



ВАРИАНТ С ОТКРЫТЫМ КАПОТОМ / VERSION WITH THE OPENED COWLING

Согнуть деталь 12А вдоль паза и склеить СМ.ПИС.5
To bend a part 12A along a groove and to paste SEE ILL.5

ОКРАСКА И МАРКИРОВКА / PAINTING AND MARKING

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СДВИЖНЫХ КАРТИНОК (ДЕКАЛЕЙ).
Вырежьте ножницами нужную часть декали. Положите в воду на 1/2 минуты наложите на нужную часть модели и сдвиньте легким нажимом пальца. Переведенный рисунок расправьте, лишнюю влагу промокните.

ОКРАСКА МОДЕЛИ, ВХОДЯЩЕЙ В ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР
В подарочный набор входят следующие краски:

- ★55 Защитный
- ★57 Охра
- ★11 Песочный
- ★20 Черный
- ★45 Светло-коричневый
- ★45 Хаки
- ★12 Красный
- ★53 Телесный
- ★07 Сталь
- ★08 Вороненая сталь

«ЗВЕЗДА»

“HUMBROL”

- 116 Dark Green
- 186 Brown
- 63 Sand
- 33 Black
- 118 Tan
- 26 Khaki
- 60 Scarlet
- 61 Flesh
- 27003 Polished Steel
- 53 Gunmetal

ЗВЕЗДА™

СОВЕТСКИЙ АРМЕЙСКИЙ 3-ТОННЫЙ ГРУЗОВИК 1942-1947
SOVIET MILITARY TRUCK 3T 1942-1947

Масштаб 1:35 Сделано в России №3529 Made in Russia Scale 1:35

СОВЕТСКИЙ АРМЕЙСКИЙ 3-ТОННЫЙ ГРУЗОВИК
Грузовик, выпущенный в июне 1942г., стал настоящей рабочей лошадкой Красной Армии. Он отлично работал в любое время года, при любых погодных и дорожных условиях, он был неприхотлив к качеству бензина и легок в обслуживании. При мощности двигателя 73 л.с. он мог тянуть до 3,5 т груза. На базе этого автомобиля было создано много спецмашин: санитарные, ремонтные, зенитные и др. За период с 1942 по 1945 гг. было выпущено 83 000 машин.

SOVIET MILITARY TRUCK 3T
The lorry manufactured in June 1942 was a wartime update of the basic truck. It perfectly worked at any time of year, under any weather and road conditions, it was unpretentious to quality of petrol and easy in service. At its engine capacity 73 hp it could draw up to 3,5 t of the load. On the basic frame of this truck many special versions were created: for medical use, repair, anti-aircraft and others. In the period from 1942 to 1945 83 000 trucks were manufactured.

CAMION SOVIETICO
El camión, cuya fabricación empezó en junio de 1942, está adaptado a las condiciones de guerra. Funcionó muy bien en todas las estaciones del año y en toda clase de condiciones de tiempo y de caminos sin importarle mucho la calidad de la gasolina y era muy fácil de mantener. Teniendo una potencia de 73 CV, transportaba hasta 3.500 kg de carga. Sirvió de base para diseñar numerosos tipos de vehículos especiales: sanitarios, vehículos taller, vehículos para montar piezas antiaéreas, etc. Entre 1942 y 1945 fueron fabricados 83 000 vehículos.

SOWIETISCHER LASTKRAFTWAGEN
Der, Baureihe Juni 1942, stellt eine während des Krieges durchgeführte Verbesserung des Basis-LKWs dar. Das Fahrzeug funktionierte perfekt während jeder Jahreszeit, jeder Witterung und bei allen Straßenbedingungen, war unempfindlich gegenüber der Benzin-Qualität und wartungsfreundlich. Der 73 PS-Motor erlaubte eine max. Zuladung von 3,5t. Auf dem Fahrgestell dieses Wagens wurden eine Reihe von Spezialaufbauten hergestellt: für Sanität, Werkstatt, Luftabwehr u.a. Zwischen 1942 und 1945 wurden 83 000 Fahrzeuge produziert.

CAMION SOVIÉTIQUE
Le camion produit à partir de juin 1942 était un modèle modifié pour usage militaire. Sa mécanique supportait bien les grands froids et les mauvaises conditions de route. Il fonctionnait même avec des carburants de qualité médiocre et son entretien était très aisé. Son moteur de 73 cv lui permettait de transporter jusqu'à 3,5 t. Sur la base de ce camion furent développées beaucoup de versions spéciales : ambulances, véhicules-ateliers, porte-DCA et autres. Entre 1942 et 1945, 83.000 exemplaires en avaient été produits.

AUTOCARRO SOVIETICO
L' autcarro, prodotto nell'anno 1942, era il rimodernamento degli tempi di guerra. Funzionava perfettamente in ogni stagione, a tutte le condizioni stradali e meteorologiche, consumava la benzina di tipo vario, ed era semplice in manutenzione. Con la potenza del motore in 73 cavallo vaporepoteva trasportare il peso al 3.5 tn. Alla base delle sue tecnologie sono state elaborate molti tipi delle macchine speciali: sanitarie, di manutenzione, contraerea ed altre. Durante il periodo dal 1942 al 1945 sono state prodotte 83 000 macchine.

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ
Перед тем как приступить к сборке модели, проверьте комплектацию набора и целостность отливок и тщательно изучите инструкцию по сборке. В случае последующей окраски модели рекомендуется обезжирить отливки, например, мыльным раствором. Детали отделить от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами). Зачистите облы и места среза, например, при помощи мелкой наждачной бумаги. Сборку модели производите согласно схеме сборки. Для удобства сборки каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, например 19В. Детали, не указанные в инструкции, при сборке не применяются. При работе с мелкими деталями лучше использовать пинцет. Детали склеивайте клеем, выпускаемым предприятием “ЗВЕЗДА”. Клей продается отдельно от набора. Используйте минимальное количество клея, чтобы не испортить модель. Не наносите клей на окрашиваемую поверхность. Склеенные детали оставляйте до полного высыхания. **Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластмассовых моделей, выпускаемыми предприятием “ЗВЕЗДА”.** Краски в комплект не входят. Цвет краски на сборочной схеме обозначен цифрой, например ★12. Схема окраски и номера красок даны на второй странице инструкции. При работе необходимо иметь кусок мягкой ткани (фланель, хлопок и т.д.) для очистки кисти при переходе с одного цвета краски на другой. Клей с кисточки удаляйте также тканью. Все работы производите в проветриваемом помещении вдали от источников огня.

ATTENTION - Useful advice! Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

ATTENZIONE - Consigli utili! Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stamperie, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce.

ISTRUZIONI per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergere in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimere con una pezzuola pulita.

ANWEISUNGEN für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

INSTRUCCIONES pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

ISTRUCCIONES Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

СБОРКА / ASSEMBLY

Все модели и цветной каталог предприятия
 "ЗВЕЗДА" вы можете приобрести
 по почте, прислав заявку по адресу:
 141730, Московская область, г. Лобня,
 ул. Промышленная, 2,
 ООО "ЗВЕЗДА"
 www.zvezda.org.ru

