenant différente du brig : elle ne portait plus de voile principale carrée. A part le transport de fret, la brigantine pouvait servir à celui de passagers. A la proue se trouvait un carré assez spacieux pour 10 personnes au moins.

Бригантина

Das Wort Brigantine kommt von „Brigant“, dass Pirat oder Räuber bedeutet; im 16.Jahrhundert wurden leichte Piratenfahrzeuge so benannt. Später breitete sich die Piraterie auf den Atlantischen Ozean aus, dadurch änderte sich der Schiffstyp. Im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Brigantine mit Rechtecksegeln auf beiden Masten ausgerüstet, für kleinere Schiffe wurde auch der Name Brig verwendet. Im 18.Jhd. fand die Brigantine militärische Verwendung als Aufklärungs- und Verbindungssegler. In der Mitte des 19.Jhd. wurde die Brigantine zu jenem Typ, der heute bekannt ist: ein kleiner Zweimastsegler mit einem Rechtecksegel am Vormast und ca. 350t Verdrängung. Zum Unterschied von der Brig hatte die Brigantine kein Rechtecksegel am Hauptmast. Zusätzlich zur Hauptanwendung als Lastensegler konnten auf der Brigantine in einer geräumigen Stimmkabine auch ca.10 Passagiere befördert werden.

Brigantine

La palabra brigantine deriva del término inglés "Brigand" que significa pirata o bucanero y que en el siglo XVI se utilizó para nombrar pequeños barcos piratas.

Posteriormente, cuando la piratería se extendió por el Atlántico el tipo de nave cambió, pero el nombre se mantuvo. En los siglos XVI-XVII el brigantine se dotó de velas cuadradas en ambos mástiles. En el siglo XVIII se incorporó el brigantine a las flotas militares en tareas de reconocimiento y mensajería. En el siglo XIX el brigantine adoptó la forma con la que actualmente se le conoce. Un pequeño velero de dos mástiles con una vela cuadrada en el mástil de proa y 350t de desplazamiento. Además de su empleo como transporte de carga, el brigantine podía alojar en su espaciosa cabina unos 10 pasajeros.

Brigantine

La parola brigantino deriva da brigante, cioè pirata, rapinatore, e nel XVI secolo era il nome delle imbarcazioni leggere della pirateria. Più tardi, quando la pirateria si estese al tumultoso oceano Atlantico, l'imbarcazione venne modificata ma il nome rimase. Nel secoli XVI-XVII, il brigantino aveva vele quadrate su entrambi gli alberi, e venivano usati indifferentemente i termini brigantino e la sua versione abbreviata brig. Nel XVIII secolo, il brigantino venne introdotto nelle flotte militari dove fungeva nave da ricognizione e messaggera. Verso la metà del XIX secolo, il brigantino divenne finalmente un tipo di imbarcazione a vela: si tratta di un piccolo bialbero a vela quadrata sul trinchetto e vela di taglio sulla berna maestra, con 350 tonnellate di dislocamento. Il brigantino si differenziava ormai dal brig, perché non aveva la vela maestra quadrata. Oltre che per il tradizionale trasporto di merci, il brigantino veniva usato come nave passeggeri. A poppa aveva una cambusa piuttosto spaziosa, che poteva contenere almeno 10 persone.

Бригантина

Le mot "brigantine" provient de "brigand" désignant un pirate ou un voleur. Au 16ème siècle, c'était le nom donné aux navires pirates de faible tonnage. Plus tard, lorsque la piraterie s'étendit à l'Océan Atlantique, le type de navire utilisé changea mais le nom subsista. Au 17ème et 18ème siècles, la brigantine portait des voiles carrées sur les deux mâts et le terme raccourci de "brig" était également utilisé. Au 18ème siècle, la brigantine fit son apparition dans les flottes militaires comme navire de messagerie et de reconnaissance. Au milieu du 19ème siècle, la configuration de la brigantine se fit: voiles jaugante 350 tonnes à deux mâts à voile carrée à avant et une voile avant et arrière sur le mât principal. La brigantine était maintenant différente du brig : elle ne portait plus de voile principale carrée. A part le transport de fret, la brigantine pouvait servir à celui de passagers. A la proue se trouvait un carré assez spacieux pour 10 personnes au moins.

Бригантина

Das Wort Brigantine kommt von „Brigant“, dass Pirat oder Räuber bedeutet; im 16.Jahrhundert wurden leichte Piratenfahrzeuge so benannt. Später breitete sich die Piraterie auf den Atlantischen Ozean aus, dadurch änderte sich der Schiffstyp. Im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Brigantine mit Rechtecksegeln auf beiden Masten ausgerüstet, für kleinere Schiffe wurde auch der Name Brig verwendet. Im 18.Jhd. fand die Brigantine militärische Verwendung als Aufklärungs- und Verbindungssegler. In der Mitte des 19.Jhd. wurde die Brigantine zu jenem Typ, der heute bekannt ist: ein kleiner Zweimastsegler mit einem Rechtecksegel am Vormast und ca. 350t Verdrängung. Zum Unterschied von der Brig hatte die Brigantine kein Rechtecksegel am Hauptmast. Zusätzlich zur Hauptanwendung als Lastensegler konnten auf der Brigantine in einer geräumigen Stimmkabine auch ca.10 Passagiere befördert werden.

Brigantine

La parola brigantine deriva da brigante, cioè pirata, rapinatore, e nel XVI secolo era il nome delle imbarcazioni leggere della pirateria. Più tardi, quando la pirateria si estese al tumultoso oceano Atlantico, l'imbarcazione venne modificata ma il nome rimase. Nel secoli XVI-XVII, il brigantino aveva vele quadrate su entrambi gli alberi, e venivano usati indifferentemente i termini brigantino e la sua versione abbreviata brig. Nel XVIII secolo, il brigantino venne introdotto nelle flotte militari dove fungeva nave da ricognizione e messaggera. Verso la metà del XIX secolo, il brigantino divenne finalmente un tipo di imbarcazione a vela: si tratta di un piccolo bialbero a vela quadrata sul trinchetto e vela di taglio sulla berna maestra, con 350 tonnellate di dislocamento. Il brigantino si differenziava ormai dal brig, perché non aveva la vela maestra quadrata. Oltre che per il tradizionale trasporto di merci, il brigantino veniva usato come nave passeggeri. A poppa aveva una cambusa piuttosto spaziosa, che poteva contenere almeno 10 persone.

Бригантина

Le mot "brigantine" provient de "brigand" désignant un pirate ou un voleur. Au 16ème siècle, c'était le nom donné aux navires pirates de faible tonnage. Plus tard, lorsque la piraterie s'étendit à l'Océan Atlantique, le type de navire utilisé changea mais le nom subsista. Au 17ème et 18ème siècles, la brigantine portait des voiles carrées sur les deux mâts et le terme raccourci de "brig" était également utilisé. Au 18ème siècle, la brigantine fit son apparition dans les flottes militaires comme navire de messagerie et de reconnaissance. Au milieu du 19ème siècle, la configuration de la brigantine se fit: voiles jaugante 350 tonnes à deux mâts à voile carrée à avant et une voile avant et arrière sur le mât principal. La brigantine était maintenant différente du brig : elle ne portait plus de voile principale carrée. A part le transport de fret, la brigantine pouvait servir à celui de passagers. A la proue se trouvait un carré assez spacieux pour 10 personnes au moins.

Бригантина

Das Wort Brigantine kommt von „Brigant“, dass Pirat oder Räuber bedeutet; im 16.Jahrhundert wurden leichte Piratenfahrzeuge so benannt. Später breitete sich die Piraterie auf den Atlantischen Ozean aus, dadurch änderte sich der Schiffstyp. Im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Brigantine mit Rechtecksegeln auf beiden Masten ausgerüstet, für kleinere Schiffe wurde auch der Name Brig verwendet. Im 18.Jhd. fand die Brigantine militärische Verwendung als Aufklärungs- und Verbindungssegler. In der Mitte des 19.Jhd. wurde die Brigantine zu jenem Typ, der heute bekannt ist: ein kleiner Zweimastsegler mit einem Rechtecksegel am Vormast und ca. 350t Verdrängung. Zum Unterschied von der Brig hatte die Brigantine kein Rechtecksegel am Hauptmast. Zusätzlich zur Hauptanwendung als Lastensegler konnten auf der Brigantine in einer geräumigen Stimmkabine auch ca.10 Passagiere befördert werden.

Brigantine

La parola brigantine deriva da brigante, cioè pirata, rapinatore, e nel XVI secolo era il nome delle imbarcazioni leggere della pirateria. Più tardi, quando la pirateria si estese al tumultoso oceano Atlantico, l'imbarcazione venne modificata ma il nome rimase. Nel secoli XVI-XVII, il brigantino aveva vele quadrate su entrambi gli alberi, e venivano usati indifferentemente i termini brigantino e la sua versione abbreviata brig. Nel XVIII secolo, il brigantino venne introdotto nelle flotte militari dove fungeva nave da ricognizione e messaggera. Verso la metà del XIX secolo, il brigantino divenne finalmente un tipo di imbarcazione a vela: si tratta di un piccolo bialbero a vela quadrata sul trinchetto e vela di taglio sulla berna maestra, con 350 tonnellate di dislocamento. Il brigantino si differenziava ormai dal brig, perché non aveva la vela maestra quadrata. Oltre che per il tradizionale trasporto di merci, il brigantino veniva usato come nave passeggeri. A poppa aveva una cambusa piuttosto spaziosa, che poteva contenere almeno 10 persone.

Бригантина

Das Wort Brigantine kommt von „Brigant“, dass Pirat oder Räuber bedeutet; im 16.Jahrhundert wurden leichte Piratenfahrzeuge so benannt. Später breitete sich die Piraterie auf den Atlantischen Ozean aus, dadurch änderte sich der Schiffstyp. Im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Brigantine mit Rechtecksegeln auf beiden Masten ausgerüstet, für kleinere Schiffe wurde auch der Name Brig verwendet. Im 18.Jhd. fand die Brigantine militärische Verwendung als Aufklärungs- und Verbindungssegler. In der Mitte des 19.Jhd. wurde die Brigantine zu jenem Typ, der heute bekannt ist: ein kleiner Zweimastsegler mit einem Rechtecksegel am Vormast und ca. 350t Verdrängung. Zum Unterschied von der Brig hatte die Brigantine kein Rechtecksegel am Hauptmast. Zusätzlich zur Hauptanwendung als Lastensegler konnten auf der Brigantine in einer geräumigen Stimmkabine auch ca.10 Passagiere befördert werden.

Brigantine

La parola brigantine deriva da brigante, cioè pirata, rapinatore, e nel XVI secolo era il nome delle imbarcazioni leggere della pirateria. Più tardi, quando la pirateria si estese al tumultoso oceano Atlantico, l'imbarcazione venne modificata ma il nome rimase. Nel secoli XVI-XVII, il brigantino aveva vele quadrate su entrambi gli alberi, e venivano usati indifferentemente i termini brigantino e la sua versione abbreviata brig. Nel XVIII secolo, il brigantino venne introdotto nelle flotte militari dove fungeva nave da ricognizione e messaggera. Verso la metà del XIX secolo, il brigantino divenne finalmente un tipo di imbarcazione a vela: si tratta di un piccolo bialbero a vela quadrata sul trinchetto e vela di taglio sulla berna maestra, con 350 tonnellate di dislocamento. Il brigantino si differenziava ormai dal brig, perché non aveva la vela maestra quadrata. Oltre che per il tradizionale trasporto di merci, il brigantino veniva usato come nave passeggeri. A poppa aveva una cambusa piuttosto spaziosa, che poteva contenere almeno 10 persone.

Бригантина

Das Wort Brigantine kommt von „Brigant“, dass Pirat oder Räuber bedeutet; im 16.Jahrhundert wurden leichte Piratenfahrzeuge so benannt. Später breitete sich die Piraterie auf den Atlantischen Ozean aus, dadurch änderte sich der Schiffstyp. Im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Brigantine mit Rechtecksegeln auf beiden Masten ausgerüstet, für kleinere Schiffe wurde auch der Name Brig verwendet. Im 18.Jhd. fand die Brigantine militärische Verwendung als Aufklärungs- und Verbindungssegler. In der Mitte des 19.Jhd. wurde die Brigantine zu jenem Typ, der heute bekannt ist: ein kleiner Zweimastsegler mit einem Rechtecksegel am Vormast und ca. 350t Verdrängung. Zum Unterschied von der Brig hatte die Brigantine kein Rechtecksegel am Hauptmast. Zusätzlich zur Hauptanwendung als Lastensegler konnten auf der Brigantine in einer geräumigen Stimmkabine auch ca.10 Passagiere befördert werden.

Brigantine

La parola brigantine deriva da brigante, cioè pirata, rapinatore, e nel XVI secolo era il nome delle imbarcazioni leggere della pirateria. Più tardi, quando la pirateria si estese al tumultoso oceano Atlantico, l'imbarcazione venne modificata ma il nome rimase. Nel secoli XVI-XVII, il brigantino aveva vele quadrate su entrambi gli alberi, e venivano usati indifferentemente i termini brigantino e la sua versione abbreviata brig. Nel XVIII secolo, il brigantino venne introdotto nelle flotte militari dove fungeva nave da ricognizione e messaggera. Verso la metà del XIX secolo, il brigantino divenne finalmente un tipo di imbarcazione a vela: si tratta di un piccolo bialbero a vela quadrata sul trinchetto e vela di taglio sulla berna maestra, con 350 tonnellate di dislocamento. Il brigantino si differenziava ormai dal brig, perché non aveva la vela maestra quadrata. Oltre che per il tradizionale trasporto di merci, il brigantino veniva usato come nave passeggeri. A poppa aveva una cambusa piuttosto spaziosa, che poteva contenere almeno 10 persone.

Бригантина

Das Wort Brigantine kommt von „Brigant“, dass Pirat oder Räuber bedeutet; im 16.Jahrhundert wurden leichte Piratenfahrzeuge so benannt. Später breitete sich die Piraterie auf den Atlantischen Ozean aus, dadurch änderte sich der Schiffstyp. Im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Brigantine mit Rechtecksegeln auf beiden Masten ausgerüstet, für kleinere Schiffe wurde auch der Name Brig verwendet. Im 18.Jhd. fand die Brigantine militärische Verwendung als Aufklärungs- und Verbindungssegler. In der Mitte des 19.Jhd. wurde die Brigantine zu jenem Typ, der heute bekannt ist: ein kleiner Zweimastsegler mit einem Rechtecksegel am Vormast und ca. 350t Verdrängung. Zum Unterschied von der Brig hatte die Brigantine kein Rechtecksegel am Hauptmast. Zusätzlich zur Hauptanwendung als Lastensegler konnten auf der Brigantine in einer geräumigen Stimmkabine auch ca.10 Passagiere befördert werden.

Brigantine

La parola brigantine deriva da brigante, cioè pirata, rapinatore, e nel XVI secolo era il nome delle imbarcazioni leggere della pirateria. Più tardi, quando la pirateria si estese al tumultoso oceano Atlantico, l'imbarcazione venne modificata ma il nome rimase. Nel secoli XVI-XVII, il brigantino aveva vele quadrate su entrambi gli alberi, e venivano usati indifferentemente i termini brigantino e la sua versione abbreviata brig. Nel XVIII secolo, il brigantino venne introdotto nelle flotte militari dove fungeva nave da ricognizione e messaggera. Verso la metà del XIX secolo, il brigantino divenne finalmente un tipo di imbarcazione a vela: si tratta di un piccolo bialbero a vela quadrata sul trinchetto e vela di taglio sulla berna maestra, con 350 tonnellate di dislocamento. Il brigantino si differenziava ormai dal brig, perché non aveva la vela maestra quadrata. Oltre che per il tradizionale trasporto di merci, il brigantino veniva usato come nave passeggeri. A poppa aveva una cambusa piuttosto spaziosa, che poteva contenere almeno 10 persone.

Бригантина

Das Wort Brigantine kommt von „Brigant“, dass Pirat oder Räuber bedeutet; im 16.Jahrhundert wurden leichte Piratenfahrzeuge so benannt. Später breitete sich die Piraterie auf den Atlantischen Ozean aus, dadurch änderte sich der Schiffstyp. Im 17. und 18. Jahrhundert wurde die Brigantine mit Rechtecksegeln auf beiden Masten ausgerüstet, für kleinere Schiffe wurde auch der Name Brig verwendet. Im 18.Jhd. fand die Brigantine militärische Verwendung als Aufklärungs- und Verbindungssegler. In der Mitte des 19.Jhd. wurde die Brigantine zu jenem Typ, der heute bekannt ist: ein kleiner Zweimastsegler mit einem Rechtecksegel am Vormast und ca. 350t Verdrängung. Zum Unterschied von der Brig hatte die Brigantine kein Rechtecksegel am Hauptmast. Zusätzlich zur Hauptanwendung als Lastensegler konnten auf der Brigantine in einer geräumigen Stimmkabine auch ca.10 Passagiere befördert werden.

Brigantine

La parola brigantine deriva da brigante, cioè pirata, rapinatore, e nel XVI secolo era il nome delle imbarcazioni leggere della pirateria. Più tardi, quando la pirateria si estese al tumultoso oceano Atlantico, l'imbarcazione venne modificata ma il nome rimase. Nel secoli XVI-XVII, il brigantino aveva vele quadrate su entrambi gli alberi, e venivano usati indifferentemente i termini brigantino e la sua versione abbreviata brig. Nel XVIII secolo, il brigantino venne introdotto nelle flotte militari dove fungeva nave da ricognizione e messaggera. Verso la metà del XIX secolo, il brigantino divenne finalmente un tipo di imbarcazione a vela: si tratta di un piccolo bialbero a vela quadrata sul trinchetto e vela di taglio sulla berna maestra, con 350 tonnellate di dislocamento. Il brigantino si differenziava ormai dal brig, perché non aveva la vela maestra quadrata. Oltre che per il tradizionale trasporto di merci, il brigantino veniva usato come nave passeggeri. A poppa aveva una cambusa piuttosto spaziosa, che poteva contenere almeno 10 persone.