

**ADAMEX®**



**BELISSA**



**PAOLO**



**CRISTIANO**



**RIMINI**



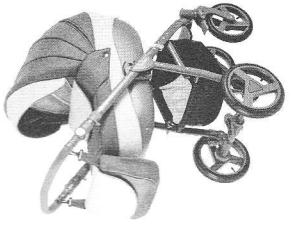
**EMILIO**



**AMELIA**



*Neonex*



★ Luciano ★



★ Chantal ★



*Gloria*  
ADVANCED  
**Encore**



**Massimo**



*Barletta*



**VICCO**

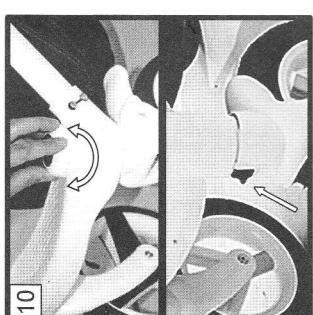
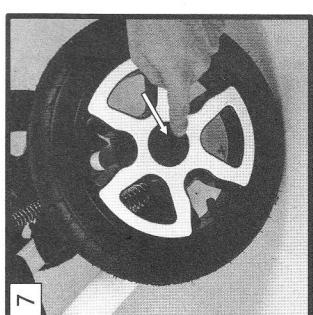
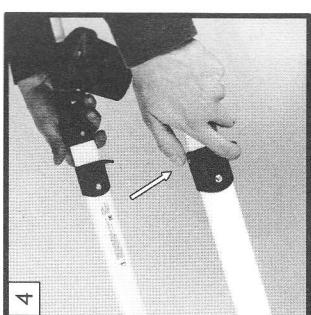
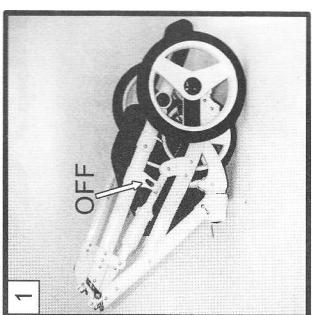
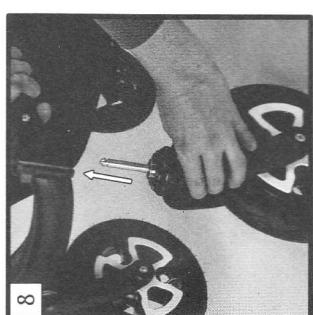
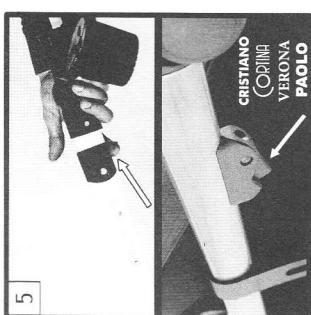
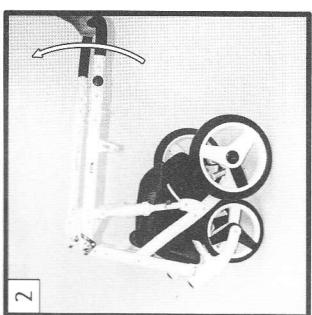
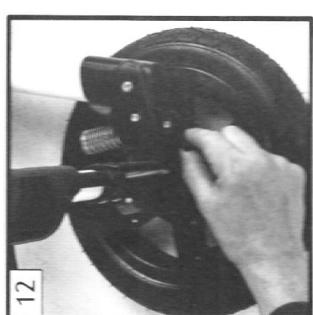
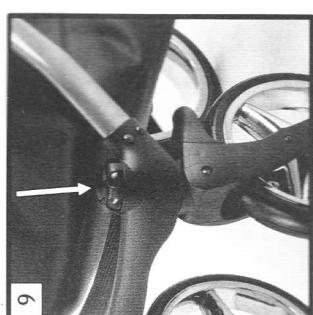
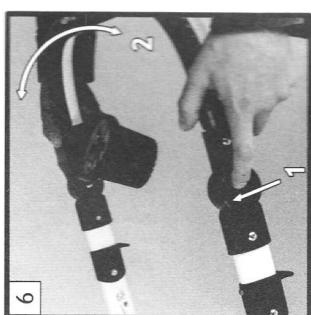
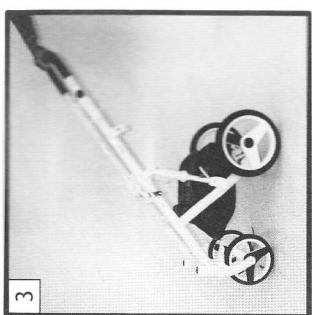
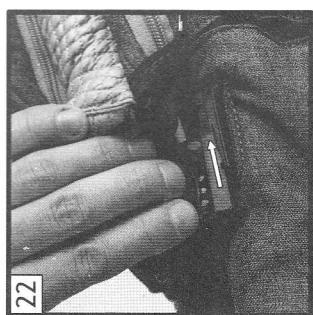
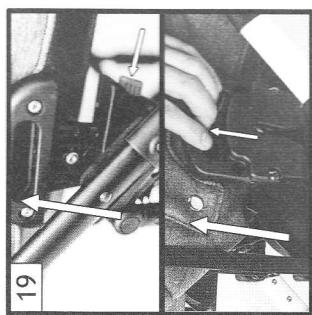
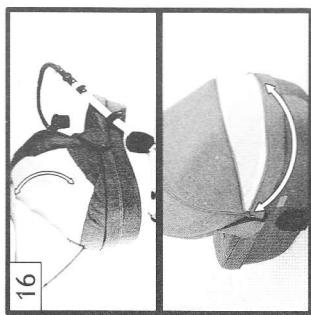
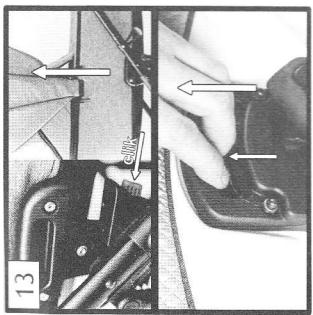
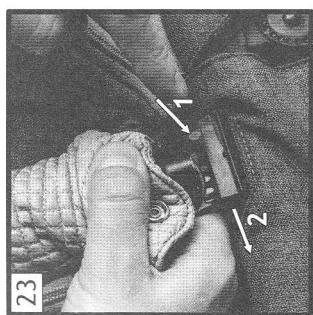
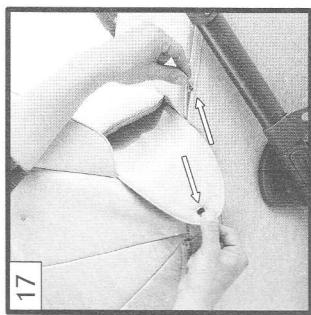
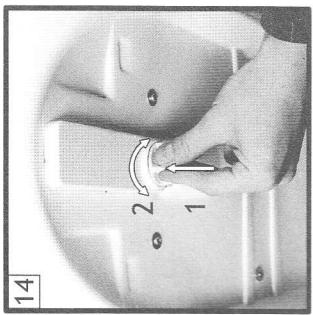
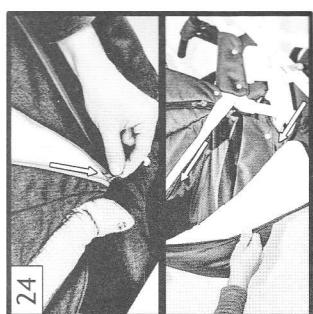
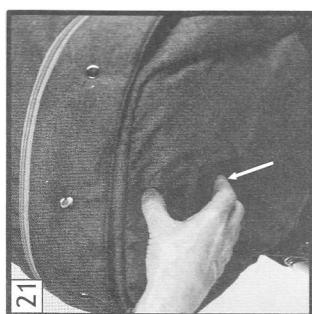
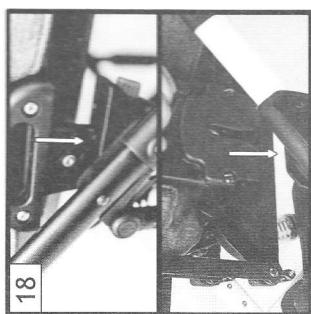
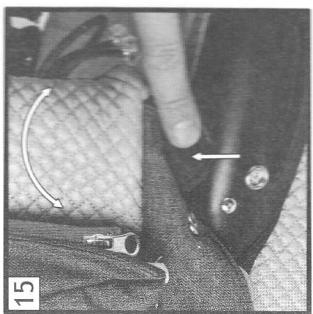


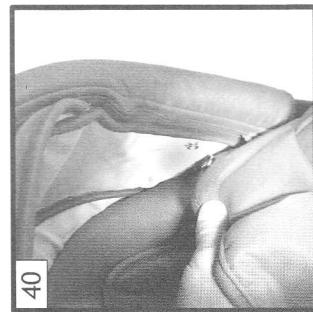
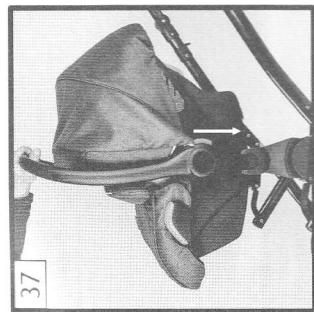
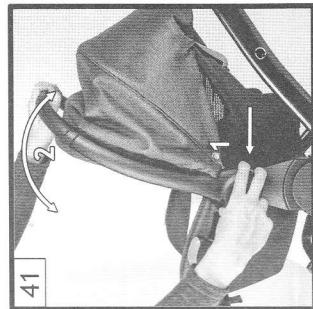
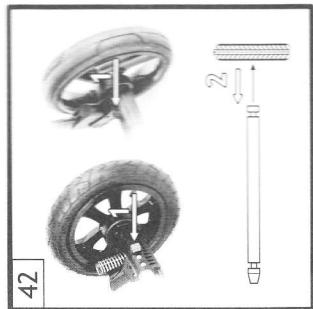
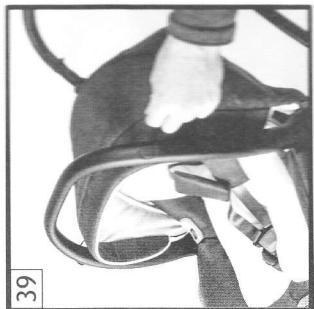
**Monte**



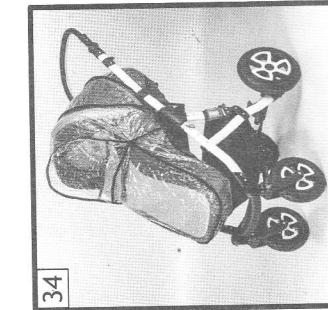
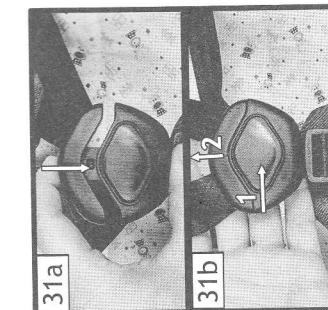
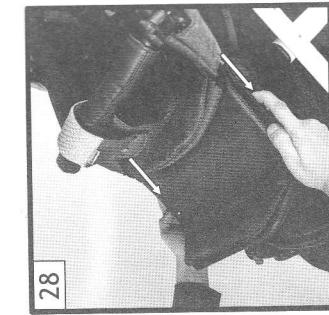
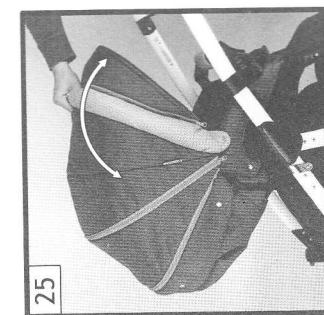
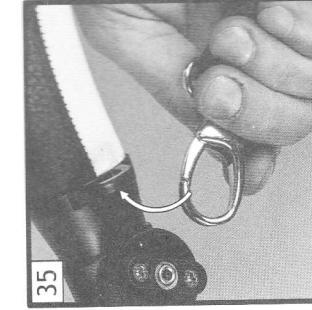
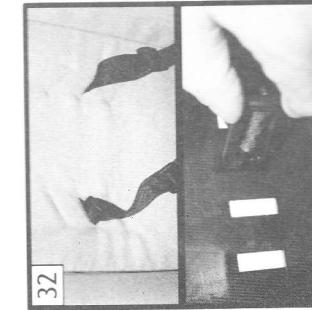
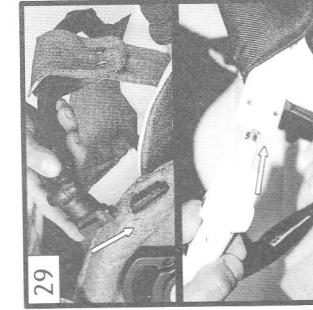
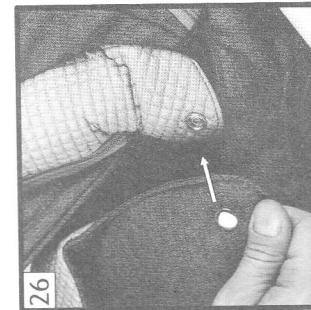
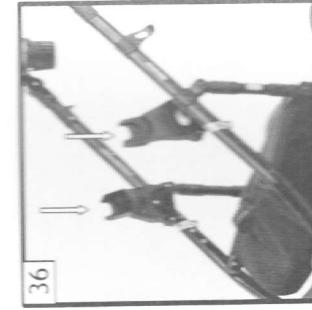
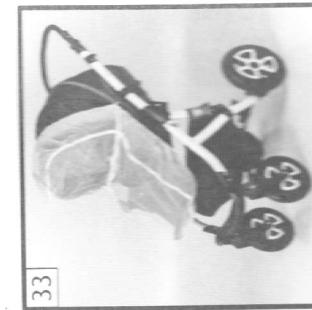
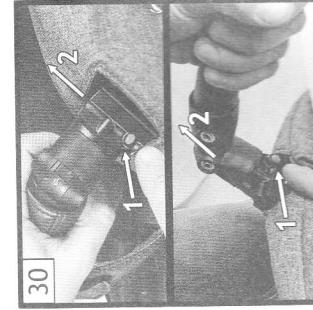
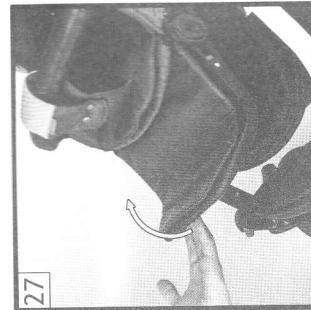
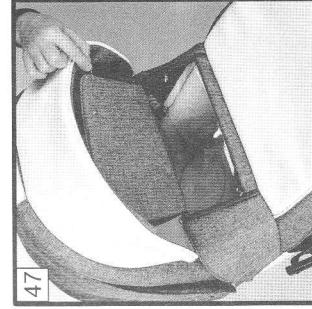
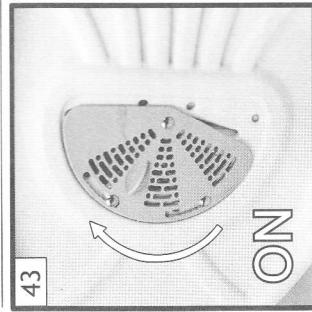
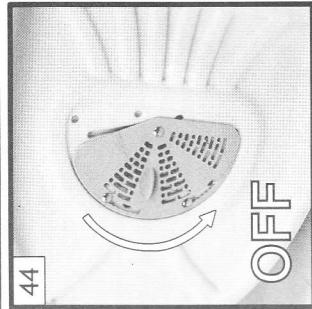
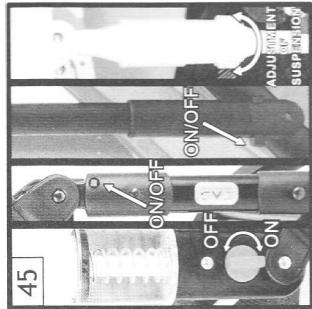
*Cortina*

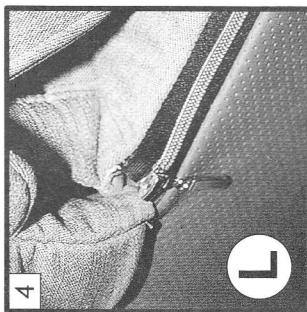
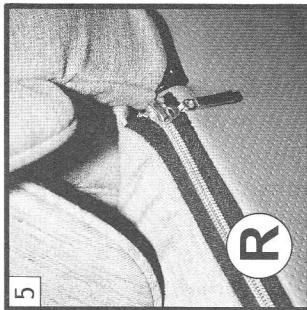
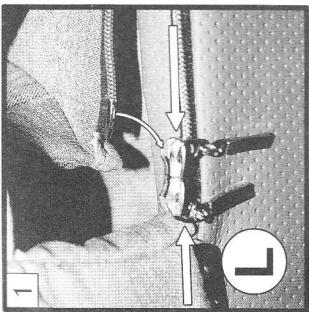
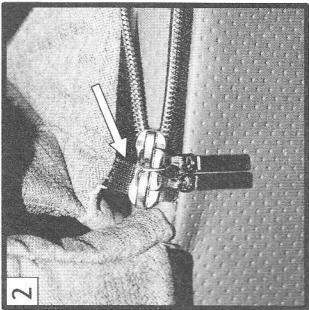
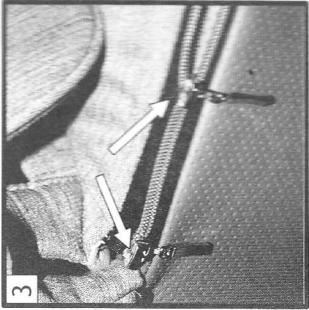






ОПЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ / ADDITIONAL OPTIONS





**RU**  
Для того чтобы заменить камеру в переднем колесе необходимо:  
- открутить колпачок с болтами и снять конусообразную втулку (фото прилагается), чтобы иметь доступ к винтам.  
- после того как винты будут открыты, обод колеса расстыковывается на две симметричные части, благодаря чему можно без проблем снять камеры с передних винтов.  
- после замены камеры следует собрать обод, установить запчасти, накачать конусообразную втулку и насытить, прокручивая колпачок винта.

**GB**  
In order to change the inner tube in frontwheel do the following:  
- undo the nut on the axle and remove the wheel from the fork.  
- undo the rim cover (picture in-the-all) to gain access to the screws underneath.  
- after undoing the screws the rim will fall apart which enables to take off the tire and inner tube.  
- after changing the inner tube put the screws back and tighten them, put the rim cover back, pump the wheel, put it back onto the fork and tighten the nut on the axle.

**CZ**  
Pro výměnu duše v předním kole je nutné:  
- odstranit matice osy a sejmout kolo z vidlice.  
- vypáct zálepku (obrázek v příloze), čímž se dostane kolovátko (kruhový kroužek s kružnicí v příloze).  
- po uvolnění šroubu se ráfek rozadne na dvě symetrické části, disk sa rozdej na dve symetrické časti, vrták s pneumatikou  
- po výměně duše je nutné sesroubovat ráfek, nasadit zálepku, nazávrat kolu a nasadit jej na vidlici, přičemž zášroubujte zpět na osu.  
- Nachdem Austausch des Schlauchs d i e F e l g e w i e d e r zusammenschräuben, die Blende anbringen, den Reifen aufzupumpen und auf die Gabel setzen; anschließend die Mutter wieder auf der Achse festschrauben.

**DE**  
Wechseln des Gummischlauchs im Vorderrad:  
- Muttern von den Achsschrauben und Rädern von der Gabel abnehmen  
- Blende austrennen (Bild im Anhang), um Zugang zu den Schrauben zu erhalten.  
Nach dem Entfernen der Schrauben fällt die Folge in zwei symmetrische Teile – so können Gummischlauch und Reifen entfernt werden.  
- Nach dem Austausch des Schlauchs d i e F e l g e w i e d e r zusammenschräuben, die Blende anbringen, den Reifen aufzupumpen und auf die Gabel setzen; anschließend die Mutter wieder auf der Achse festschrauben.

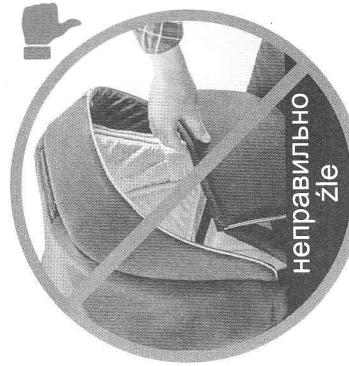
**PL**  
Aby wymienićdęlkę w przednim kolo nalezy:  
- odkręcić nakrętkę z osią i zdjąć kolo z widełek  
- podważyc zaslepke (zdjęcie w załączniku) aby dościsnąć do śrub - po odkręceniu śrub, lega rozwinięcie się w dwie symetryczne części co umożliwia zdjęcie kółka i opony  
- po wymianie deki nalezy skreći leje, zakozyć zaslepke, napiąć powietrze kolo i zalozyć kolo na wideleki zatrzymając nakrętkę na osi.

**SK**  
Postup vymeny duše v prednom kolesi:  
- odstranit matice osi a zložiť kolo zo vidlice  
- vypáct zálepku (obrázek v prílohe), čímž sa dostane kolovátko (kruhový kroužek s kružnicí v príloze), keď odstraníte kruhový kroužek, disk sa rozdej na dve symetrické časti, vrták sa môžete vybrať díľu s pneumatikou  
- keď vymenite dušu, disk zoskrúkajte, naložte zálepku, nazávrat kolu a nasadte jej na vidlicu, pričom zášroubujte zpäť na osu a dôkladne maticu osi.

**RU**  
Для того чтобы правильно зажечь покровец в подвойной замок, сначала следует сдвинуть оба бегунка до конца застежки, налевую сторону гондолы (рис. 1). Далее вставить штифт застежки-молнии в оба бегунка (рис. 2). Застегнуть чехол, оставляя один бегунок в изначальном месте (рис. 3). Покровец засувают, оставляя застежку-молнию и снять чехол с правой стороны (рис. 4 L) и с правой стороны (рис. 5 R). Для того чтобы расстянуть застежку-молнию и снять чехол, следует сдвинуть оба бегунка в исходное положение слевой стороны лопытки и вынуть из них штифт (рис. 6).

**EN**  
In order to properly fasten the cover equipped with a double zipper, first slide both heads to the end of the zip, to the left side of the gondola (fig. 1). Then insert the lock insert into both heads (fig. 2). Zip the zipper, leaving one head in the starting point (Figure 3). View of the correctly fastened zipper on the left side (Figure 4 L) and on the right side (Figure 5 R). To unzip the zipper and remove the cover, slide both heads to the starting position on the left side of the gondola and pull the slider out of them (fig. 6).

**DE**  
Um die Wannenabdeckung mit doppeltem Reißverschluss zu befestigen, zunächst beide Schieber auf der linken Seite der Wanne bis zum Ende des Reißverschlusses schieben (Abb. 1). Anschließend das Steckteil des Reißverschlusses in beide Schieber stecken (Abb. 2). Die Wannenabdeckung mit dem Reißverschluss ziehen und dabei einen Schieber in der Ausgangsposition belassen (Abb. 3). Korrekt geschlossener Reißverschluss, Ansicht von der linken Seite (Abb. 4 L) und rechten Seite (Abb. 5 R). Um den Reißverschluss zu öffnen und die Wannenabdeckung zu entfernen, beide Schieber auf der linken Seite der Wanne in die Ausgangsposition zurückziehen und das Steckteil herausziehen (Abb. 6).





**WAŻNE!** PRZECZYTAJ UWAŻANIE I ZACHOWAJ NA PRZYSZŁOŚĆ JAKO ODNIESIENIE.

### OSTRZEŻENIE

- NIGDY NIE ZOSTAWIAJ DZIECKA BEZ OPIEKI UPEWNIJ SIĘ PRZED UŻYCiem, CZY WSZYSTKIE URZĄDZENIA BLOKUJĄCE SAWŁACZONE ABY UNIKNAĆ OBRAŻEŃ, UPEWNIJ SIE, CZY DZIECKO JEST ODSUNIĘTE KIEDY ROZKLADA SIĘ LUB SKŁADA NINIEJSZY WYRÓB.
- NIE POZWAŁAJ DZIECKU BAWIĆ SIĘ TYM WYROBEM UPRZEŻY, GDY DZIECKO ZACZNIE SAMODZIELNIE SIADAĆ – DOTYCZY GONDOLI.
- TO SIEDZISKO NIE JEST ODPOWIEDNIE DLA DZIECI W WIEKU PONIŻEJ 6. MIESIĄCA ŻYĆIA ZAWSZE UŻYWAJ SYSTEMU ZAPIECZ SPRAWDZ, CZY URZĄDZENIA MOCUJĄCE GONDOLE LUB SIEDZISKO LUB FOTELIK SAMOCHODOWY SA PRAWIDŁOWO ZAŁĄCZONE PRZED UŻYCiem MIESIĄCA ŻYĆIA NIE JSZY WYRÓB NIE JEST ODPOWIEDNI DO BIEGANIA ANI JAZDY NAROLKACH.

Ważne informacje:  
WÓZEK DZIECIĘCY UNIWERSALNY JEST PRZEZNACZONY DLA DZIECI OD 0-36 MIESIĄCA, DO MAKSYMALNEJ MASY CIAŁA 15 KG. GONDOLA PRZEZNACZONA DLA DZIECI DO MAKSYMALNEJ MASY CIAŁA 9 KG.

ZAWSZE UŻYWAJ URZĄDZENIA DO PARKOWANIA GDY WÓZEK NIE JEST UŻYWANY.

NIE STOSOWAĆ INNEGO MATERACYKA NIŽ DOSTARCZONY PRZEZ PRODUCENTA. PRZY WKLADANIU I WYJMOWANIU DZIECKA UPEWNIJ SIE, ŹE URZĄDZENIE DO PARKOWANIA JEST WŁĄCZONE. MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KOSZYKA POD WÓZKIEM WYNOŚI 12 KG.

GONDOLI KONIECZNIE ZASTOSOWAĆ DODATKOWĄ UPRAWĘ. NIE STOSOWAĆ UNIESIENIA ZAGŁÓWKĄ DLA DZIECI NOWO NARODZONYCH. UŻYWAJ UPRZEŻY, GDY TWOJE DZIECKO ZACZNIE SAMODZIELNIE SIADAĆ.

WÓZEK SŁUŻY DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO. GDY JEST PRZECHODZIENIACH MIESZKALNYCH ZAWSZE UŻYWAJ POKROWCÓW OCHRONNYCH NAKOŁA.

WIEJDŹAJĄC NA KRAWEŃNIK LUB INNY STOPIEN NALEŻY PODNIESĆ PRZEDNIE ZAMIESZENIE. SILNE UDERZENIE W PRZESZKODĘ MOŻE SPOWODOWAĆ SKRZYWIENIE KONSTRUKCJI. NIE WOLNO ZJEJDZĄĆ WÓZEKIEM PO SCHODACH. PRZENOSZENIE DZIECKA W WÓZKU PO SCHODACH JEST NIEBEZPIECZNE.

NIE WOLNO PRZENOSIĆ WÓZKA CHWYTAJĄC ZA UCHWYT I BARIERĘ LUB BUDKĘ. WÓZEK NALEŻY PRZENOSIĆ CHWYTAJĄC ZABOCZKI. NIE WOLNO UŻYWAĆ WÓZKA JEŻELI JAKIKOLWIEK JEGO ELEMENT ZOSTAŁ USZKODZONY.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU UPEWNIĆ SIE CZY WYRÓB I WSZYSTKIE JEGO ELEMENTY SKŁADOWE SA SPRAWNE. JESLI SA USZKODZONE, WYRÓB NIE POWINIEN BYĆ UŻYWANY.

PODCZAS SKŁADANIA I ROZKŁADANIA WÓZKA UPEWNIĆ SIE, CZY DZIECKO ZNAJDUJE SIĘ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI.

W TRAKCIE WYKONYWANIA CZYNNOŚCI REGULACYJNYCH NALEŻY ZWROCIĆ UWAGĘ, CZY RUCHOME ELEMENTY WÓZKA NIE STYKAJĄ SIE Z CZEŚCIAMI DZIECKA.

W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

GDY WÓZEK NIE JEST UŻYWANY POZOSTAWIAĆ GO Z WŁĄCZONYM URZĄDZENIEM PARKUJĄCYM. OKRESOWO SPRAWDZAJ CZY

WSZYSTKIE ELEMENTY WÓZKA SA SPRAWNE I BEZPIECZNE. NIGDY NIE NALEŻY UŻYWAĆ SIĘ DO USTAWIANIA RUCHOMYCH CZĘŚCI WÓZKA W ŻĄDANEJ POZYCJI. NAJPIERW NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ CZY COŚNIE BLOKUJE RUCHU NA NASTĘPNIE PONOWIĆ PRÓBY.

WÓZEK PRZYSTOSOWANY JEST DO JAZDY DO PRZODU.

**CZYSZCZENIE I KONSERWACJA**

Prać ręcznie w zimnej wodzie. Nie wybierać. Nie suszać mechanicznie.

Nie prasować. Nie pracować sucho.

Tapicerkę wózka można czystyć wilgotną gąbką lub szmatką, używając delikatnego środka pioriącego.

- Nie należy ścigać obicia wózka. - Po ewentualnym przemoczeniu wózka, należy go wysuszyć, a elementy metalowe wytrzeć do sucha szmatką.

- Należy kontrolować stan zużycia kół oraz czyścić je z kurzu piasku.

- Osie kóta należy konserwować, napiszczając pomiędzy nimi a piatek kropel oleju maszynowego. Wszystkie elementy ruchome, współpracujące podlegają okresowej konserwacji smarowania.

- Długotrwale działanie stonnych mózgów powodować zmiany koloru materiału i kanin wózka.

- Elementy mocowane na śrubach i gwintach wymagają okresowego dokręcania.

### INSTRUKCJA OBSŁUGI

**ROZKŁADANIE I SKŁADANIE STELAŻA WÓZKA**

Aby rozłożyć stelaż, należy położyć go na płasko (rys. 1), a następnie trzymając za uchwyty, pociągnąć do góry (rys. 2), do momentu zatrzaśnięcia mechanizmu blokującego (rys. 3).

**UWAGA!** Przed przystąpieniem do użylkowania wózka upewni się, że mechanizm blokujący jest zabezpieczony. Aby złożyć stelaż należy raczącą kciukiem czerwony przycisk dodałkowej blokady znajdującej się z bokiem uchwytu (rys. 4) lub przeciwko dźwignię kú górze trzymając, pociągnąć równocześnie za dźwignię zatrzymującą się po obu stronach uchwytu (rys. 5). **UWAGA!** Przed przystąpieniem do składania stelaża skrętnego gondole/siedzisko i zwolnić blokadę przednią prowadzącą wózek. W tym celu należy równocześnie wcisnąć przyciski znajdujące się po obu stronach uchwytu, a następnie przytrzymać je, dokonać regulacji (rys. 6).

**MONTAŻ I DEMONTAŻ TYLNYCH KÓŁ**

Aby założyć tylne koła, należy wcisnąć metalowy przycisk na środku felgi (rys. 7), a następnie wsunąć kolo na os, do samego końca, puszczić przycisk i lekko cofnąć do momentu zablokowania.

Aby zdemontować koła tylne, należy wcisnąć przycisk na środku felgi trzymając go zdjąć kolo z osi.

## REGULACJA OPARCIJA GONDOLI

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że oba koła są prawidłowo zamontowane. Trzymając wciśnięty czarny pryczisk na tylnej osi wózka (rys. 42), wsun óżko stożkową stroną w gniazdo koła tylnego znajdujące się na tylnej osi wózka. Zwolnić pryczisk i pociągnij go do tyłu, aby upewnić się, że została prawidłowo zamontowana. Nacisnij pryczisk na środku zamontowanego óżka, aby upewnić się, że została prawidłowo zamontowana. Aby zmienić jej pozycję, naciśnij jednoceśnie pryczisk po obu stronach budki i wybiierz żądany kąt (rys. 15). Budka mocowana jest do szczytu gondoli za pomocą zamka błyskawicznego. Budka jest wyposażona w uchwyty służący do przenoszenia gondoli oraz daszek przeciwsloneczny, składany do wewnętrznej części. Aby usunać osłonę z kola, trzymając go, naloż kolo na os, aż do oporu. Aby zmienić jej pozycję, naciśnij jednoceśnie pryczisk po obu stronach budki i wybierz żądany kąt (rys. 15). Budka mocowana jest do szczytu gondoli za pomocą zamka błyskawicznego. Budka jest wyposażona w uchwyty służący do przenoszenia gondoli oraz daszek przeciwsloneczny, składany do wewnętrznej części. Aby usunać osłonę z kola, trzymając go, naloż kolo na os, aż do oporu.

### BUDKA GONDOLI

Gondola wyposażona jest w zamontowaną na stałe budkę. Aby zmienić jej pozycję, naciśnij jednocześnie pryczisk po obu stronach budki i wybierz żądany kąt (rys. 15). Budka mocowana jest do szczytu gondoli za pomocą zamka błyskawicznego. Czynność powtórzyć z drugim katem. Aby zdemontażować przednie koło, należy nacisnąć i przytrzymać tylnie koło i wysunąć kolko razem z oską. Aby usunać oskę z koła należałoby wcisnąć pryczisk na środku felgi i wyciągnąć oskę z koła. MONTAŻ I DEMONTAŻ PRZEDNICH KÓŁ. Aby złożyć koło przednie, należy wsunąć trzepięń kolą w gniazdo na przedniej, nożce wózka, aż do usłyszenia kliknięcia (rys. 8). Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że oba koła są prawidłowo zamontowane. Aby złożyć przednie koło, należy nacisnąć i przytrzymać plastikowy lub metalowy pryczisk na gniezdzie koła i wysunąć koło z gniazda (rys. 9).

### POKROWIEC DO GONDOLI

Gondola wyposażona jest w pokrowiec, który zapinamy na napisami znajdująymi się po obu stronach budki lub dodałkowo zasuwając zamek błyskawiczny wokół gondoli (rys. 17).

MONTAŻ I DEMONTAŻ SIEDZISKA SPACEROWEGO UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że siedzisko jest prawidłowo zamontowane i zablokowane po obu stronach wózka.

UWAGA! Nie składać stelażu wózka, gdy zamontowane jest na nim siedzisko. Siedzisko spacerowe może być montowane na stelażu wózka przedem lub tylem do kierunku jazdy. Aby zamontować siedzisko na stelażu wózka, należy wprowadzić jego zaczepny w gniazdo na gondole lub spacerówkę. Na wyposażeniu znajdują się osobna moskitiera, która przypinamy zamkami błyskawicznymi do wnętrza budki i rzepami do skraju gondoli oraz do spacerówki, którą nakładamy na wierzch (rys. 33 irys. 34).

KOSZYK NA ZAKUPY UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że siedzisko zostało prawidłowo zamontowane i zablokowane po obu stronach wózka. Aby zamontować siedzisko po obu stronach wózka (rys. 18), zablokowanie następuje automatycznie. Aby zdemontażować siedzisko, należy chwycić za zaczepy po obu stronach siedziska, wcisnąć i pociągnąć je tam podłużne prycziski i trzymając je, pociągnąć siedzisko do góry (rys. 19).

REGULACJA OPARCIJA SIEDZISKA SPACEROWEGO UWAGA! Oparcie regulowane jest w 4 pozycjach. Podnosimy je, unosząc do góry, do żądanej pozycji (rys. 20). Aby opuścić oparcie, należy pociągnąć za rączkę z muśniętką i ustawić żądaną pozycję (rys. 21).

UWAGA! W trakcie regulacji oparcia siedziska zatrzymać szczególną uwagę na części głowowej felgi.

### BUDKA SIEDZISKA SPACEROWEGO

Siedzisko jest wyposażone w zdejmowaną budkę. Aby ją zamontować, należy wsunąć jej zaczepy w przeznaczone do tego uchwyty po obu stronach stelaża siedziska (rys. 22). Aby złożyć budkę, należy wcisnąć zaczepy po obu stronach, a i o d i s t a k i wyciągnąć z gniazda (rys. 23). Budka jest wyposażona w uchwyty służące do przenoszenia składanej do wewnętrznej części przeciwsloneczny składany do wewnętrznej części tylnej części tarcicy budki moździołowej zamontowanej z zamkiem błyskawicznym, dzięki czemu zwlekana zostaje przez przestrzeń wentylacyjną (rys. 24).

### AMORTYZACJA GONDOLI

Wózek wyposażony jest w amortyzację sprężynową, której twardość można regulować za pomocą specjalnego przedłucznika (rys. 12 i 45). Nie występuje w modelach: Massimo (rys. 12).

### KOŁA POMPOWANE

Wózek dostępny jest na kołach pompowanych. Maksymalne ciśnienie w oponach wynosi 0,5 atmosfery. MONTAŻ I DEMONTAŻ GONDOLI UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że gondola jest prawidłowo zamontowana i zabezpieczona po obu stronach wózka.

UWAGA! Nie składać stelażu wózka, gdy zamontowana jest na gondoli. Gondola można montować na stelażu wózka przedem lub tylem do kierunku jazdy. Aby zamontować gondolę na stelażu wózka, należy wsunąć jej zaczepy po obu stronach stelaża, aż usłyszeć kliknięcia.

Aby złożyć gondolę z wózka, należy chwycić za zaczepy po obu stronach gondoli, wcisnąć znajdującej się tam podłużne prycziski i trzymając je, pociągnąć gondolę do góry (rys. 13).

## PODNOŻEK

Podnożek posiada regulację wysokości. Aby podnieść podnożek, podciagnij go do góry. Aby opuścić podnożek, naciśnij i przekręć mechanizm w lewo, aby opuścić oparcie naciśnij i przekręć mechanizm w prawo (rys. 14).

### BARIERKA

Siedzisko wyposażone jest w barierkę bezpieczeństwa. Montujemy ją wsuwając jej zaczepy w przeznaczone do tego gniazda na obu stronach siedziska (rys. 29). Aby zdjąć barierkę, należy wcisnąć czerwoną prycziski znajdujące się po zewnętrznej stronie boczków siedziska i wyjąć barierkę z gniazda (rys. 30).

UWAGA! Zawsze używać barierki w połączeniu z pasem kratkowym, gdy w siedzisku znajduje się dziecko.

### PASY BEZPIECZENSTWA

UWAGA! Zawsze używać pasów bezpieczeństwa, gdy w siedzisku znajduje się dziecko. Wózek wyposażony jest w 5-punktowe pasy bezpieczeństwa. Po posadzeniu dziecka w siedzisku, należy zapiąć pasy, wciskając ich widełki w centralną klamrę (rys. 31a), a następnie naciągnąć widełki i wyciągnąć z klamry (rys. 31b). Montaż pasów uprzejmy. Aby zanotować pasy należy przeciągnąć prostokątny stoper zaszyły na końcu każdego pasa przez o p o w i e d n i e - o t w o r y w t a p i c e r e o r a z w plastikowej skorupce siedziska, następnie pociągnąć za pas, aby sprawdzić, czy został na właściwie zamocowany (rys.32).

FOLIA PRZECIWDESZCZOWA I MOSKITIERA UWAGA! Folia przeciwdeszczowa, nakiadana na gondole lub spacerówkę. Na wyposażeniu znajdują się osobna moskitiera, która przypinamy zamkami błyskawicznymi do wnętrza budki i rzepami do skraju gondoli oraz do spacerówki, którą nakładamy na wierzch (rys. 33 irys. 34).

### KOSZYK NA ZAKUPY

Aby zamontować koszyk, należy przyczepować go w dolnej części stelaża wózka za pomocą zamków błyskawicznych. UWAGA! Maksymalne obciążenie koszyka wynosi 2kg. TORBA Wózek wyposażony jest w torbę na akcesoria. Zapinamy ją na prowadnicę wózka za pomocą nap. lub spiniek (rys. 35).

### FOTELIK SAMOCHODOWY

UWAGA! Aby zamontować fotelik samochodowy na wózku, należy najpierw włożyć adaptery w gniazda wózka. UWAGA! Przed montażem fotelika upewnij się, że adapter jest prawidłowo zamontowany na stelażu wózka. UWAGA! Fotelik przeznaczony jest dla dzieci do 11 kg masy ciała.

### MONTAŻ I DEMONTAŻ ADAPTERÓW FOTELIKI SAMOCHODOWEGO

Włożyć adapter w gniazda po obu stronach wózka, aż do usłyszenia kliknięcia (rys. 36). Demontaż adaptera odbywa się tak samo jak demontaż gondoli.

### MONTAŻ I DEMONTAŻ FOTELIKI SAMOCHODOWEGO

Aby zamontować fotelik, wpinać go w gniazda adaptera (rys. 37). Aby zdjąć fotelik, należy pociągnąć za dźwignię położoną na stronie opakowania foteliku do góry (rys. 38). UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że fotelik jest prawidłowo zamontowany.

## POKROWIEC I BUDKA FOTELIKI SAMOCHODOWEGO

Fotelik wyposażony jest w budkę i pokrowiec, które montowane są za pomocą zamka błyskawicznego i nape (rys. 39,40).

### REGULACJA RACZKI I FOTELIKI SAMOCHODOWEGO

Regulacji dokonujemy wciskając czerwoną prycziskę po obu stronach fotelika, a następnie przejmując ręce do pożadanej pozycji (rys. 41). Szczegółowa instrukcja montażu fotelika samochodowego w samochodzie dołączona jest do fotelika.

### WENTYLACJA GONDOLI

Aby otworzyć wentylację gondoli należałoby przesunąć kratkę w prawo (rys. 43). Aby zamknąć wentylację przekręcić kratkę w lewo (rys. 44).

### BLOKOWANY AMORTYZATOR

Sposób blokady/odbiokowania amortyzatora ilustruje (rys. 45). Rys. 46: Rekawice zapinane na rączkę. Rys. 47: „okno“ w pokrowcu.

### PL

### WARUNKI GWARANCJI

1. „ADAMEX BABY“ udziela gwarancji na zakupiony przez Państwa wózek na okres 12 miesięcy od daty zakupu, pod warunkiem, że będzie on używany zgodnie z przeznaczeniem. 2. Wszystkie reklamacje z tytułu wad wyrobu należą zgłaszać w punkcie sprzedaży. 3. Napraw gwarancyjnych dokonuje producent lub jednostka usługowa, o której informuje sprzedawca. 4. Wady fizyczne wózka, ujawnione w okresie gwarancji, będą usuwane bezpłatnie w terminie do 21 dni, od dnia dostarczenia go, za pośrednictwem sprzedawcy do zakładu. 5. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas trwania naprawy. 6. Sposób naprawy wózka ustala udzielający gwarancji. 7. Reklamowany wybór należy oddać w stanie czystym. 8. W przypadku zgubienia karty gwarancyjnej nie będzie wydawane duplikaty. 9. Gwarancja 12-to miesięczna obowiązuje na terenium PL. 10. Wysokość naprawy wózka za czas gwarancji nie wynosi 10% wartości zakupu wózka.

- Naturalnego zużycia związankiego z eksploatacją. - Uszkodzeń powstających w wyniku niewłaściwego i niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania - Napraw dokonywanych przez osobę nieupoważnioną. - Uszkodzeń lub rozbiorów wynikających z winy nabyciela. - Płownie i k艂an spowodowanego długotrwalej dzia艂aniem promieni s鉙onecznych. - Niewielkich różnic w odcienniach materiałów.

### MONTAŻ I DEMONTAŻ ADAPTERÓW FOTELIKI SAMOCHODOWEGO

Aby zamontować fotelik, wpinać go w gniazda adaptera (rys. 37). Aby zdjąć fotelik, należy pociągnąć za dźwignię położoną na stronie opakowania foteliku do góry (rys. 38). UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że fotelik jest prawidłowo zamontowany.

### MONTAŻ I DEMONTAŻ FOTELIKI SAMOCHODOWEGO

Aby zamontować fotelik, wpinać go w gniazda adaptera (rys. 37). Aby zdjąć fotelik, należy pociągnąć za dźwignię położoną na stronie opakowania foteliku do góry (rys. 38). UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnić się, że fotelik jest prawidłowo zamontowany.

## ВАЖНО! ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ И СОХРАНИТЕ НА БУДУЩЕЕ В КАЧЕСТВЕ ССЫЛКИ ИНФОРМАЦИИ.

- НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ РЕБЕНКА БЕЗ ПРИСМОТРА
- ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВСЕ БЛОКИРУЮЩИЕ УСТРОЙСТВА АКТИВИРОВАНЫ
- ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ НА БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ САДИТЬСЯ НА ПОДСИДИЛКИ ИЛИ СКЛАДЫВАЕМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ Коляски
- НЕ РАЗРЕШАЙТЕ РЕБЕНКУ ИГРАТЬСЯ ЭТИМ ИЗДЕЛИЕМ
- ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПРИСТЕЖКАМИ, КАК ТОЛЬКО РЕБЕНОК НАЧНЕТ САМОСТОЯТЕЛЬНО САДИТЬСЯ - КАСАЕТСЯ ЛЮПЬКИ.
- ЭТО СИДЕНИЕ НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 6 МЕСЯЦЕВ.
- ВСЕГДА ПОЛЬЗУЙТЕСЬ СИСТЕМОЙ ЗАСТЕЖЕК
- ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СЛЕДУЕТ ПРОВЕРИТЬ, ПРАВИЛЬНО ЛИ ПОДСОЕДИНЕНЫ ЭЛЕМЕНТЫ, КРЕПЯЩИЕ ЛЮПЬКУ, СИДЕНИЕ, ИЛИ АВТОКРЕСЛО
- ДАННОЕ ИЗДЕЛИЕ НЕ ПРИГОДНО ДЛЯ ПРОБЕЖЕК ИЛИ КАТАНИЯ НА РОЛИКАХ.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДЕТСКАЯ КОЛЯСКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ 0-36 МЕСЯЦЕВ, С ВЕСОМ МАКС. 15 КГ. ЛЮПЬКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ДЕТЕЙ С МАКСИМАЛЬНЫМ ВЕСОМ ДО 9 КГ.

СЛЕДУЕТ ВСЕГДА ПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ СТОЯНКИ, ЕСЛИ КОЛЯСКА НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.

ПРИ ВКЛАДЫВАНИИ И ИЗЪЯТИИ РЕБЕНКА СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО УСТРОЙСТВО ДЛЯ СТОЯНКИ АКТИВИРОВАНО.

## САДИТЬСЯ.

МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА КОРЗИНЫ ПОД КОЛЯСКОЙ СОСТАВЛЯЕТ 2 КГ. НА РУЧКЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПОВЕШЕНА ТОЛЬКО СУМКА, КОТОРАЯ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ КОЛЯСКИ. ЕЕ МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС - 2КГ КАКИЙ-ЛИБО НАГРУЗКА НА РУЧКЕ ИЛИ СПИНКЕ ИЛИ ПО БОКАМ КОЛЯСКИ БУДЕТ ВЛИЯТЬ НА СТАБИЛЬНОСТЬ КОЛЯСКИ.

ВЪЕЗДЖАЯ НА БОРДОР ИЛИ ДРУГУЮ СТУПЕНЬ СЛЕДУЕТ ПОВЫСИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДСИДИЛКУ. СИЛЬНЫЙ УДАР В ПРЕПЯТСТВИЕ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ИСКРИВЛЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ.

НЕЛЬЗЯ СЪЕЗЖАТЬ КОЛЯСКОЙ ПО ЛЕСТНИЦЕ. ПЕРЕНОС РЕБЕНКА В КОЛЯСКЕ ПО ЛЕСТНИЦЕ ОПАСЕН.

НЕЛЬЗЯ ПЕРЕНОСИТЬ КОЛЯСКУ, ХВАТАЯ ЗА РУЧКУ, ПОРУЧЕНЬ ИЛИ БУДКУ. КОЛЯСКУ СЛЕДУЕТ ПЕРЕНОСИТЬ, ПРИДЕРЖИВАЯ ЗА БОКА.

НЕЛЬЗЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОЛЯСКУ, ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО ЕЕ ЭЛЕМЕНТ ПОВРЕЖДЕН.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ В ИСПРАВНОСТИ ВСЕХ ЭЛЕМЕНТОВ И ЧАСТЕЙ КОЛЯСКИ. ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО ЭЛЕМЕНТ ПОВРЕЖДЕН, ИЗДЕЛИЕ НЕ ДОЛЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ. ВО ВРЕМЯ СКЛАДЫВАНИЯ И РАСКЛАДЫВАНИЯ КОЛЯСКИ СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, НАХОДИТСЯ ЛИ РЕБЕНОК НА БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ.

ВО ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ДЕЙСТВИЙ ПО РЕГУЛИРОВКЕ НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ, НЕ СОПРИКАСАЮТСЯ ЛИ ПОДВИЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЯСКИ С ЧАСТИМИ ТЕЛА РЕБЕНКА.

КОЛЯСКУ СЛЕДУЕТ ХРАНИТЬ В МЕСТЕ, НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

ЕСЛИ КОЛЯСКА НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ, ЕЕ СЛЕДУЕТ ПОСТАВИТЬ С АКТИВИРОВАННЫМ ПАРКОВОЧНЫМ УСТРОЙСТВОМ.

ПЕРИОДИЧЕСКИ ПРОВЕРЯЙТЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЯСКИ НА ПРЕДМЕТ ИСПРАВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

НИКОДИМЕ СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ СИЛУ ДЛЯ УСТАНОВКИ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ КОЛЯСКИ В ТРЕБУЕМОМ ПОЛОЖЕНИИ. СНАЧАЛА СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, НЕТЛИ БЛОКАДЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ, ПОСЛЕ ЧЕГО ВОЗОБНОВИТЬ ПОПЫТКИ.

КОЛЯСКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД.

НИКОДИМЕ УСТАНОВЛЕННАЯ ЗАДНИЕ КОЛЕСА СЛЕДУЕТ НАЖАТЬ И ПРИДЕРЖАТЬ КРАСНУЮ КНОПКУ НА ЗАДНЕЙ ОСИ КОЛЯСКИ (Рис. 42), вставив небольшую ось колесной стороны в гнездо заднего колеса, скользя по нему вперед, чтобы отодвинуть до момента фиксации. Для того чтобы демонтировать задние колеса, следует нажать кнопку в центре обода колеса, и придерживать ее снятым колесом. Перед началом эксплуатации коляски следует убедиться, что оба колеса установлены правильно.

ОЧИСТКА И ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ

Стирать вручную в холодной воде. Не отбеливать.

Не использовать механическую сушку. Не гладить. Не использовать сухую стирку.

- Обивку детской коляски можно чистить влажной губкой или салфеткой, используя мягкое моющее средство.

- Не следует снимать обивку с коляски, если коляска намокнет, ее следует высушить, а металлические элементы вытереть наружу салфеткой.

- Необходимо контролировать состояние износа колес, а также очищать их от пыли и песка.

- Осям колес следует обеспечивать герметичность, вводя между осью и ступицей несколько капель машинного масла. Все подвижные и взаимодействующие эластичные элементы, расположенные в воздуховодном канале, должны быть смазаны.

- Привести к изменению цвета материалов и канцелярский ластик не должны быть использованы для использования винта.

- Элементы, прикрепляемые на винтах и болтах, необходимо периодически демонтировать и смазывать.

- Коляска предназначена для использования винта помехи. Если коляска находится в позиции, на которой она всегда дает защитные чехлы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СЛУЖИВАНИЮ ДЕТСКОЙ КОЛЯСКИ

РАСКЛАДЫВАНИЕ И СКЛАДЫВАНИЕ КАРКАСА КОЛЯСКИ

Для того чтобы разложить каркас, его следует положить, потянув вверх (рис. 2) до момента фиксации блокирующего механизма (рис. 3).

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом эксплуатации коляски следует убедиться, что блокирующий механизм зафиксирован. Для этого чтобы сложить коляску следует большим пальцем руки нажать красную кнопку дополнительной блокады, которая находится со стороны ручки (рис. 4) или перекинуть руки вверх и, придерживая их, потянуть одновременно руки, которые находятся с двух сторон ручки (рис. 5).

**ВНИМАНИЕ!** Перед складыванием каркаса, демонтируйте лягушку/сидение и освободите блокаду передних поворотных колес.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЫСОТЫ РУЧКИ  
обслуживающего коляски. Для этого следует одновременно нажать кнопки, которые находятся с обеих сторон ручки, после чего, придерживая их, выполнить регулировку (рис. 6).

**МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ЗАДНИХ КОЛЕС.**

Для того чтобы установить задние колеса, следует нажать металлическую кнопку в центре обода колеса (рис. 7), после чего вставить колесо на ось до упора, отпустить кнопку и легко отодвинуть до момента фиксации. Для того чтобы демонтировать задние колеса, следует нажать кнопку в центре обода колеса, и придерживать ее снятым колесом. Перед началом эксплуатации коляски следует убедиться, что оба колеса установлены правильно.

Нажать и придержать красную кнопку на задней оси коляски (рис. 42), вставив небольшую ось колесной стороны в гнездо заднего колеса, которое находится на середине обода колеса, и, нажав на ось до упора. Отпустить кнопку и потянуть за заднюю ось, чтобы убедиться, что она была правильно установлена/заблокирована. Нажать кнопку

на середине обода колеса и придерживая его, нажать на ось до упора. Отпустить кнопку и потянуть за колесо, чтобы убедиться, что оно было правильно установлено и заблокировано. Действие повторять до тех пор, пока колесо не будет вращаться.

## ЧЕХОЛ И БУДКА АВТОМОБИЛЬНОГО КРЕСЛА

Автокресло имеет будку и чехол, которые устанавливаются с помощью молний и кнопок (рис. 39, 40).

**РЕГУЛЯЦИЯ РУЧКИ АВТОМОБИЛЬНОГО КРЕСЛА**  
Ручка можно регулировать путем нажатия красной кнопки с обеих сторон кресла, перемещая ее до требуемого положения (рис. 41). Подробная инструкция Монтажа автомобильного кресла в автомобиле приведена в инструкции.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ КОЛЯСКИ

Вентиляция плюшки: открыта (рис. 43), закрыта (рис. 44)  
Б л о к а м о р т а з а т о р а (р и с . 4 5 ) :  
заблокирован/облокирован. Перчатка (46). Оною (47).

## RU УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1.-ADAMEX BABY" предоставляет гарантию на купленную Вами коляску на период 36\* месяцев (полностью) начиная от даты покупки, с условием, что она будет использоваться по назначению.

2. Все рекламации, связанные с дефектами изделия следует заявлять в пункте продажи гаражей. Гарантийный ремонт совершился производителем или исполнительной единицей, о которой информирует продавец.

4. Физические изъяны коляски обнаруженные в период гарантии, будут удалены бесплатно в срок до 21 дней от даты ее передачи на завод при посредничестве продавца.

5. Период гарантии продлевается на время выполнения ремонта.

6. Способ ремонта коляски определяет сторона, предоставляющая гарантию.

7. Рекомендуемый продукт следует отдать в чистом состоянии.

8. В случае потери гарантийного талона добивайтесь выдачи.

9. 12-ти месячная гарантia обязывает на территории PL.

10. Гарантia на проданный потребительский товар не исключает и не приостанавливает прав покупателя на вытекающих из несоответствия товара договором.

## ГАРАНТИЯ НЕ ВКЛЮЧАЕТ:

-Натуральный махоc, связанный с эксплуатацией, повреждения, которые возникли в результате неправильного и несоответствующего инструкции по обслуживанию и эксплуатации испытывания.

- Ремонты, которые совершаются неуполномоченными лицами.

- Повреждения или разрывы, возникшие по вину покупателя.

- Выявление тканей, вызванные длительным действием солнечных лучей.

\*ненужное зачеркнуть

## ПОРУЧЕНЬ

Сидение оснащено поручнем безопасности. Для того чтобы установить сидение, его прицепные механизмы следует вставить в предназначенные для этого гнезда с обеих сторон будки и выбирите требуемую угол наклона (рис. 15). Будка прикрепляется к верхней части люльки с помощью молний. Будка оснащена ручкой, которая служит для переноса люльки, а также солнцезащитным козырьком, который складывается вправо. Заднюю часть обивки будки можно снимать, отстегивая молнию, благодаря чему увеличивается вместимость люльки. Всегда пользуйтесь поручнем безопасности в сочетании с шаговым ремнем, если ребенок находится в сидении.

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ!** Всегда пользуйтесь ремнями безопасности, когда в сидении находится ребенок. Коляска оснащена 5-точечными ремнями безопасности. После того как ребенок будет посанжен на сидение, следует пристегнуть ремни в центральную застежку (рис. 31а), после чего наложить ремни в пряжках. Для того чтобы отстегнуть ремни следует нажать замок и вынуть его из застежки (рис. 31б). Для установки ремней следует протянуть их прямоугольный ограничитель, пристягивая в конце каждого ремня, через соответствующую отверстия в обивке и в пластиковом корпусе сиденья, затем потянуть ремень, чтобы проверить, правильно ли он закреплен (рис. 32).

## ДОЖДЕВИКИ И МОСКИТЕР

Коляска имеет универсальный дождевик, который можно прокрепить к люльке или прогулочной части. К коляске прокрепляется также мокротканая сетка для плюшья, которая прокреплена с помощью молний в внутренней стороне будки и плюшками по краям плюшка а также к прогулочной части путем надгильивания сверху (рис. 33-34).

## КОРЗИНА ДЛЯ ПОКУПОК

Для того чтобы прокрепить корзину для покупок в нижней части каркаса коляски, следует всплыть зазором корзины молниями. ВНИМАНИЕ! Максимальная нагрузка корзины составляет 2 кг.

## СУМКА

Коляска имеет сумку для аксессуаров. Ее следует пристегнуть к направляющей коляски с помощью кнопок или застежки (рис.35).

## АВТОКРЕСЛОВНИК

МАЛИЕ! Для того чтобы установить автокресло на коляску, следует снять адаптер в гнезда коляски и сдвинуть уплотнительное кольцо. Первый правильный установлен на каркасе коляски. ВНИМАНИЕ! Автокресло предназначено для детей с весом до 11 кг.

## МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ АДАПТЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО КРЕСЛА

Вставить адаптер в гнезда с обеих сторон коляски до момента, когда раздается характерный щелчок фиксации (рис. 36, 37). Демонтаж адаптера выполняется так же, как демонтаж полки.

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ АВТОМОБИЛЬНОГО КРЕСЛА Для того чтобы установить автокресло, его следует привернуть в гнездах адаптера (рис. 37). Для того чтобы снять, автокресло следует потянуть за рычаги, которые находятся с обеих сторон автокресла и потянуть защелку вперед (рис. 38). ВНИМАНИЕ! Перед началом демонтажа коляски следует убедиться, что кресло установлено правильно.

## БУДКА ЛЮЛЬКИ

Люлька оснащена фиксирующимся на задней оси люльки и вынутую колесо вместе с небольшой осью. Для того чтобы удалить небольшую ось из колеса следует нажать кнопку на середине обода и вынуть ось с колеса.

## МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Для того чтобы установить переднее колесо, следует вставить стержень колеса в гнездо на передней ноге коляски до момента, когда раздастся характерный щелчок фиксации (рис. 8).

## ЧЕХОЛ ДЛЯ ПОЛЬКИ

Люлька имеет чехол, прикрепляемый с помощью кнопок, которые находятся с обеих сторон будки (рис. 17).

## МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ПРОГУЛЧНОГО СИДЕНИЯ ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации коляски следует убедиться, что сидение установлено правильно и заблокировано с обеих сторон коляски. ВНИМАНИЕ! Не складывайте каркас коляски если в нем установлено сидение. Прогулочное сидение можно устанавливать на каркасе лицом или спинкой. Для того чтобы установить сидение на каркасе коляски, следует вставить замок в центральную застежку (рис. 31а), после чего наложить ремни в пряжках. Для того чтобы отстегнуть ремни следует нажать замок и вынуть его из застежки (рис. 31б). Для установки ремней следует протянуть их прямоугольный ограничитель, пристягивая в конце каждого ремня, через соответствующую отверстия в обивке и в пластиковом корпусе сиденья, затем потянуть ремень, чтобы проверить, правильно ли он закреплен (рис. 32).

## ДОЖДЕВИК И МОСКИТЕР

Коляска имеет универсальный дождевик, который можно прокрепить к люльке или прогулочной части. К коляске прокрепляется также мокротканая сетка для плюшья, которая прокреплена с помощью молний в внутренней стороне будки и плюшками по краям плюшка а также к прогулочной части путем надгильивания сверху (рис. 33-34).

## РЕГУЛЯЦИЯ СПИНКИ ПРОГУЛЧНОГО СИДЕНИЯ

Спинка имеет 4 положения регуляции. Регулировка выполняется путем поднятия спинки до требуемого положения (рис. 20). Для того чтобы опустить спинку и выполнить спинку в задней части сидения и следует потянуть спинку в требуемом положении (рис. 21).

## ВНИМАНИЕ!

Во время регуляции спинки сидения следует обращать особое внимание на руки и голову ребенка.

## БУДКА ПРОГУЛЧНОГО СИДЕНИЯ

Сидение оснащено съемной будкой для того чтобы установить будку следует установить ее прицепные механизмы в предназначенное для этого деревянное сидение будки и вынуть их из гнезда (рис. 22). Для того чтобы снять будку следует снять из гнезда деревянное сидение будки. Для того чтобы установить будку следует вставить адаптер в гнезда коляски, следует снять адаптер в гнездах коляски и сдвинуть уплотнительное кольцо. Будка (рис. 23) будка сопрягается с деревянным сидением, в гнездах будки и деревянном сидении будки можно сниматься отдельно. Заднюю часть обивки будки можно снимать отдельно молнией, благодаря чему упрощается вентиляционное пространство (рис. 24).

## РЕГУЛЯЦИЯ БУДКИ ПРОГУЛЧНОГО СИДЕНИЯ

Для того чтобы изменить положение будки следует потянуть за ее обод вперед или назад (рис. 25).

## ЧЕХОЛ ПРОГУЛЧНОГО СИДЕНИЯ

Сидение имеет чехол, прицепляемый с помощью кнопок, которые находятся с обеих сторон будки (рис. 26).

## МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ПОЛЬКИ

ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации коляски следует убедиться, что полка установлена правильно и заблокирована с обеими сторонами коляски.

ВНИМАНИЕ! Не установляйте каркас коляски, когда в нем установлено сидение. Для того чтобы установить сидение, следует вставить ее прицепные механизмы в гнезда с обеих сторон коляски до момента, когда раздастся характерный щелчок фиксации.

Для того чтобы снять полку с обеих сторон коляски, следует взять прицепные механизмы с обеих сторон коляски и прикрепить их, потянуть за полку вверх (рис. 13).

## РЕГУЛЯЦИЯ СПИНКИ ЛЮЛЬКИ МОДЕЛЬ: MARIO

Механизм регуляции спинки люльки находится под люлькой со стороны будки. Для того чтобы поднять спинку следует нажать и повернуть механизм влево. Для того чтобы опустить спинку следует нажать и повернуть механизм вправо (рис. 14).

# GB

## INSTRUCTIONS FOR USE IMPORTANT – READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.

### WARNING

- NEVER LEAVE THE CHILD UNATTENDED
- USE A HARNESS AS SOON AS THE CHILD CAN SIT UNAIDED
- THIS SEAT UNIT IS NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 6 MONTHS
- ALWAYS USE THE RESTRAINT SYSTEM
- NEVER LEAVE THE CHILD UNATTENDED
- ENSURE THAT ALL THE LOCKING DEVICES ARE ENGAGED BEFORE USE.
- TO AVOID INJURY ENSURE THAT THE CHILD IS KEPT AWAY WHEN UNFOLDING AND FOLDING THIS PRODUCT.
- DO NOT LET THE CHILD PLAY WITH THIS PRODUCT
- USE A HARNESS AS SOON AS THE CHILD CAN SIT UNAIDED.
- CHECK THAT THE PRAM BODY OR SEAT UNIT OR CAR SEAT ATTACHMENT DEVICES ARE CORRECTLY ENGAGED BEFORE USE.
- THIS PRODUCT IS NOT SUITABLE FOR RUNNING OR SKATING.

### IMPORTANT INFORMATION:

UNIVERSAL PRAM INTENDED FOR CHILDREN FROM 0-36 MONTHS OF AGE, UP TO THE MAXIMUM WEIGHT OF 15 KG. CARRY COT INTENDED FOR CHILDREN UP THE MAXIMUM BODY WEIGHT OF 9 KG.

### ALWAYS USE THE PARKING DEVICE WHEN THE PRAM IS NOT IN USE.

### DO NOT USE ANY OTHER MATTRESS THAN THAT DELIVERED BY THE MANUFACTURER.

### WHEN INSERTING OR REMOVING THE CHILD MAKE SURE THAT THE PARKING DEVICE IS SWITCHED ON.

### THE MAXIMUM LOAD OF THE BASKET UNDER THE PRAM IS 2 KG.

ONLY THE SERVICE BAG ATTACHED TO THE PRAM CAN BE HUNG ON THE HANDLE. ITS MAXIMUM WEIGHT IS 2 KG. ANY OTHER LOAD ATTACHED TO THE HOLDER(AND/OR REAR SIDE OF THE REST AND/OR SIDES OF THE PRAM WILL AFFECT THE STABILITY OF THE PRAM.

## CURVATURE OF THE CONSTRUCTION.

### USER MANUAL

### UNFOLDING AND FOLDING OF THE PRAM CHASSIS

In order to unfold the chassis, lay it flatly (fig. 1) and then while holding the handle, pull it up (fig. 2) until the locking mechanism clicks in place (fig. 3).  
CAUTION! Before proceeding with the using of the pram, make sure that the locking mechanism is secured. In order to fold the chassis, press the red lock push button located on the side of the handle (fig. 4) with the thumb or lift the lever up and while still holding, pull the levers on both sides of the handle (fig. 5).  
CAUTION! Before proceeding with the folding of the chassis, dismount the carry cot/sport seat and release the lock of the front swivel wheels - if necessary dismount the wheels.

### HANDLE HEIGHT ADJUSTMENT

The height of the handle may be adjusted to the height of the person that rides the pram. For this purpose, press the push buttons on both sides of the handle at the same time and then make the adjustment while still holding them (fig. 6).

### MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE REARWHEELS

In order to mount the wheels, press the metal push button in the middle of the rim (fig. 7) and then push the wheel onto the axle until the very end, then release the push button and revert until it clicks (fig. 42).  
In order to dismount the rear wheels, press the push button in the middle of the rim and while holding it pressed remove it from the axle.

CAUTION! Before proceeding with the using of the pram, make sure that both wheels are mounted correctly.

By holding the red push button pressed on the rear axle of the pram (fig. 42), insert the pivot with its conical part into the slot of the rear wheel located in the rear axle of the pram. Release the push button and pull the pivot in order to make sure that it is mounted/locked correctly. Press the push button in the middle of the wheel rim and while holding it, place the wheel onto the axle until it stops. Release the push button and pull the wheel to make sure that it is mounted and locked properly. Repeat this operation with the second wheel. In order to dismount the rear wheel, press the red push button on the rear axle of the push chair and slide out the wheel together with the pivot. In order to remove the pivot from the wheel, press the push button in the middle of the rim and take out axle from the wheel.

### MOUNTING AND DISMOUNTING OF FRONT WHEELS

In order to mount the front wheels, insert the wheel pin into the slot on the front foot of the pram until an audible click is heard (fig. 8).  
CAUTION! Before proceeding with the using of the pram, make sure that both wheels are mounted correctly. In order to remove the front wheel, press and hold the plastic or metal push button on the wheel slot and slide out the wheel from the slot (fig. 9).

### FRONT SWIVEL WHEELS

The pram is provided with the swivel wheel system with the locking option for the straight ahead position.  
In order to lock the wheels in a straight ahead position, turn the knob clockwise. In order to release the lock, lift the catch up or turn the knob (fig. 10).

### PARKING DEVICE

The pram is provided with the parking device, that locks both wheels at the same time. In order to turn on the parking device, press its foot with your leg. The parking device is unlocked after lifting the foot (fig. 11).  
CAUTION! Do not leave the pram on the inclined surface, when the child is inside it, even when the foot of the parking device is pressed.  
CAUTION! Never ride your pram with the parking device on.

YOU MUST NOT PUSH THE PRAM DOWNSTAIRS. CARRYING THE CHILD IN THE PRAM OVER THE STAIRS IS DANGEROUS.

YOU MUST NOT CARRY THE PRAM BY HOLDING ITS HANDLE AND BUMPER OR CANOPY CARRY THE PRAM BY HOLDING IT ON THE SIDES.

DO NOT USE THE PRAM IF ANY OF ITS COMPONENTS IS DAMAGED.

BEFORE PROCEEDING WITH THE MOUNTING OPERATIONS, MAKE SURE THAT THE PRODUCT AND ALL ITS COMPONENTS ARE IN WORKING ORDER. IN CASE THEY ARE DAMAGED, THE PRODUCT SHOULD NOT BE USED.  
WHILE FOLDING AND UNFOLDING OF THE PRAM MAKE SURE THAT THE CHILD STAYS AT A SAFE DISTANCE.

WHILE PERFORMING THE ADJUSTMENT OPERATIONS, PAY ATTENTION WHETHER THE MOVABLE COMPONENTS OF THE PRAM ARE NOT IN CONTACT WITH THE CHILD'S BODY PARTS.

KEEP THE PRAM AT A PLACE WHICH IS NOT ACCESSIBLE TO CHILDREN.

WHEN THE PRAM IS NOT USED, LEAVE IT WITH THE PARKING DEVICE ON.

CHECK PERIODICALLY WHETHER ALL THE COMPONENTS OF THE PRAM ARE IN GOOD WORKING ORDER AND SAFE.

NEVER USE FORCE TO ADJUST THE MOBILE ELEMENTS OF THE PRAM IN THE REQUIRED POSITION FIRST, MAKE SURE THAT NOTHING BLOCKS THE MOVEMENT, THEN TRY AGAIN.

THE PRAM IS ADAPTED TO BEING RIDDEN FORWARD.

### CLEANING AND MAINTENANCE

Wash manually in cold water.  
Do not bleach.  
Do not tumble dry.  
Do not iron.  
Do not dry clean.

- The pram upholstery can be cleaned with a wet sponge or cloth, using a delicate laundry detergent.  
- Do not remove the pram upholstery  
- If the pram possibly gets wet, dry it and wipe the metal components with a soft cloth.  
- Check the wear of the wheels and clean them of dust and sand.  
- Maintain the wheel axles by pouring some drops of machine oil between the axle and the hub. All moving and interacting elements require periodic maintenance and lubrication.  
- The longlasting impact of sunlight may cause changes in the colour of pram materials and fabric.  
- The components fixed with screws and threads need to be tightened periodically.  
- The pram is to be used outdoors. When taking the pram inside,

THE PRAM IS INTENDED FOR OUTDOOR USE ONLY WHEN STORED INDOORS, ALWAYS USE PROTECTIVE COVERS FOR THE WHEELS.

WHILE CLIMBING OVER A CURB OR OTHER STEP, LIFT THE FRONT SUSPENSION. HITTING THE OBSTACLE STRONGLY MAY CAUSE THE

always use wheel covers.

**SHOCK-ABSORPTION**  
The pram is provided with the cushioning spring, whose hardness can be adjusted by means of a special switch (fig. 12, 45). Not available in models: Massimo, (fig. 12).

**AIR WHEELS**  
The pram is available in air wheels. Maximum tyre pressure is 0.5 atmosphere.

**MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE CARRY COT**  
CAUTION! Before proceeding with the using of pram, make sure that the carry cot is mounted correctly and locked on both sides of the pram.

CAUTION! Do not fold the pram chassis when the carry cot is mounted on it. The carry cot can be mounted on the pram chassis facing forward or rearward to the direction of the travel. In order to mount the carry cot on the pram chassis, insert the hitches into the slots on both sides of the chassis until an audible click is heard.

In order to remove the carry cot from the pram, get hold of the hitches on both sides of the carry cot, press the longitudinal push buttons located there, and while holding them pressed, pull the carry cot upward (fig. 13).

#### ADJUSTMENT OF THE BACKREST OF THE CARRY COT

The carry cot backrest adjustment mechanism is located under the carry cot from the side of the bumper. In order to lift the backrest press and turn the mechanism to the left and in order to lower the backrest, press and turn the mechanism to the right (fig. 14).

#### CARRY COT CANOPY

The carry cot is equipped with the permanently fixed canopy. In order to change its position, press the push buttons on both sides of the canopy at the same time and select the required angle (fig. 15). The canopy is fixed to the top of the carry cot by means of a zipper. The canopy is equipped with the handle that is used to transfer the carry cot and with the sun roof folded to the inside. Only part of the upholstery of the canopy may be removed by undoing the zippers, owing to which the ventilation space is increased (fig. 16).

#### CARRY COT COVER

The carry cot is equipped with a cover, which is secured by means of snaps located on both sides of the canopy, or additionally by closing the zipper around the carry cot. (fig. 17).

#### MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE SPORT SEAT

CAUTION! Before proceeding with the using of the pram, make sure that the sport seat is mounted and locked correctly on both sides of the pram.

CAUTION! Do not fold the pram chassis when the sport seat is mounted on it. The sport seat may be mounted on the pram chassis facing frontward or rearward to the direction of the travel.

In order to mount the sport seat on the pram chassis, fit its hitches into the slots on both sides of the pram (fig. 18). The locking is automatic. In order to dismount the sport seat, get hold of the hitches on both sides of the sport seat, press the longitudinal push buttons located there and while still holding them, pull the sport seat up (fig. 19).

#### ADJUSTMENT OF THE SPORT SEAT BACKREST

The backrest is adjusted in 4 positions. We raise it by fitting it to the handle at the back of the sport seat and adjust the required position (fig. 20). In order to lower the backrest, pull the required position (fig. 21).

CAUTION! While adjusting the sport seat backrest, pay particular attention to the hands and head of the child.

#### SPORT SEAT CANOPY

The sport seat is equipped with the removable canopy. In order to

dismount it, insert its hitches into the handles intended for this purpose on both sides of the sport seat chassis (fig. 22). In order to remove the canopy, press the hitches on both sides of the sport seat and remove them from the slots (fig. 23). The canopy is equipped with the handle that is used for transferring and with the sun roof folded to the inside. Only part of the upholstery of the canopy may be removed by undoing the zippers, owing to which the ventilation space is increased (fig. 24). Adjustment (fig. 25)

#### SPORT SEAT COVER

The sport seat is equipped with the cover, which is to be mounted by attaching its snaps to the straps located on both sides of the canopy (fig. 26).

#### BUMPER

The sport seat is equipped with the safety bumper. We mount it by inserting its hitches into the slots intended for this purpose on both sides of the sport seat (fig. 29). In order to remove the bumper, press the red push buttons on the outer side of the sport seat sides and take out the bumper from the slots (fig. 30).

CAUTION! Always use the bumper together with the crotch strap, when the child is placed in the sport seat.

#### SAFETY BELTS

CAUTION! Always use the safety belts when the child is placed in the sport seat. The pram is equipped with 5-point safety belts. After placing the child in the sport seat, fasten the belts, pressing their forks into the central clasp (fig. 31a), and then tighten the belts in buckles. In order to release the belts, press the forks in and remove from the clasp (fig. 31b). In order to fit the belts, pull the rectangular stopper sewn up at the end of each belt through the appropriate holes in the upholstery and the plastic shell of the seat, and then pull the belt to check whether it has been fastened properly (fig. 32).

#### RAIN COVER AND MOSQUITO NET

The pram is equipped with a universal rain cover placed on the carry cot or sport seat. As part of the equipment, also a separate mosquito net and a rain cover are available (figs. 33 and 34).

#### BAG

The pram is equipped with a bag for accessories. We attach it to the pram guide by means of clips (fig. 35).

#### CAR SEAT

CAUTION! In order to mount the car seat on the pram, first fit in the adapters into the pram slots.  
CAUTION! Before mounting the car seat, make sure that the adapter is mounted correctly on the pram chassis.  
CAUTION! The car seat is intended for children with the body mass up to 11 kg.

**MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE CAR SEAT ADAPTERS**  
Fit the adapter into slots on both sides of the pram until an audible click is heard (fig. 36). The adapter is dismounted in the same manner as the carry cot.

**MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE CAR SEAT**  
In order to mount the car seat, attach it to the adapter slots (fig. 37). In order to remove the car seat, pull the levers on its both sides and pull the car seat up (fig. 38).

CAUTION! Before proceeding with the use of the pram make sure that the car seat is mounted properly.

#### COVER AND CANOPY OF CAR SEAT

The car seat is equipped with a canopy and a cover, which are mounted by means of a zipper (fig. 35,40).

#### ADJUSTMENT OF THE CAR SEAT HANDLE

The adjustment is made by pressing red push buttons on both sides of the car seat, and then by moving the handle to the required position (fig. 41). The detailed instructions for mounting the car seat in a car are attached to the car seat.

#### VENTILATION OF THE CARRY COT

In order to open the carry cot ventilation, move the grille to the right (fig. 43). In order to close the ventilation, turn the grill anticlockwise (fig. 44).

#### LOCKED SHOCK ABSORBER

The method of locking/unlocking the shock absorber is illustrated by (fig. 45).

Fig. 46. Gloves attached to the handle Fig. 47 "window" in the cover

#### GUARANTEE TERMS

1. "ADAMEX BABY" shall grant the guarantee for the pram purchased by you for a period of 12 months from the date of purchase, provided that it will be used in accordance with the purpose for which it is intended.

2. All claims related to defects in the product must be reported at the point of sale.

3. The guarantee repairs are made by the manufacturer or the service unit of which dealer provides information.

4. The physical defect of the pram, disclosed during the guarantee period, will be removed free-of-charge within 21 days of the date of its delivery to the plant via the dealer.

5. The guarantee period is subject to extension by the duration of the repair.

6. The method of repair of the pram is determined by the guarantor.

7. The claimed product must be delivered in the clean condition. B. In the case of losing the guarantee card, no duplicates will be issued

9. The 12 month guarantee is valid for the territory of Poland.

10. The guarantee for the sold consumption goods neither excludes nor suspends the rights of the buyer, resulting from the non-compliance of the goods with the agreement.

#### THE GUARANTEE DOES NOT COVER:

- the natural wear related to operation  
- the damage produced as a result of improper use which is not compliant with the operating instructions.

- the repairs made by unauthorised persons.

- the damage or tears resulting from the fault of the buyer.

- the fading of the fabrics caused by the long-lasting effect of sunlight

- slight differences in the hue of the materials

**DE**

## WICHTIG - BITTE SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTERES NACHLESEN UNBEDINGT AUFBEWAHREN

- LASSEN SIE DAS KIND NIE UNBEAUFSICHTIGT.
- VERGEWINNERN SIE SICH VOR GEBRAUCH, DASS ALLE VERRIEGELUNGEN EINGERASTET SIND.
- VERGEWINNERN SIE SICH, DASS DAS KIND BEIM AUFKLAPPEN UND ZUSAMMENKLAPPEN DES WAGENS AUßER REICHWEITE IST, UM VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN.
- LASSEN SIE DAS KIND NICHT MIT DEM PRODUKT SPIELEN.
- VERWENDEN SIE EINEN SICHERHEITSGURT, SOBALD DAS KIND SELBSTSTÄNDIG SITZEN KANN.
- LASSEN SIE DAS KIND NIE UNBEAUFSICHTIGT.
- VERGEWINNERN SIE SICH VOR GEBRAUCH, DASS ALLE VERRIEGELUNGEN EINGERASTET SIND.
- VERGEWINNERN SIE SICH, DASS DAS KIND BEIM AUFKLAPPEN UND ZUSAMMENKLAPPEN DES WAGENS AUßER REICHWEITE IST, UM VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN.
- LASSEN SIE DAS KIND NICHT MIT DEM PRODUKT SPIELEN.
- VERWENDEN SIE EINEN SICHERHEITSGURT, SOBALD DAS KIND SELBSTSTÄNDIG SITZEN KANN.
- DIESSE SITZEINHEIT IST FÜR KINDER UNTER 6 MONATEN NICHT GEEIGNET.
- VERWENDEN SIE IMMER DAS RÜCKHALTESYSTEM.
- VERGEWINNERN SIE SICH VOR DER VERWENDUNG, DASS DER KINDERWAGENAUFSATZ ODER DER SITZEINHEIT ODER DIE BEFESTIGUNGSELEMENTE DES AUTOSITZES KORREKT EINGERASTET SIND.
- DIESES PRODUKT IST NICHT ZUM JOGGING ODER SKATEN GEEIGNET.

BENUTZEN SIE IMMER DIE BREMSVORRICHTUNG, WENN DER KINDERWAGEN NICHT VERWENDET WIRD.  
KEINE ANDERE MATRATZE VERWENDEN, ALS DAS VOM HERSTELLER MITGELIEFERTE PRODUKT.

BEIM HINEINLEGEN UND HERAUSNEHMEN DES KINDS BITTE PRÜFEN, OB DIE BREMSVORRICHTUNG AKTIVIERT WURDE.  
DIE MAXIMALE BELASTUNG DES NETZKORBS BETRÄGT 2 KG.

AN DEN GRIFF DARF AUSSCHLIESSLICH DIE IM LIEFERUMFANG ENTHALTENE TASCHE GEHÄNGT WERDEN. DAS GEWICHT DER TASCHE SOLTE MAX. 2 KG BETRAGEN ZUSÄTZLICHE LASTEN, DIE AN DEN SCHIEBEGRIFT UND/ODER DIE RÜCKENLEHNE UND/ODER DIE SEITEN DES KINDERWAGENS GEHÄNGT WERDEN, KÖNNEN DIE STABILITÄT BEEINTRÄCTIGEN.

DER KINDERWAGEN IST FÜR DEN TRANSPORT EINES KINDES GEEIGNET.

DAS GESTELL DARF NUR MIT DEN IM LIEFERUMGANG ENTHALTENEN KINDERWAGENAUFSATZ, GONDEL UND AUTOKINDERSITZ GENUTZT WERDEN.

BITTE AUSSCHLIESSLICH VOM HERSTELLER GELIEFFERTE ODER EMPFOHLENE ERSATZTEILE VERWENDEN.

ZUSATZAUSSTATTUNG ALLER ART, DIE NICHT VOM HERSTELLER ZUGELASSEN IST, SOLLTE NICHT VERWENDET WERDEN.

DER KINDERWAGEN IST KEINERSATZ FÜR EINE BABYSCHALE ODER EIN KINDERBETT. WENN DAS KIND SCHLAFEN GELEGT WERDEN SOLL, EMPFIEHLT ES SICH, ES IN EINE KINDERWAGENWANNE, BABYSCHALE ODER IN EIN KINDERBETT ZU LEGEN - BETRIFFT DEN KINDERAUTOSITZ, DER NUR ZUSAMMEN MIT DEM KINDERWAGENGESTELL GENUTZT WERDEN DARE.

BENUTZEN SIE DEN SCHRITTGURT IMMER ZUSAMMEN MIT DEM HÜFTGURT.  
STELLEN SIE DEN KINDERWAGEN MIT DEM KIND NIE AN EINER STELLE MIT GEFÄLLE AB, SELBST WENN DIE BREMSVORRICHTUNG BETÄTIGT WURDE.

KLEINE ELEMENTE, WIE SICHERUNGEN FÜR DIE ACHSEN, SIND WÄHREND DER MONTAGE VON KINDERN FERNZUHALTEN.  
STELLEN SIE DEN KINDERWAGEN MIT DEM

KIND NIE IN DER NÄHE VON GEWÄSSERN, TREPPEN ODER FEUERAB.

VERPACKUNGSMATERIAL AUS KUNSTSTOFF DARF NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN GE LÄNGEN; ES BESTEHT SONST ERSTICKUNGSGEFAHR.

BEI NACH OBEN VERSCHOBENER KOPFSTÜTZ DER WANNE MUSS UNBEDINGT EIN ZUSÄTZLICHER SICHERHEITSGURT VERWENDET WERDEN.

BEI NEUGEBORENEN DIE KOPFSTÜZE NICHT NACH OBEN STELLEN.

BENUTZEN SIE DEN SICHERHEITSGURT, SOBALD DAS KIND FREISITZEN KANN.

DER KINDERWAGEN IST ZUR NUTZUNG IM FREIEN BESTIMMT. WIRD DER WAGEN IN WOHNRAUHMEN AUFBEWAHRT, IMMER DIE REIFENSCHONER VERWENDEN.

BEIM FAHREN ÜBER BORDSTEINE ODER STUFEN IST DIE VORDERE AUFHÄNGUNG ANZUHEBEN BEI STARKEM AUFPRALL GEGEN DIVERSE HINDERNISSE KANN DIE KONSTRUKTION DES KINDERWAGENS BESCHÄDIGT WERDEN.

MIT DEM KINDERWAGEN NICHT ÜBER TREPPENSTUFAEN HEben SIE DEN KINDERWAGEN NIEMALS ÜBER TREPPEN, WENN SICH DAS KIND DARIN BEFINDET.

DER KINDERWAGEN DASF NICHT ANGEHOBEN WERDEN, INDEM ER AM GRIFF UND BÜGEL ODER VERDECK GEHALTEN WIRD. ZUM ANHEBEN IST DER KINDERWAGEN AN DEN SEITEN ZU GREIFEN.

DER KINDERWAGEN DASF NICHT BENUTZT WERDEN, WENN EINZELNE BESTANDTEILE BESCHÄDIGT SIND.

VOR DER MONTAGE BITTE PRÜFEN, OB DAS PRODUKT UND ALLE BESTANDTEILE FUNKTIONSFÄHIG SIND. IM FALLE VON SCHÄDEN SOLLTE DAS PRODUKT NICHT GENUTZT WERDEN.

HALTEN SIE IHR KIND AUßERHALB DES BERLEICHS BEWEGLICHER TEILE, WENN SIE DEN KINDERWAGEN ZUSAMMEN- ODER AUSEINANDERKLAPPEN.

WÄHREND DER VERSTELLUNG DES KINDERWAGENS ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE BEWEGLICHEN TEILE MIT DEM KIND NICHT IN BERÜHRUNG KOMMEN.

DER KINDERWAGEN SOLLTE AUSSERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHRT WERDEN.

WENN DER KINDERWAGEN NICHT GENUTZT

WIRD, SOLLTE ER MIT AKTIVIERTER BREMSVORRICHTUNG ABGESTELLT WERDEN.

ÜBERPRÜFEN SIE REGELMÄSSIG, OB ALLE BESTANDTEILE DES KINDERWAGENS FUNKTIONSFÄHIG UND SICHER SIND.

UM DIE BEWEGLICHEN TEILE DES KINDERWAGENS IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION ZU BRINGEN, WENDEN SIE KEINE KRAFT AN. VERGEWINNERN SIE SICH, DASS KEINE BESTANDTEILE BLOCKIERT SIND UND VERSUCHEN SIE ERNEUT.  
DER KINDERWAGEN IST ZUR FAHRT VORWÄRTS GEEIGNET.

### REINIGUNG UND WARTUNG

Nach Hand im kalten Wasser waschen.  
Nicht bleichen.  
Nicht maschinell trocknen.  
Nicht bügeln.  
Nicht trockenreinigen.  
- Die Polsterung kann mit einem feuchten Schwamm oder Tuch mit einem milden Reinigungsmittel gereinigt werden.

- Solite der Kinderwagen nass werden, soll er getrocknet werden und die Metallelemente sollen mit einem Lappen abgetrocknet werden.  
- Man sollte den Verschleiß der Räder regelmäßig überprüfen und die Räder vom Staub und Sand reinigen.

- Die Radachsen sollen gewartet werden, indem ein paar Tropfen Maschinenöl zwischen die Achse und Nabe gegeben werden. Alle beweglichen, kompatiblen Teile müssen regelmäßig gewartet und geschmiert werden.  
- Eine langfristige Exposition gegenüber der Sonne kann zum Entfärben des Stoffes führen.  
- Die mit Schrauben und Gewinde befestigten Teile sind regelmäßig anzuziehen.

### BEDIENUNGSANLEITUNG

AUFKLAPPEN UND ZUSAMMENKLAPPEN DES KINDERWAGENGESTELLS

Um das Gestell aufzuklappen, soll es flach gelegt werden (Abb. 1). Danach soll der Griff gehalten und gleichzeitig nach oben gezogen werden (Abb. 2), bis die Arretierungsvorrichtung einrastet (Abb. 3).  
WICHTIG! Vor dem Gebrauch vergewissern Sie sich, dass die Arretierungsvorrichtung eingerastet ist. Um das Gestell zusammenzuklappen, soll man mit dem Daumen den roten Knopf der zusätzlichen Sperrre, der sich seitlich des Griffes befindet, drücken (Abb. 4) oder den Hebel nach oben versetzen, indem man ihn hält, und dann gleichzeitig die Hebel, die sich an den beiden Seiten des Griffes befinden (Abb. 5).  
WICHTIG! Bevor Sie das Gestell zusammenklappen, bauen Sie die Gondel/den Kinderwagenaufsaatz ab und lösen Sie die Sperrre davorliegenden Schweißräder. Bei Bedarf auch die Reifen demonstrieren. Vor dem Zusammenklappen des Rahmens den Becherdemontieren.

HÖHENVERSTELLUNG DES SCHIEBEGRIFFES  
Die Höhe des Griffes kann an die Größe der Person, die den Kinderwagen schiebt, angepasst werden. Um diese zu verstellen, soll man die Köpfe, die sich an beiden Seiten des Griffes befinden, gleichzeitig gedrückt halten und die Höhe verstehen (Abb. 6).

MONTAGE UND ABNAHME DER HINTERRÄDER  
Um die Hinterräder aufzusetzen, soll man den Metallknopf in der Mitte der Feife (Abb. 7, 8) drücken und das Rad auf die Achse bis zum Schluss einschieben, den Knopf loslassen und etwas zurückziehen, bis das Rad einrastet.

DER UNIVERSALKINDERWAGEN IST FÜR DER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHRT WERDEN.

WICHTIGE HINWEISE:  
DER UNIVERSALKINDERWAGEN IST FÜR DER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHRT WERDEN.

WICHTIGE HINWEISE:  
DER UNIVERSALKINDERWAGEN IST FÜR DER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHRT WERDEN.

DER UNIVERSALKINDERWAGEN IST FÜR DER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHRT WERDEN.

Um die Hinterräder abzunehmen, soll man den Knopf in der Mitte der Felge gedrückt halten, das Rad von der Achse abnehmen.  
**WICHTIG!** Vor dem Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass beide Räder richtig eingerastet sind.

Halten Sie den roten Knopf an der hinteren Achse gedrückt (Abb. 42) und schieben Sie die kegelförmige Achse gleichzeitig in die Steckverbindung in der hinteren Achse des Kinderwagens hinein. Lösen Sie den Knopf und ziehen Sie am Achse, um sich zu vergewissern, dass sie richtig montiertblockiert wurde. Drücken und halten Sie den Knopf in der Mitte der Felge und setzen Sie das Rad auf die Achse bis zum Widerstandspunkt auf. Lösen Sie den Knopf und ziehen Sie an dem Rad, um sich zu vergewissern, dass es richtig montiert und blockiert wurde. Dessen Vorgang wiederholen Sie mit dem zweiten Rad. Um das Hinterrad abzunehmen, drücken Sie den roten Knopf an der hinteren Achse des Kinderwagens und ziehen Sie gleichzeitig das Rad zusammen mit der kleinen Achse. Um die kleine Achse vom Rad zu lösen, drücken Sie den Knopf in der Mitte der Felge und ziehen Sie gleichzeitig das Rad heraus.

**MONTAGE UND ABNAHME DER VORDERRÄDER**  
Um das Vorderrad aufzusetzen, soll man den Radbolzen in die Steckverbindung am vorderen Fuß des Kinderwagens hineinstecken, bis er hörbar einrastet (Abb. 8).  
**WICHTIG!** Vor dem Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass beide Räder richtig eingerastet sind. Um das Vorderrad abzunehmen, soll man den Kunststoff- oder Metallknopf an der Steckverbindung des Rades gedrückt halten und das Rad von der Steckverbindung herausschieben (Abb. 9).

**VORDERE SCHWENKRÄDER**  
Der Kinderwagen verfügt über eine Schwenkraffunktion der beiden Vorderräder, die für die Geradefahrt blockiert werden können. Um die Räder für die Geradefahrt zu blockieren, drücken Sie die Sperrklinke am oberen Ende der Steckverbindung des Rades. Um die Räder für die Geradefahrt zu blockieren, drehen Sie den Mechanismus am oberen Ende der Steckverbindung des Rades nach rechts. Um die Blockierung zu lösen, heben Sie die Sperrklinke hoch oder drehen Sie den Drehkopf (Abb. 10).

**FESTSTELLBREMSE**  
Der Kinderwagen besitzt eine Feststellbremse, die gleichzeitig zwei Räder blockiert. Um die Feststellbremse zu betätigen, drücken Sie mit dem Fuß die Bremsvorrichtung. Um die Feststellbremse zu lösen, heben Sie mit dem Fuß die Bremsvorrichtung auf (Abb. 11).  
**WICHTIG!** Stellen Sie den Kinderwagen, wenn sich darin das Kind befindet, auf einer geneigten Fläche nicht ab, selbst wenn die Bremsvorrichtung betätigt wurde.  
**WICHTIG!** Der Kinderwagen mit einer betätigten Feststellbremse darf nicht geschoben werden.

**STOßDÄMPFUNG**  
Der Kinderwagen besitzt eine Federstoßdämpfung, deren Härte mittleren speziellen Knopfs verstellt werden kann (Abb. 12 und 45). Bei folgenden Modellen nicht vorhanden: Maxximo (Abb. 12).

**LUFTGEPUMPTE RÄDER**  
Der Kinderwagen ist auch mit luftgepumpten Rädern erhältlich. Der maximale Reifendruck beträgt 0,5 bar.

**MONTAGE UND ABNAHME DER GONDEL**  
**WICHTIG:** Klappen Sie sich, dass die Gondel richtig montiert wurde, wenn sich darunter das Gestell des Kinderwagens befindet. Die Gondel in Fahrtrichtung oder gegen die Fahrtrichtung montiert werden. Um die Gondel auf das Gestell

des Kinderwagens anzubringen, soll man die Haken in die Steckverbindungen an beiden Seiten des Gestells einschieben, bis sie hörbar einrasten.(Abb. 13).

**VERSTELLUNG DER GONDELRÜCKENLEHNE**  
Die Verstellung der Gondelrückenlehne befindet sich unter der Gondel seitlich des Verdecks. Um die Rückenlehne anzuheben, drücken und drehen Sie den Mechanismus nach links, um die Rückenlehne zu senken, drücken und drehen Sie den Mechanismus nach rechts (Abb. 14).

**GONDELVERDECK**  
Die Gondel besitzt ein festmontiertes Verdeck. Um dessen Position zu ändern, drücken Sie gleichzeitig die Knöpfe an beiden Seiten des Verdecks und wählen Sie die gewünschte Position (Abb. 16). Das Verdeck ist an dem oberen Ende der Gondel mithilfe eines Reißverschlusses befestigt. Das Verdeck besitzt einen Griff, der zum Tragen der Gondel dient, und einen Sonnenschutz, der nach innen zusammenklappbar ist. Hintere Teile der Polsterung des Verdecks können mithilfe der Reißverschlüsse abgenommen werden, was die Lüftungsfäche vergrößert (Abb. 16).

**GONDELSCHUTZ**  
Die Gondel ist mit einem Schoner ausgestattet, der mit Druckknöpfen auf beiden Seiten des Verdecks befestigt wird. Zusätzlich kann der Schoner mit einem Reißverschluss rund um die Gondel fixiert werden. (Abb. 17).

**MONTAGE UND ABNAHME DES KINDERWAGENAUFSATZES**  
**WICHTIG!** Vor Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass der Kinderwagenaufsatz richtig montiert wurde und auf den Seiten des Kinderwagens eingerastet ist.  
**WICHTIG!** Klappen Sie das Gestell nicht zusammen, wenn darauf der Kinderwagenaufsatz angebracht ist. Der Kinderwagenaufsatz kann am Gestell in Fahrtrichtung oder quer gewichen. Um die Fahrtrichtung montiert werden, um den Kinderwagenaufsatz am Gestell zu montieren, sollen seine Haken in die Steckverbindungen an beiden Seiten des Kinderwagens eingeschoben werden (Abb. 18). Das Einrasten erfolgt automatisch. Um den Kinderwagenaufsatz abzunehmen, greifen Sie die Haken an beiden Seiten des Kinderwagenaufsatzes, halten Sie die länglichen Knöpfe gedrückt und ziehen Sie den Kinderwagenaufsatz nach oben (Abb. 19).

**REGULIERRUNG DER RÜCKENLEHNE - KINDERWAGENAUFSATZ**  
Die Rückenlehne ist in vierdiversen Positionen verstellbar. Man stellt sie ein, indem die Rücklehne nach oben bis zu der gewünschten Position gebracht wird (Abb. 20). Um die Rücklehne zu senken, ist der Griff hinten dem Kinderwagenaufsatz zu ziehen und die gewünschte Position zu bringen (Abb. 21).  
**WICHTIG!** Während der Verstellung der Rückenlehne des Kinderwagenaufsatzen achten Sie ganz besonders auf die Hände und den Kopf des Kindes.

**REGULIERRUNG DER RÜCKENLEHNE - KINDERWAGENAUFSATZ**  
Die Rückenlehne ist in vierdiversen Positionen verstellbar. Man stellt sie ein, indem die Rücklehne nach oben bis zu der gewünschten Position gebracht wird (Abb. 20). Um die Rücklehne zu senken, ist der Griff hinten dem Kinderwagenaufsatz zu ziehen und die gewünschte Position zu bringen (Abb. 21).  
**WICHTIG!** Während der Verstellung der Rückenlehne des Kinderwagenaufsatzen achten Sie ganz besonders auf die Hände und den Kopf des Kindes.

**VERDECK DES KINDERWAGENAUFSATZES**  
Der Kinderwagenaufsatz ist mit einem abnehmbaren Verdeck ausgestattet. Um das Verdeck anzubringen, sind die Haken in die dazu vorgesehenen Griffe an beiden Seiten des Gestells einzudrücken und aus den Steckverbindungen herauszuziehen (Abb. 23). Das Verdeck besitzt einen Griff, der zum Tragen dient, und einen nach innen zusammenklappbaren Sonnenschutz. Hintere Teile der Polsterung des Verdecks können mithilfe der Reißverschlüsse abgenommen werden, was die Lüftungsfäche vergrößert (Abb. 24).

**VERSTELLUNG DES VERDECKS IM KINDERWAGENAUFSATZ**  
Um das Verdeck zu verstehen, ziehen Sie an seinen Bügeln

nach vorne oder nach hinten (Abb. 25).

## KINDERWAGENAUFSATZSCHUTZ

Der Kinderwagenaufsatz besitzt einen Schutz, der mittels Druckknöpfen an beiden Seiten des Verdecks anzubringen ist (Abb. 26).

## FUßSTÜTZTE

Die Fußstütze besitzt eine Höhenanstellung. Ziehen Sie die Fußstütze, um sie nach oben zu verstehen (Abb. 27). Um die Fußstütze zu senken, drücken und halten Sie gleichzeitig die Knöpfe an beiden Seiten der Fußstütze und stellen Sie die gewünschte Position ein (Abb. 28).

## SICHERHEITSBÜGEL

Der Kinderwagenaufsatz ist mit einem Sicherheitsbügel ausgestattet. Man montiert ihn, indem seine Haken in die dafür geeigneten Steckverbindungen an beiden Seiten des Sitzteils eingeschoben werden (Abb. 29). Um den Sicherheitsbügel abzunehmen, soll man die roten Knöpfe an der Außenseite des Sitzteils drücken und den Sicherheitsbügel von den Steckverbindungen herausnehmen (Abb. 30).  
**WICHTIG!** Benutzen Sie immer den Sicherheitsbügel mit dem Sicherheitsgurt, wenn sich in dem Kinderwagen ein Kind befindet.

## SICHERHEITSGURT

**WICHTIG!** Benutzen Sie immer den Sicherheitsgurt, wenn sich in dem Kinderwagenaufsatz ein Kind befindet. Der Kinderwagen ist mit einem 5-Punkti-Sicherheitsgurt ausgestattet. Sobald sich das Kind in dem Kinderwagen befindet schmälern Sie den Sicherheitsgurt an, indem die Gabel in die zentrale Schnalle eingeschoben wird (Abb. 31a). Danach spannen Sie den Gurt in den Schnallen an. Um den Sicherheitsgurt aufzumachen, drücken Sie die Gabel ein und Montage der Gurte bitte den vierreckigen, am Ende jedes Gurts eingesetzten Stopper durch die entsprechenden Öffnungen im Polstermaterial und in der Plastikschale des Sitzes ziehen; anschließend einmal am Gurt ziehen, um die korrekte Befestigung zu prüfen (Abb. 32).

## WEITERSCHUTZ UND MOSKITONETZ

Der Kinderwagen ist mit einer Universalregenschutzfolie ausgestattet, die auf die Gondel oder den Buggy angebracht werden kann. Es gibt noch zusätzlich ein Moskitonetz für die Gondel, das mithilfe von Kleverschlüssen an den Innenraum des Vordersitzes und mithilfe von Kleverschlüssen an den Ränden der Gondel (Abb. 33) sowie an den Buggy angebracht werden kann (Abb. 34).

## EINKAUFSSKORB

Um den Korbs zu montieren, soll man ihn am unteren Teil des Kinderwagengestells mithilfe von Reißverschlüssen befestigen.  
**WICHTIG!** Die maximale Belastung des Korbes beträgt 2 kg.

## TASCHE

Der Kinderwagen wird mit einer Kinderwagentasche ausgestattet. Man knöpft sie am Schielegurt des Kinderwagens mithilfe von Druckknöpfen oder Schnallen zu (Abb. 35).

## KINDERAUTOSITZ

**WICHTIG!** Um den Kinderautositz am Kinderwagen anzubringen, soll man zuerst die Adapter in die Steckverbindungen des Kinderwagens einstecken.  
**WICHTIG!** Vor der Montage des Kinderautositzes stellen Sie sicher, dass der Adapter an dem Gestell des Kinderwagens richtig montiert wurde.  
**WICHTIG!** Der Kinderautositz ist für Kinder mit einem Höchstgewicht von 11kg bestimmt.

**MONTAJE UND ABNAHME DERADAPTER FÜR DAS KINDERAUTOSITZ**  
MONTAJE UND VERDECKE IM KINDERAUTOSITZ

# RO

- ALERGATI SAU VĂ PLIMBATI PE ROLE.

## Important – CITITI CU ATENTIE SI PASTRAJACEST DOCUMENT PENTRU CONSULTARE ULTERIOARA

- NU LASATI NICIODATA COPILUL NESUPRAVEGHEAT.
- UTILIZATI CENTURILE DE SIGURANTĂ DE ÎNDATEĂ CE COPILUL DVS. POATE STA ÎN řEZUT FĂRĂ AJUTOR.
- ACEST PRODUS NU ESTE RECOMANDAT A FI UTILIZAT ÎN TIMP CE.
- NU LASATI NICIODATA COPILUL NESUPRAVEGHEAT.
- ASIGURATI-VĂ CĂ TOATE DISPOZITIVELE DE BLOCARE SUNT ÎNCHISE ÎNAINTE DE A UTILIZA PRODUSUL.
- PENTRU A EVITA RĂNIREA COPILULUI, ASIGURATI-VĂ CĂ ACESTA ESTE LA DISTANȚĂ ATUNCI CÂND PLIATI řI DEPLIATI ACEST PRODUS.
- NU LASATI COPILUL SĂ SE JOACE CU ACEST PRODUS
- UTILIZATI CENTURILE DE SIGURANTĂ DE ÎNDATEĂ CE COPILUL DVS. POATE STA ÎN řEZUT FĂRĂ AJUTOR.
- ACEST SCAUN DE CĂrucior NU ESTE ADECVAT PENTRU COPII MAI MICI DE 6 LUNI.
- UTILIZATI ÎNTOADEAUNA SISTEMUL DE PRINDERE.
- ÎNAINTE DE UTILIZARE VERIFICATI DACĂ DISPOZITIVELE DE FIXARE DE LA LANDOU, SCAUNUL CĂruciorului sau scaunul AUTO SUNT CUPLATE ÎN MOD CORESPUNZĂTOR.
- ACEST PRODUS NU ESTE RECOMANDAT A FI UTILIZAT ÎN

## INFORMATI IMPORTANTE:

CĂruciorul universal pentru copii este destinat pentru copii de la 0-36 luni, cu o greutate maximă până la 15 kg. Landoul este destinat pentru copii cu greutate maximă de 9 kg.

În totdeauna folositi sistemul de frânare când căruciorul nu este folosit.

Nu folositi altă saltea decât cea livrată de producător.

În timpul punerii și scoaterii copilului asigurati-vă că dispozitivul de parcare este conectat.

Sarcina maximă a căsułui sub cărucior este de 2 kg.

Pe mână poate fi suspendată numai geanta atășată la cărucior, greutatea maximă este de: 2 kg orice sarcină suplimentară atașată la mână și/sau parte din spate la manerul și/sau la parte laterală ale căruciorului va afecta stabilitatea căruciorului.

Căruciorul servește numai pentru un copil.

Acest cadru poate fi utilizat numai împreună cu căruciorul, landoul și scaunul auto furnizate de către utilizator în set.

Trebue folosite piesele de schimb furnizate sau recomandate de producător.

Orice echipament suplimentar care nu este numerat de către producător nu ar trebui să fie utilizat.

Căruciorul nu înlocuiește leagănul sau patul, când copilul are nevoie de somn se recomandă să fie culcat într-un landou corespunzător, leagăn sau pat - se referă la scaunul auto care se utilizează în impreună cu cadrul căruciorului.

În timpul executării activităților de reglare trebuie să fiti atenți dacă elementele mobile nu au contact cu corpul copilului.

Căruciorul nu trebuie păstrat la îndemâna copiilor.

Când căruciorul nu este folosit lasați-l cu dispozitivul de parcarea

ELEMENTELE MICI CA DE EXEMPLU PROIECTILE AXEI, TREBUIE ÎN TIMPUL MONITARI CĂruciorului să fie protejate împotriva accesului copilului.

NICIODATĂ NU AMPLASATI CĂruciorul împreună cu copilul în apropierea bazinelor, scărilor și afocului.

Partile din plastic ale ambalajului păstrati-le departe de copil pentru a preveni sufoarea.

Nu folositi tetiera ridicată pentru copil nou născut.

Folositi sistemul de hamuri imediat ce copilul poate sta singur în řezut.

Căruciorul este destinat pentru folosire în exterior, când este păstrat în încăperile din casă înaintea unei folosințe pentru copii.

Trecând peste marginea trotuarului sau pe orice altă scară ar trebui să ridicați suspensia din față. O lovire puternică în obstacol poate duce la strambare a construcției.

Se interzice coborârea cu căruciorul pe scări transportarea copilului în cărucior pe scări este periculoasă.

Transportând căruciorul nu puteti lini de mână și bară sau copertina căruciorul trebuie transportat de partile laterale.

Nu trebuie să folositi căruciorul dacă orice element al lui a fost de teriorat.

Înainte de a începe montarea asigurării cu produsul sătoatele elemente lui căruciorului trebuie să fie completă, produsul nu trebuie să fie defect.

În timpul plierii și deplierii căruciorului asigurați-vă că copilul se află la o distanță de siguranță.

În timpul executării activităților de reglare trebuie să fiti atenți dacă elementele mobile nu au contact cu corpul copilului.

Căruciorul nu trebuie păstrat la îndemâna copiilor.

Când căruciorul nu este folosit lasați-l cu dispozitivul de parcarea

## CONNECTAT.

PERIODIC VERIFICATI DACĂ ELEMENTELE CARUCIORULUI FUNCȚIONEAZĂ ȘI SUNT SIGURE.

NICIODATĂ NU FOLOSITI NICIODATĂ FORȚA PENTRU A FIXA PĂRȚILE MOBILE ALĂU SCAUNUL ÎN POZIȚIA DORĂ. ÎN PRIMUL RÂND, ASIGURATI-VA DACĂ NIMIC NU BLOCHEAZĂ MIȘCărILE ȘI APOI ÎNCERCAT DIN NOU.

CĂruciorul este destinat pentru direcția de mers numai înainte.

CURĂȚAREA ȘI PĂSTRAREA

Spălați manual în apă rece.

Nu înăbilii.

Nu căciati.

Nu spălați la uscat.

- Tapiteria căruciorului pot fi curățată cu un burete umed sau o cărpă, folosind un detergent delicat.

- Nutrebul să datios tapiteria căruciorului.

- După o eventuală udare a căruciorului, trebuie să-l uscați, iar elementele din metal trebuie să fie șterse cu cărpă până vorfiuse.

- Vă rugăm să verificăți starea de uzură a roților și curățați-le de praf și nisip.

- Axele roților trebuie conservate, picătând între ax și butuc căleva picături de ulei pentru mașini.

- Expunerea prelungită la soare poate conduce la modificarea culorii materialelor și a ștersunicii căruciorului.

- Elementele prinse cu șuruburi și șuruburile periodice trebuie să fie strâns. Toate elementele mobile care interacționează sunt supuse întreținerii și șuruburieri periodice.

- Căruciorul servește pentru a fi utilizat în exterior. Când introduceti căruciorul în încăpere, folositi roțile deauna protejării pentru roțile.

## INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

PLIEREA ȘI DEPLIEREA ȘASIULUI CĂruciorului

Pentru a deschide cădrul, aceasta trebuie așezat pe o suprafață plană (fig. 1), și apoi înăband de mână fragilul (fig. 2), până în momentul închiderei mecanismului de blocare (fig. 3).

ATENȚIE! Înainte de a începe utilizarea căruciorului asigurați-vă, că mecanismul de blocare este corect poziionat. Pentru a strânge cădrul, trebuie să se apeze cu degetul mare bulonul situat pe blocajul suplinitor care se află pe partea laterală a mânărelui (fig. 4) sau mutati maneta în sus și înăband cu mâna dreaptă în același timp de manete care se află pe ambele părți ale mânărelui (fig. 5).

ATENȚIE! Înainte de a începe pierii șasului, demontați landoul/scaunul și deblocați roțile pivotante din față - în caz de necesitate demontați roțile.

## REGLAREA ÎNALTIMII MÂNERULUI

Înălțimea mânărelui se poate regla la înălțimea persoanei care conduce căruciorul. În acest scop trebuie în același timp să apăsați butoanele care se află pe ambele părți ale mânărelui, și înăbandu-le apăsatole, faceți reglarea (fig. 6).

MONTAREA ȘI DEMONTAREA ROTIORDIN SPATE

Pentru a monta roțile din spate, trebuie să apăsați butonul din metal din mijlocul jantei (fig. 7), apoi amplasati roata pe, ax, până la capăt, eliberați butonul și trageli ușor înainte înapoi până în momentul blocării (fig. 4).

Pentru a demonta roțile din spate, trebuie să apăsați butonul

din mijlocul jantei și înăind apăsat scoateți roata de pe ax.

ATENȚIE! Înainte de a începe utilizarea căruciorului asigurați-vă că ambele roți sunt bine montate.

Tinând apăsat butonul roșu pe axa spatei a căruciorului (fig. 42), împingeți axul cu partea conică în locașul roții din spate care se aile pe axa din spate a căruciorului. Dajî drumul la buton și trajectă de axă, pentru a vă asigura că a fost montată bălocață corect. Apăsați butonul din mijlocul jantei roții și înăind-o, montați roata pe axă până se opresc. Dajî drumul la buton și trajetă de roată, pentru a vă asigura că a fost montată și blocată corect. Activitatea repetată-le la cealădă roată. Pentru a demonta roata din spate, trebuie să apăsați butonul roșu pe axa din spate, a cănicorului și scoateți roata împreună cu axa. Pentru a scoate axa din roată trebuie apăsat butonul de pe mijlocul jantei și scoasă axa din roată.

MONTAREA ȘI DEMONTAREA ROTILOR DIN FATA

Pentru am monta roțile din față, trebuie să introduceti tija roții în furca de pe piciorul frontal al căruciorului, până auzilii click (fig. 8).

ATENȚIE! Înainte de a începe utilizarea căruciorului asigurați-vă că ambele roți sunt bine montate. Pentru a scoate roțile din față, trebuie să înțeji apăsat butonul din plastic sau metal de pe furca roții și scoateți roata de pe furcă (fig. 9).

ROTILE PIVOTANTE DIN FATA

Căruciorul posedă sistemul roților pivotante, din față cu posibilitatea de blocare pentru operare drept.

Pentru a bloca roțile în direcția înainte, întoarceti butonul de reglare înspre dreapta. Pentru a elibera blocada, ridicăți pârghia în sus sau întoarceti butonul de reglare (des. 10)

SISTEMUL DE FRÂNARE

Căruciorul este echipat în sistem de frânare care blochează în același timp ambele roți. Pentru a puner în funcțiune sistemul de frânare, trebuie să apăsați cu piciorul pedala acelerator. Deblocarea sistemului de frânare se face după ridicarea pedalei (fig. 11).

ATENȚIE! Nu lăsați căruciorul pe o suprafață înclinață atunci când se găsește în el copil, chiar și atunci, când pedala sistemului de frânare este blocată.

ATENȚIE! Niciodată nu trebuie să împingeți căruciorul când frâna este blocată.

SUSPENSIA

Cănicorul este echipat în suspensie, a cărei rigiditate se poate regla cu ajutorul unuiel special (fig. 12, 45). Nu apare în modelele: Massimo (fig. 12).

ROTUMFLATE

Cănicorul este accesibil cu roțile umflate. Presiunea maximă a presiunii în roț este de 0,5 atmosfere.

MONTAREA ȘI DEMONTAREA LANDDOULUI

ATENȚIE! Înainte de a începe utilizarea cănicorului asigurați-vă că landoul este bine montat și blocat pe ambele părți ale cănicorului.

ATENȚIE! Nu strângeți șasiul cănicorului, când este montat landoul. Landoul se poate monta de șasiul cănicorului cu fata sau spatele în direcția de deplasare. Pentru a monta landoul pe șasiul cănicorului, trebuie să introduceți clemele în furcul de pe ambele părți ale șasiului, până când vezi auzi click.

Pentru a scoate landoul de pe cănicor, trebuie să apucati de pe ambele părți ale landoului, apăsați butoanele și înțeja-le continuu apăsat, trageți landoul în sus (fig. 13).

continuu apăsat, trageți landoul în sus.

REGULAREA SPĂTARULUI LANDDOULUI

Mecanismul de reglare a spătarului landoului se așază sub landou pe partea cănicorului. Pentru a ridica spătarul roții mecanismul spre stânga, pentru a cobori spătarul, roții mecanismul spre dreapta (fig. 14).

COPERTINA LANDDOULUI

Landoul este echipat în copertă nedetașabilă. Pentru a schimba poziția, apăsați în același timp butoanele de pe ambele părți ale cănicorului și alegeti unghiul dorit (fig. 15). Copertina este montată pe partea de sus a landoului cu ajutorul fermătorului. Copertina este echipată în mână care ajută la transportul landoului și acoperă împotriva soarelui, strâns spre interior. Pentru a instala centurile treceți opriitorul dreptunghular cusut la capătu fiercare centură prin orificiile corespunzătoare în tapiterie și în carcasa de plastic a scaunului, apoi trageți pe centură pentru a verifica dacă este fixată corect (des. 32).

FOLIE DE PROTECTIE ÎMPOTRIVA PLOI SI PLASA IMPOTRIVA TANTARILOR

Cănicorul este echipat în folie de protecție împotriva ploi, care se plasează pe gondola sau pe cănicorul sport. Separat în echipament se găsesc plăse împotriva țăntarilor și folie (fig. 33 și 34).

GIANTA

Cănicorul este echipat în geantă pentru accesoriu. O prindem pe ghidului cănicorului cu ajutorul capselor (fig. 35).

SCAUNUL AUTO

ATENȚIE! Pentru a monta scaunul auto pe cănicor, trebuie să introduceti adaptatorul în furcula cănicorului.

ATENȚIE! Înainte să să montați scaunul asigurați-vă, că adaptatorul este montat corect pe șasiu cănicorului.

ATENȚIE! Încaunul este destinat pentru copii sub 11 kg.

MONTAREA SI DEMONTAREA ADAPTATORULUI SCAUNULUI AUTO

Introduceti adaptatorul în furcul de pe ambele părți ale cănicorului, până vezi un click (fig. 36). Demontarea adaptatorului se face în același mod ca și la landoului.

MONTAREA SI DEMONTAREA SCAUNULUI AUTO

Pentru monta scaunului introduceti adaptatorul în furca adaptatorului (fig. 37). Pentru a da jos scaunul, trebuie să trageți de mânerul cănicorului și să montați cănicorul asigurătă-vă că scaunul este montat corect (fig. 38).

HUSA SI COPERTINA SCAUNULUI AUTO

Scaunul este echipat fin coperti și salteați folosind în sus (fig. 39,40).

REGLAREA MANERULUI SCAUNULUI AUTO

Rogătorul a facem abăsând butoanele roșii de pe ambele părți ale scaunului, apoi mutând mânerul în poziția dorită (fig. 41). Instrujunea de montare scaunului auto în marșină este anexată la scaun.

VENTILATIE LANDOU

Pentru a deschide ventilația landoului trebuie să se mute fanta de ventilație înspre dreapta (fig. 43). Pentru a închide ventilația mutați fanta de ventilație înspre stânga (fig. 44).

AMORTIZATOR BLOCAT

Metoda de blocare/debloare a amortizorului ilustreză (fig. 45).

BARADE PROTECTIE

Fig.46: Mănușă închisă pe mână Fig.47: „ferastră” în butură

CONDITIILE DE GARANȚIE

1. „ADAMEX BABY” acordă garanție pentru cănicor pe o durată de 12 luni din ziua achiziționării, cu condiția că va fi utilizat în conformitate cu destinația sa.

2. Toate reclamațiile din titlu defectului produsului trebuie raportată punctul de cumpărare.

3. Reparațiile le efectuează producătorul sau unitatea de servicii, despre care vă informați înzătorul.

4. Defectele fizice ale cănicorului apărute în perioada de garanție vor fi remediate gratuit în termen de 21 de zile de la data transmiterii acestuia la producător de către vânzător.

5. Perioada de garanție se prelungesc cu durata de reparație.

6. Modul de reparare a cănicorului îl va stabili garantul.

7. Produsul reclamat trebuie dat în stare curată.

8. În cazul pierderii fisiei de garanție nu va fi emis duplicat.

9. Garanție 12 luni valabilă pe teritoriul PL.

10. Garanția pentru mărfurile de consum vădute nu exclude, nici nu suspendă drepturile cumpărătorului.

- Defectele apărute ca rezultat a unei utilizări incorecte și necorespunzătoare cu instrucțiunile de utilizare.

- Reparațiile efectuate de către persoanele neîmputernicite.

- Deteriorările sau dăunurile rezultante din viața cumpărătorului.

- Decolorarea materialelor din cauză acțiunilor prelungite a razelor solare.

- Mici diferențe de nuante ale materialului.

GARANTIA NU CUPRINDE:

- Uzură naturală legată de exploatare.

- Defectele apărute ca rezultat a unei utilizări incorecte și necorespunzătoare cu instrucțiunile de utilizare.

- Reparațiile efectuate de către persoanele neîmputernicite.

- Deteriorările sau dăunurile rezultante din viața cumpărătorului.

- Decolorarea materialelor din cauză acțiunilor prelungite a razelor solare.

- Mici diferențe de nuante ale materialului.

ATENȚIE! Înainte de a monta scaunul auto pe cănicor, trebuie să se monteze în primul rând pe gondola sau pe cănicorul sport. Separat în echipament se găsesc plăse împotriva țăntarilor și folie (fig. 33 și 34).

ATENȚIE! Nu pliați șasiul cănicorului când este montat pe el.

ATENȚIE! Nu pliați șasiul cănicorului când este montat pe ambele scaune sau cu față în direcția de operare.

Pentru a monta scaunul pe șasiul cănicorului, trebuie să introduceti adaptării în furcele de pe ambele părți ale cănicorului (fig. 18). Blocarea se va face automat. Pentru a scoate scaunul, trebuie să primovați de ambele părți ale scaunului, apăsați butoanele și înțeja-le continuu apăsat, trageți scaunul în sus (fig. 19).

REGULAREA SPĂTARULUI SCAUNULUI LIU

Spatarul se reglează în 4 poziții. Ridicați, ridicănd în sus, în poziția dorită (fig. 20). Pentru a cobori spătarul, trebuie să trageți de mânerul din spatele scaunului și să îl amplasați în poziția dorită (fig. 21).

ATENȚIE! În timpul reglării spătarului scaunului riju atenții la mânușele și capul copilului.

REGULAREA SCAUNULUI DE PLIMBARE

Scaunul este echipat în coperti și detasabilă. Pentru a o monta introduceți pârghile în mânerele destinate pentru acest lucru de pe ambele părți ale șasiului scaunului (fig. 22). Pentru a scoate coperta, trebuie să apăsați pârghile de pe ambele părți ale scaunului și să o scoateți din furci (fig. 23). Coperta este echipată în mână care ajută la transport și acoperă împotriva soarelui, strâns spre interior. Partea din spate a lipsei copertei se poate da jos, prin dezfacerea fermătoarei.

SUSPENSIA

Cănicorul este echipat în suspensie, a cărei rigiditate se poate regla cu unuiel special (fig. 12, 45). Nu apare în modelele: Massimo (fig. 12).

MONTAREA ȘI DEMONTAREA LANDDOULUI

ATENȚIE! Înainte de a începe utilizarea cănicorului asigurați-vă că landoul este bine montat și blocat pe ambele părți ale cănicorului.

ROTI UMFLATE

Cănicorul este accesibil cu roțile umflate. Presiunea maximă a presiunii în roț este de 0,5 atmosfere.

VENTILATIE LANDOU

Pentru a deschide ventilația landoului trebuie să se mute fanta de ventilație înspre dreapta (fig. 43). Pentru a închide ventilația mutați fanta de ventilație înspre stânga (fig. 44).

AMORTIZATOR BLOCAT

Metoda de blocare/debloare a amortizorului ilustreză (fig. 45).

**CZ****ZAJÍŠTĚNA.****DŮLEŽITÉ! POKYNY SI POZORNĚ  
PŘEČTĚTE A USCHOVEJTE PRO  
POZDĚJSÍ POUŽITÍ**

- NIKDY NENECHÁVEJTE DÍTĚ BEZ DOZORU.
- PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE, že JSOU VŠECHNÝ ZAJIŠŤOVACÍ PRVKY ZAKLESNUTY.
- PŘI SKLÁDÁNÍ A ROZKLÁDÁNÍ TOHOTO VÝROBKU ZAJISTĚTE, aby dítě nebylo v kočáku ani poblíž a nemoholo dojít k poranění dítěte.
- TENTO VÝROBEK NENÍ HRAČKA. NEDOVOLTE DÍTĚTI, aby si s tímto výrobkem hrálo.
- POUŽÍVEJTE POSTROJ, JAKMILE SE DÍTĚ UMÍ BEZ POMOCI POSADIT.
- NEPOUŽÍVEJTE TUTO SEDAČKU PRO DĚTÍMLADŠÍ 6 MĚSÍCŮ. VŽDY POUŽÍVEJTE ZÁDRŽNÝ SYSTÉM.
- PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE, zda jsou připevnovací zařízení lůžka nebo sedačky správně zaklesnuta.
- TENTO VÝROBEK NENÍ VHODNÝ PRO BĚHÁNÍ NEBO JÍZDU NA BRUSLÍCH.

**MAXIMální ZATÍŽENÍ KOŠÍKU POD KOČÁRKEM JE 2 KG.**

NA ŘÍDÍTKA KOČÁRKU ZAVĚŠUJTE POUZE TAŠKU NA PŘÍSLUŠENSTVÍ, KTERÁ BYLA DODÁNA SPOLU U S KOČÁREM. JEJÍ MAXIMální HMOTNOST ČINÍ 2 KG JAKÁKOLI ZATEŽ ZAVĚŠENÁ NA ŘÍDÍTKA AINEBO ZADNÍ ČÁST OPĚRADLA ANEB BOKY KOČÁRKU MÁ Vliv na jeho stabilitu.

KOČÁREK JE URČEN K PŘEPRAVĚ JEDNOHO DÍTĚTE.

TENTO PODVOZEK LZE POUŽIT POUZE SE SEDAČKOU, KORBOUT A AUROSEDAČKOU, KTERÉ BYLY DODÁNY VÝROBCEM V JEDNÉ SADĚ.

POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ NÁHRADNÍ DÍLY DODÁVANÉ NEBO DOPORUCOVANÉ VÝROBCEM.

JAKÉKOLIV DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ, KTERÉ NEBYLO UVEDENO VÝROBCEM, NESMÍ BYT POUŽITO.

KOČÁREK NENAHRAZUJE KOLÉBKU ANI DĚTSKOU POSTYLKU, KDYZ DÍTĚ POTŘEBUJE SPÁT. DOPORUČUJEME JEJ ULOŽIT DO VHODNÉ KORBULÍKY, KOLÉBKY NEBO POSTYLKY - TÝKÁ SE DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY POUŽÍVANÉ SPOLUSPODVOZKEM KOČÁRKU.

PÁS V ROZKROKU POUŽÍVEJTE VŽDY SOUČASNÉ SBEDERNÍMI PÁSY. NIKDY NENECHÁVEJTE KOČÁREK S DÍTĚTEM VE SVAHU, A TO ANI V PŘÍPADĚ, že JE BRZDA ZAJIŠTĚNA.

MALÉ DÍLY, JAKO JSOU POJISTKY NA OSY, ZABEZPEČTE BĚHEM MONTÁže KOČÁRKU TAK, aby se k nim nedostaly děti.

NIKDÝ NEODSTAVUJTE KOČÁREK S DÍTĚTEM V BLÍZKOSTI BAZÉNU, SCHODISHTA OHNĚ.

PLASTOVÉ ČÁSTI OBALU UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚtí, aby nemohlo dojít k riziku jejich odusení.

V PŘÍPADĚ PŘEVÁŽENÍ DÍTĚ TE SE ZVEDNUTOU HLAVOU OPOŘKOU GONDOLY JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ POUŽÍVAT DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY.

ZVEDÁNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY NEPOUŽÍVEJTE U NOVOROZENAT.

BEZPEČNOSTNÍ POPRUYHY POUŽÍVEJTE OD MOMENTU, KDY VAŠE DÍTĚ ZAČNE SAMOSTATNĚ SEDĚT.

**KOČÁREK SLOUŽÍ K VENKOVNÍMU POUŽITÍ, JE- LI SKLADOVÁN VE Vnitřních obytných prostorách, pak vždy používejte ochranné potahy na kolu.****PŘI NENECHÁVEJTE DÍTĚ BEZ POUŽORNÉho upozornění**

- PŘI NAJEZDU NA OBRUBNIK NEBO JINÉ VYVÝSENÉ MÍSTO NADZVÍHNĚTE PŘEDNÍ KOA. SILNÝ NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY MŮŽE ZPŮSOBIT DEFORMACI KONSTRUKCE.
- S KOČÁRKEM NEJEZDĚTE PO SCHODECH. PRENÁŠENÍ DÍTĚ TE V KOČÁRKU PO SCHODECH JE NEBEZPEČNÉ.

NEPŘENAŠEJTE KOČÁREK JEHOD ZVEDÁNÍM ZA ŘÍDÍTKA A ZABRADLÍČKO NEBO BOUDÍČKU. KOČÁREK SE PŘENAŠÍ UCHOPENÍM ZA BOKY.

DOŠLO-LI K POŠKOZENÍ JAKÉKOLIV ČÁSTI KOČÁRKU, NEPOUŽÍVEJTE JEJ.

PŘED MONTÁZI SE UJISTĚTE, ZDAJE VÝROBEK A VŠECHNÝ JEHOD SOUČÁSTI V POŘÁDKU, JSOU LI POŠKOZENY, VÝROBEK BY NEMĚL BYT POUŽÍVÁN.

PŘI SKLÁDÁNÍ A ROZKLÁDÁNÍ KOČÁRKU SE UJISTĚTE, ZDA SE DÍTĚ NACHÁZÍ V BEZPEČNÉ VZDÁLENosti.

PŘI NASTAVOVÁNÍ DÁVEJTE POZOR NATO, ABY JEDNOTLIVÉ ČÁSTI KOČÁRKU NEBYLY V KONTAKTU ČÁSTMI TĚLADÍTĚ.

KOČÁREK SKLADUJTE V MÍSTĚ MIMO DOSAH DĚtí.

POKUD KOČÁREK NEPOUŽÍVÁTE, PONECHEJTE JEJ SE ZAPNUTÝM PARKOVACÍM ZARIŽENÍM.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE VŠECHNÝ ČÁSTI KOČÁRKU, ZDAJSOU FUNKČNÍ ABEZPEČNÉ.

PRO NASTAVOVÁNÍ POHYBLIVÝCH ČÁSTI KOČÁRKU DO POŽADOVANÉ POLOHY NIKDY NEPOUŽÍVEJTE HRUBOU SILU. NEJPŘVE SE UJISTĚTE, ZDA NĚ JAKA PŘEKÁŽKA NEBUDE OKUJE POHyb DANÉ ČÁSTI, POTÉ SE ZNOVU POKUSTE JI NASTAVIT.

KOČÁREK JE URČEN K JÍZDĚ DOPŘEDU.

Otočná přední kolka Kočárek je vybaven systémem otocných předních kol s možností jejich aretace pro přimoužidou. Pro zablokování kol k přímé jízdě slouží červenou zarážku na vřchní straně uchycení kol. Při uvolňování aretace zdvihne zarážku směrem nahoru (obr. 10).

PARKOVACÍ BRZDA Kočárek je vybaven parkovací brzdou, která blokuje současně obě kol. Pro aktivaci parkovací brzdy seslepnete její pedál. Odblokování brzdy následuje po zvednutí pedálu (obr. 11).

PARKOVACÍ BRZDA Kočárek je vybaven systémem otocných předních kol s možností jejich aretace pro přimoužidou. Pro zablokování kol k přímé jízdě slouží červenou zarážku na vřchní straně uchycení kol. Při uvolňování aretace zdvihne zarážku směrem nahoru (obr. 10).

Otočná přední kolka Kočárek je vybaven systémem otocných předních kol s možností jejich aretace pro přimoužidou.

Pro zablokování kol k přímé jízdě slouží červenou zarážku na vřchní straně uchycení kol. Při uvolňování aretace zdvihne zarážku směrem nahoru (obr. 10).

Otočná přední kolka Kočárek je vybaven systémem otocných předních kol s možností jejich aretace pro přimoužidou. Pro zablokování kol k přímé jízdě slouží červenou zarážku na vřchní straně uchycení kol. Při uvolňování aretace zdvihne zarážku směrem nahoru (obr. 10).

které mezi sebou spolupracují, musí být podrobovány pravidelně údržbě a mazání.

- Dlouhodobě používaní slunečního záření může způsobit změny materiálu a iálek na kočáku.

- Díly se zavíry a díly montované pomocí šroubů je nutno pravidelně dotahovat.

Návod k obsluze

**ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ RÁMU KOČÁRKU**

Pro rozložení rámu kočáru je nutné jej položit (obr. 1) a následně uchopit za řídítka a polohovat směrem vzhůru (obr. 2), dokud nezaskočí oblokovací mechanismus - projektor (obr. 3). POZOR! Před použitím kočáru se ujistěte, že je blokovací mechanismus zašlijen. Pro složení rámu sliskněte patcem červené tláčítka pojistky, které se nachází na boku rukojeti (obr. 4) nebo zavijíte páčku a následně, při stáleém dření, potáhněte současně za páčky, které se nachází na obou stranách řídítka (obr. 5).

POZOR! Před složením rámu kočáru demontujte korbu/sedátko a uvolňte pojistku předních otocných kol. V případě, že to bude nutné, demontujte také kolá. Před složením rámu demontujte křížek.

**NASTAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK**

Výšku říditek ze nastavíte podle výšky osoby vezoucí kočárek. K tomu je nutné současně stisknout tláčítka umístěná v obou stranách řídítka a následně nastavit jejich výšku, přičemž tláčítka je nutné neustále dřít (obr. 6).

Montáž a demontáž zadních kol

Pro nasazenou zadní kolou je nutné slisknout kovové tláčárku uprostřed ráfku (obr. 7) a nasunout kolečko na osu až do konce, pusit tláčítka a lehce poťahnout, aby dosložil kočáru zaškrcení. Pro demontáž zadního kola je nutné tláčítka uprostřed ráfku, držet je zároveň a současně sejmout kolo z osy.

POZOR! Před použitím kočáru se ujistěte, že jsou obě kol správně namontována.

Se slisknutým tláčítka na zadní naprávě kočáru (obr. 42) zasuněte osu kuželovou stranou do otvoru zadního kola, který se nachází na zadní naprávě kočáru. Uvolňete tláčítka a potáhněte za osu, aby se ujistili, že je správně namontována záříška. Sliskněte tláčítka uprostřed disků kol. Za jeho stálejšího dření nasunete kolo na osu až nadraz. Uvoľněte tláčítka a potáhněte za kolo, abyste se ujistili, že je správně namontována/záříška. Tožé provedte u druhého kola. Chcete-li demontovat zadní kolo, stiskněte červené tláčítka na zadní naprávě kočáru a vysuňte kolo s spojkou s osou. Pro vysunutí osy z kol sliskněte tláčítka uprostřed disků a osu vytáhněte.

Montáž a demontáž předních kol

K nasazení předního kola je nutné zasunout čep kol do otvoru v předního kočáru, dokud neuslyšíte cvaknutí (obr. 8).

POZOR! Před použitím kočáru, pokud neuslyšíte cvaknutí, je nutné slisknout a přidřízit plastové číkovové tláčítko na otvoru kola a kolu z obou výmout (obr. 9).

**Otočná přední kolka**

Kočárek je vybaven systémem otocných předních kol s možností jejich aretace pro přimoužidou.

Pro zablokování kol k přímé jízdě slouží červenou zarážku na vřchní straně uchycení kol. Při uvolňování aretace zdvihne zarážku směrem nahoru (obr. 10).

Otočná přední kolka Kočárek je vybaven systémem otocných předních kol s možností jejich aretace pro přimoužidou.

Pro zablokování kol k přímé jízdě slouží červenou zarážku na vřchní straně uchycení kol. Při uvolňování aretace zdvihne zarážku směrem nahoru (obr. 10).

**ZAJÍŠTĚNA.****MAXIMální ZATÍŽENÍ KOŠÍKU POD KOČÁRKEM JE 2 KG.**

NA ŘÍDÍTKA KOČÁRKU ZAVĚŠUJTE POUZE TAŠKU NA PŘÍSLUŠENSTVÍ, KTERÁ BYLA DODÁNA SPOLU U S KOČÁREM. JEJÍ MAXIMální HMOTNOST ČINÍ 2 KG JAKÁKOLI ZATEŽ ZAVĚŠENÁ NA ŘÍDÍTKA AINEBO ZADNÍ ČÁST OPĚRADLA/ANEBO BOKY KOČÁRKU MÁ Vliv na jeho stabilitu.

PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE, že JSOU VŠECHNÝ ZAJIŠŤOVACÍ PRVKY ZAKLESNUTY.

PŘI SKLÁDÁNÍ A ROZKLÁDÁNÍ TOHOTO VÝROBKU ZAJISTĚTE, aby dítě nebylo v kočáku ani poblíž a nemoholo dojít k poranění dítěte.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE, zda jsou připevnovací zařízení lůžka nebo sedačky správně zaklesnuta.

TENTO VÝROBEK NENÍ VHODNÝ PRO BĚHÁNÍ NEBO JÍZDU NA BRUSLÍCH.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE:**

UNIVERZÁLNÍ DĚTSKÝ KOČÁREK JE URČEN PRO DĚTI VE VĚKU 0-36 MĚSÍCŮ S TĚLESNOU Hmotností MAX. 15 KG. GONDOLA JE URČENA PRO DĚTI O Hmotnosti MAX. 9 KG.

POKUD KOČÁREK NEPOUŽÍVÁTE, VŽDY POUŽÍVEJTE PARKOVACÍ BRZDU.

NEPOUŽÍVEJTE JINOU NEŽ VÝROBCEM DODANOU MATRACI.

PŘI UKLÁDÁNÍ A VYTAHOVÁNÍ DÍTĚTE SE UJISTĚTE, že JE PARKOVACÍ BRZDA

**POZOR!** Nikdy nejezděte s kočárem se zabrzděnou parkovací brzdou.

Přerování  
Kočárek je vybaven pružinovým odpružením, jehož tuhost je možné nastavovat pomocí speciálního přepínacího mechanismu (obr. 12 a 15).  
Nevyztýkajte se u modelů: Massimo.

Nafukovací kolečka  
Kočárek je k dostání s nafukovacími koly. Maximální tlak v pneumatickách činí 0,5 atmosféry.

**MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KORBY**  
POZOR! Před použitím kočáru se ujistěte, že korba je řádně upřesněna a zajištěna obou stranou skříňou.

Korbu je na rám možné namontovat přední nebo zadní stranou směrem jízdy. Pro namontování korby na rám kočáru je nutné zasunout úchyty do otvorů na obou stranách rámu kočáru, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Pro sejmuto korbu z kočáru je nutné uchopit záhadky na obou stranách korby, stisknout na nich podélná tláčítka, držet se silnou a korbu zvedat (obr. 13).

Nastavení opěradla korby  
Mechanismus nastavení opěradla korby se nachází vespod korby na straně strásky. Pro zvednutí opěradla tláčítka a otocite mechanizmem doleva, pro spuštění její tláčítka a otocite doprava (obr. 14).

Stráška korby  
Korba je vybavena pevně přimontovanou stráškou. Pro změnu její polohy, tláčítka a současně tláčítka na obou stranách strásky a zvolit požadovaný sklon (obr. 15). Stráška je ke korbě připevněna pomocí zipu. Stráška je vybavena uchytem, který slouží k přenášení korby a také sluneční clonou, která se skládá dovnitř. Zadní část žalounění strásky může být sejmuto odpojenut zipem, díky čemuž se zvětšíuje ventilační plocha (obr. 16).

Potah korby  
Korba je vybavena potahem, který upevníme zapínáním patentek na potahu do patentek racházejících se po stranách strásky (obr. 17).

Montáž a demontáž sedadla  
POZOR! Před použitím kočáru se ujistěte, že je sedadlo řádně namontováno na obou stranách kočáru.  
POZOR! Rám kočáru neskládejte, je-li na něm namontováno sedadlo. Sedadlo je možné na rám kočáru namontovat přední nebo zadní stranou v směru jízdy.

Pro montáž sedadla na rám kočáru je nutné upevnit jeho uchyty do zdířek na obou stranách kočáru (obr. 18). Aretace je automatická. Pro demontáž sedadla uchopte uchyty na obou stranách sedadla, tláčítka podélne tláčítka na nich, držte je a potahněte sedadlo směrem nahoru (obr. 19).

**NASTAVENÍ OPĚRADLA SEDADLA SPORTOVNÍHO KOČÁRKU**  
Opěradlo je nastavitelné ve 4 polohách. Zdviháme její směrem nahoru, do požadované polohy (obr. 20). Pro spuštění opěradla zaťahne za uchyt na zadní straně sedadla a nastavte požadovanou polohu (obr. 21).

POZOR! Při regulaci polohy opěradla venujte zvláštní pozornost rukam a hlavice dítěte.

**STŘÍŠKA SPORTOVNÍ SEDAČKY**  
Sedáčka je vybavena odnímatelnou stráškou. Chcete-li ji namontovat, zasuňte její uchyty do příslušných otvorů na obou stranách kostry sedadky (obr. 22). Pro sundání strásky stiskněte uchyty na obou stranách sedadky a vytahněte je z otvorů (obr. 23). Stráška je vybavena madlem, které slouží k přenášení a také sluneční clonou, která se skládá směrem doprava. Zadní část žalounění strásky může být sejmuto odpojenut zipem, díky čemuž se zvětšíuje ventilační plocha (obr. 24).

Nastavení strásky sedadla  
Pro změnu nastavení boudičky zatáhněte za její držadlo směrem dopředu nebo dozadu (obr. 25).

**POTAH SPORTOVNÍ SEDAČKY**  
Sedáčko je vybaveno potahem, který připevníte připnutím patentek na potahu k patentkám na obou stranách boudičky (obr. 26).

**PODNOŽKA**

Podnožka je vyškově nastavitelná. Pro zvednutí podnožky ji potáhněte vzhůru. Pro spuštění podnožky současně tliskněte a přidejte tláčítka na obou stranach podnožky a nastavte požadovanou polohu (obr. 27).

Madlo

Sedačka je vybavena bezpečnostním zábradličkem. Namontujete její zasunutím jeho uchyty do příslušných otvorů na obou stranach sedadky (obr. 29). Pro sejmuto madla je nutné stisknout červená tláčítka, která se nachází na vnější straně západu sedadla a vymíte madlo z otvoru (obr. 30).  
POZOR! Je-li v sedadle dítě, používejte madlo vždy v kombinaci s bezpečnostním pásem.

Bezpečnostní pásek

POZOR! Je-li v sedadle dítě, použíte vždy bezpečnostní pásky.

Kočárek je vybaven pětibodovým bezpečnostním pásem.

Po usazení dítě do sedadky zapněte její pásky a upevněte je předním spony (obr. 31a), následně pásky upevněte vležeckou přezkou. Pásy rozepněte stisknutím vležecké a lejímu výjmutím ze spony (obr. 31b). K namontování pásku je nutné protáhnout obdélníkovou záražku nastružit v potahu a v plastovém krytu sedadla, následně potažněte za pásek, čímž zkontrolujete, zda byl řádně upevněn (obr. 32).

**PLÁŠTĚNKA SÍTKA PROTI HMYZU**

Kočárek je vybaven univerzální pláštěnkou, která se nasazuje na korbu nebo sportovní sedačku. Součástí vybavení je i samostatná moskýtra ke gondole, kterou zapínáme zipy kvnitřní části síťky a suchými zipy k okrajů gondoly a také ke sportovní sedačce, kterou nasazujeme nahoru (obr. 33 a 34).

**Košík na nákupy**

Při montáži košíku její upevnit ve spodní části rámu kočáru pomocí zipu.  
**POZOR!** Maximální zatížení košíku čini 2 kg.

Taška

Kočárek je vybaven taškou na příslušenství. Na řídítka kočáru její připevníte pomocí patentek nebo sponky (obr. 35).

Autosedáčka

POZOR! Pro montáž autosedáčky na kočárek její upevnit na rám kočáru a zasuňte do otvoru kočáru adaptéry.  
POZOR! Před použitím kočáru se ujistěte, že je adaptér uslyšitelně cvaknut (obr. 36). Demontáž adaptéra probíhá stejným způsobem jako u korby.

Montáž a demontáž autosedáčky

Při montáži autosedáčky nasadte na otvor adaptéra (obr. 37). Pro sejmouti autosedáčky zatáhněte za pásky na jejich bočích a vytáhněte sedáčku směrem nahoru (obr. 38).  
POZOR! Před použitím kočáru se ujistěte, že je autosedáčka řádně připevněna.

Potah stráška autosedáčky je vybavena stříškou a potahem, které se upevní pomocí zipu a patentek (obr. 39,40).

**Nastavení řídítka autosedáčky**  
Hlubokou řídítka autosedáčky po obou stranách autosedáčky provedete řídítka do požadované polohy (obr. 41). Podrobny rávod k montáži autosedáčky ve vozidle je přiložen k autosedáčce.

Větrání gondoly  
Pro otevření ventilace gondoly je nutné posunout mřížku směrem dovnitř (obr. 42). Pro uzavření venilace přesuněte mřížku dolů (obr. 43).

**Zatlakování tlumic**  
Zatlakování tlumic

Zatlakování tlumic / odblokování tlumic představuje (obr. 45).

(Ob) 46 Látkovice připojované k řídítce.

(Ob) 47 „okno“ v potahu

**Záruční podmínky**  
1. „ADAMEX BABY“ poskytuje na Vámi zakoupený kočárek záruku v délce trvání 12 měsíců, která začíná během zakoupení pod podmínkou, že výrobek bude používán v souladu s jeho určením.

2. Veškeré reklamace závad na výrobku musí být oznamovány producem.

3. Záruční opravy provádí výrobce nebo poskytovatel servisních služeb, o kterém Vás bude informovat producen.

4. Významné vady na kočáru zjištěné v záruční době budou bezplatně odstraněny do 21 dnů od data jeho dodání výrobci prostřednictvím producenie.

5. Záruční doba se prodłużuje o dobu trvání opravy.  
6. Záplata opravy určuje poskytovatel záruky.

7. Reklamovaný výrobek musí být předán v čistém stavu.

8. V případě ztráty záručního listu nebudu vydávány jeho kopie.

9. Dvanáctiměsíční záruka platí na území EU.

10. Záruka na prodané spotřební zboží nevylučuje ani neodkládá práva kupujícího vyplývající z nesouladu zboží se smislovou.

Záruka je nevztahována na:

1. Při použití opotřebení spojené s užíváním výrobku,  
2. Vzniklém v důsledku nesprávného použití, které je v rozhodnutí výrobce výsledkem kvality výroby.

3. Opravy prováděné neoprávněnými osobami.

4. Použití výrobku nebo využití výrobku znesouzeného kupujícího.

5. Hlodnutí latok, které je způsobeno lejich dlouhodobým využíváním nebo využitím v barevných odstínech materiálu.

Na menší rozdíly v barevných odstínech materiálu.

# SK DÔLEŽITÉ - PRED POUŽITÍM PREČÍTAJTE POZORNE TENTO NÁVOD A USCHOVAJTE HO PRE BUDÚCU POTREBU.

- NIKDY NENECHÁVAJTE DIEŤA BEZ DOZORU.
  - HNEĎAKO SAVAŠE DIEŤAVIE BEZ POMOCI POSADÍT, POUŽÍVAJTE POSTROJ.
  - NIKDY NENECHÁVAJTE DIEŤA BEZ KOČÁRKU, aby ste predišli prípadnému úrazu.
  - PRI ROZOPÍNANÍ A ZAPÍNANÍ SA USTITE, ŽE KOČIARIKU, aby ste predišli prípadnému úrazu.
  - TENTO VÝROBOK NIE JE HRAČKA. NENECHAJTE DIEŤA HRAŤ SA S TÝMTO VÝROBКОM.
  - HNEĎAKO SAVAŠE DIEŤAVIE BEZ POMOCI POSADÍT, POUŽÍVAJTE POSTROJ.
  - PRED POUŽIVANÍM SA USTITE, ŽE VŠETKY ZAJSŤOVACIE PRISTROJE Sú VACIE ZARIADENIA SÚ ZAISTENÉ.
  - PRI POUŽIVANÍ A SKONTROLUJTE, ČI SÚ SPRÁVNE PRIPĒVNENÉ UPEVŇOVACIE ZARIADENIA KOČIARIKA, SEDAČKY ALEBO AUTOSEDAČKY.
  - TENTO VÝROBOK NIE JE VHODNÝ NABEHANIE, KORČUĽOVANIE.
  - Dúležité informace:
- UNIVERZÁLNI DĚTSKÝ KOČÁREK JE URČEN PRO DĚTI VE VĚHU 0-36 MĚSÍCŮ S TĚLESNOU Hmotností MAX. 15 KG. GONDOLAJE URČENA PRO DĚTI Hmotnosti MAXIMÁLNĚ 9 KG.
- POKUD KOČÁREK NEPOUŽÍVÁTE, VŽDY POUŽÍVEJTE PARKOVACÍ BRZDU.
- NEPOUŽÍVEJTE JINOU NEŽ VÝROBCEM DODANOU MATRACI.
- PŘI UKLÁDÁNÍ A VYTAHOVÁNÍ DĚTĚTE SE UJISTĚTE, ŽE JE PARKOVACÍ BRZDA ZAJSŤENA.
- MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ KOŠÍKU POD KOČÁRKEM JE 2 KG.

NA ŘIDIČKU KOČÁRKU ZAVĚŠUJTE POUZE TAŠKU NA PŘÍSLUŠENSTVÍ, KTERÁ BYLA DODÁNA SPOLU S KOČÁRKEM. JEJI MAXIMální Hmotnost ČINI 2 KG, KJAKAKOLI ZATEŽ ZAVĚŠENÁ NA ŘIDIČKU ANEBO ZADNÍ ČÁST OPŘADÁVANÉHO BOKY KOČÁRKU MA Vliv na jeho stabilitu.

KOČÁREK JE URČEN K PŘEPRAVĚ JEDNOHODÍTĚTE.

TENTO PODVOZEK LZE POUŽÍT Pouze se sedákou, korboú a autosedačkou, které byly dodány výrobcem v jedné sadě.

POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ NÁHRADNÍ DÍLY DODÁVANÉ NEBO DOPORUČOVANÉ VÝROBCEM.

JAKÉKOLOV DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ, KTERÉ NEBYLO UVEDENO VÝROBCEM, NESMÍ BÝT POUŽITO.

KOČÁREK NENAHRAZUJE KOLEKBU ANI DĚTSKOU POSTÝLKU. KDYŽ DÍTÉ POTŘEBUJE SPÁT, DOPORUČUJEME JEJ ULOŽIT DO VHODNÉ KORBICÍ, KOLEKBY NEBO POSTÝLKY - TYKÁ SE DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY POUŽÍVANÉ SPOLU S PODVOZKEM KOČÁRKU.

KOČÁREK NEPOUŽÍVÁTE, POKUD NEPOUŽÍVÁTE DOPOZDĚNĚ POLOHY NIKDY NEPOUŽÍVÁTE HRUBOU SILU. NEJPRV SE UJISTĚTE, ZDA NĚJAKÁ PŘEKAZKA NEBLOUKUJE POHYB DANÉ ČÁSTI, POTÉ SE ZNOVU POKUSTE JI NASTAVIT.

KOČÁREK JE URČEN K JIZDĚ DOPŘEDU.

CÍSTENIE A ÚDRŽBA

Právne učenie v studenej vode.

Nenástarne mechanicky.

Nejednočasovo.

Cahuteňko kočíku môžete čistiť vlnkou špongiou alebo handrou, s čistiacim lepidlom, sažkočíka nesmíšte dala.

Ak sa kočík prípadne premočí, vysušte ho, a kovové časti používajte dosúšťať handrou.

Priamočielené kontroly stáv opotrebovania kolies a čistie ich, odstraňovať prach a piesok.

Osi kolies sa musia konzervovať, medzi os a osku treba dať vždy neskôrko kvapiny strojového oleja. Všeobecne výrobca je poskytovať účetky povolenia smečiek konzervácií a mazania.

Dopravné posobenie smeček žáremia može zmeniť farebný očkovací materiál a textil.

Všetky príky upísané na skrutkách a závitoch sa musia pravidelne dočítať.

UŽITIĽSKÁ PRÍRUČKA

HODKLADANIE A SKLADANIE RÁMU KOČÍKA

Ken chceťe rozložiť rám, položte ho na plochý povrch (obr. 1), a následne držiť za rukoväť, potiahnite hore (obr. 2), až kým sa blokujú mechanizmus nezaistí (obr. 3).

POKUD Pred tým, ako rám zložite, zložte vaničku/sedačku blokujúci mechanizmus (je zaistený, keď chceťe rám zožoliť), stlačte pakom cervené tlaciadlo do daločnej blokády, ktoré je umiestnené zložených stranach rukoväťe (obr. 4), alebo páku presúvnej hore, a držac za rukoväť stranou potiahnite obe páky nachádzajúce sa na oboch stranach rukoväťe (obr. 5).

POKUD chceťe nastaviť vyššiu rukoväť, stlačte súčasne tlaciadlá obidvoch rukoväť (obr. 6).

POKUD KOČÁREK ZAJSŤAŤ ZADNÝCH KOLES, Ak chceťe založiť zadné kolesa, stlačte kovové tlaciadlo v strede disku, a následne vžadať polohu (obr. 6).

PŘI NÁJEZDU NA OBRUBNIK NEBO JINÉ VYŠŠENÉ MÍSTO NADZDÍVNĚTÉ PŘEDNÍ KOLO, SILNÝ NÁRÁZ DO PŘEKÁŽKY MŮŽE ZPŮSOBIT DEFORMACI KONSTRUKCE.

S KOČÁRKEM NEJEZDĚTÉ PO SCHODECH, PŘENAŠENÍ DÍTĚTE V KOČÁRKU PO SCHODECH JE NEBEZPEČNÉ.

NEPŘENAŠEJTE KOČÁREK JEHO ZVEDÁNÍM ZA ŘIDÍTKA A ZÁBRADLÍČKO NEBO BOUDÍČKU.

KOČÁREK SE PŘENASLUCHOVÁNÍM ZABOJOVÁ.

DOŠLO-LI K POŠKOZENÍ JAKÉKOLIV ČÁSTI KOČÁRKU, NEPOUŽÍVEJTE JE.

PRI D MONTÁŽI SE UJISTĚTE, ZDA JE VÝROBEK A VÄČINY JEHO SOUČÁSTI V POŘÁDKU, JSOU LI POŠKOZENÝ, VÝROBEK BY NEMĚL BYT POŠKOZVÁN. PŘI SKLADÁNÍ A ROZKLÁDÁNÍ KOČÁRKU SE UJISTĚTE, ZDA SE DÍTĚ NACHÁZÍ V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI.

PRI NASTAVOVÁNÍ DÁVEJTE POZOR NA TO, ABY ILUOTOĽIVÉ ČÁSTI KOČÁRKU NEBYLY V KONTAKTU S ČASTAMI TEĽA DÍTĚTE.

KOČÁREK SKLADUJTE V MÍSTĚ MIMO DOSAH DĚTI.

POKUD KOČÁREK NEPOUŽÍVÁTE, PONECHEJTE JEJÍ ZAPNUUTYM PARKOVACÍM ZAŘÍZENÍM.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE VŠECHNY ČÁSTI KOČÁRKU, ZDAJSOU FUNKČNÍ ABEZPEČNÉ.

PRO NASTAVOVÁNÍ POHYBLIVÝCH ČÁSTI KOČÁRKU DO POŽADOVANÉ POLOHY NIKDY NEPOUŽÍVÁTE HRUBOU SILU. NEJPRV SE UJISTĚTE, ZDA NĚJAKÁ PŘEKAZKA NEBLOUKUJE POHYB DANÉ ČÁSTI, POTÉ SE ZNOVU POKUSTE JI NASTAVIT.

KOČÁREK JE URČEN K JIZDĚ DOPŘEDU.

CÍSTENIE A ÚDRŽBA

Právne učenie v studenej vode.

Nenástarne mechanicky.

Nejednočasovo.

Cahuteňko kočíku môžete čistiť vlnkou špongiou alebo handrou, s čistiacim lepidlom, sažkočíka nesmíšte dala.

Ak sa kočík prípadne premočí, vysušte ho, a kovové časti používajte dosúšťať handrou.

Priamočielené kontroly stáv opotrebovania kolies a čistie ich, odstraňovať prach a piesok.

Osi kolies sa musia konzervovať, medzi os a osku treba dať vždy neskôrko kvapiny strojového oleja. Všeobecne výrobca je poskytovať účetky povolenia smečiek konzervácií a mazania.

Dopravné posobenie smeček žáremia može zmeniť farebný očkovací materiál a textil.

Všetky príky upísané na skrutkách a závitoch sa musia pravidelne dočítať.

UŽITIĽSKÁ PRÍRUČKA

HODKLADANIE A SKLADANIE RÁMU KOČÍKA

Ken chceťe rozložiť rám, položte ho na plochý povrch (obr. 1), a následne držiť za rukoväť, potiahnite hore (obr. 2), až kým sa blokujú mechanizmus nezaistí (obr. 3).

POKUD Pred tým, ako rám zložite, zložte vaničku/sedačku blokujúci mechanizmus (je zaistený, keď chceťe rám zožoliť), stlačte pakom cervené tlaciadlo do daločnej blokády, ktoré je umiestnené zložených stranach rukoväťe (obr. 4), alebo páku presúvnej hore, a držac za rukoväť stranou potiahnite obe páky nachádzajúce sa na oboch stranach rukoväťe (obr. 5).

POKUD chceťe nastaviť vyššiu rukoväť, stlačte súčasne tlaciadlá obidvoch rukoväť (obr. 6).

POKUD KOČÁREK ZAJSŤAŤ ZADNÝCH KOLES, Ak chceťe založiť zadné kolesa, stlačte kovové tlaciadlo v strede disku, a následne zasúříte koleso na os, až do samého kola, postopečne tlaciadlo a koleso trochu vysuňte až kým sa západka rozlakuje.

PŘI NÁJEZDU NA VYŠŠIÝ RUKOVÁT

Výšku rukoväťe môžete prispôsobiť výške osoby, ktorá kočík tlaci. Ak chceťe nastaviť vyššiu rukoväť, stlačte súčasne tlaciadlá obidvoch rukoväťe, a následne ich uholiť, a následne vžadať polohu (obr. 6).

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ZADNÝCH KOLES

AK chceťe založiť zadné kolesa, stlačte kovové tlaciadlo v strede disku (obr. 7), a následne zasúříte koleso na os, až do samého kola, postopečne tlaciadlo a koleso trochu vysuňte až kým sa západka rozlakuje.

AK chceťe zadné kolesa zbraťiť, stlačte tlaciadlo v strede disku, a koleso vytiahnite z osi.

PŘI PARKOVACÍ BRZDE

PŘI PARKOVACÍ BRZDE

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ SPORTOVELÍ VANÍČKY

POKUD Pred tým, ako začnete kočík používať, uistite sa, že obe kolodny sú namontované správne.

Warranty card / Garantiekarte / Garantia / Certificat de garantie / Lapehnoha kaptia

**MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ADAPTÉRŮ**  
Adaptér je možné založit do rámu adaptéry.  
POZOR! Pred namontovaním sedačky sa uistite, že adaptér je správne uchopený k rámu.  
POZOR! Sedadlo je určená pre deti s vahou do 11 kg.

sedáčka správne namontovaná z oboch strán ozóri. Neskladajte rám kočika, keď je na ňom naložená sedáčka. Sportová sedáčka sa môže namontovať na rám smerom opäť dozadu alebo smerom dozadu.

Na druhú stranu sedáčku do zapätky na oboch stranach kočika dñe držať na namontovaný sedačka k rámu kočika, vusaté čapy na druhú stranu sedáčku zo západu na východ. Ak chceš sedačku automaticky sliačkovať na stranu nozdžie, Čapy sa zablokujú automaticky.

**USTAVENIE OPERADLA ŠPORTOVEJ SEDAČKY**  
operadlo sa dá nastaviť v 4 polohách. Ak chcete zmeniť polohu, dvíňte ho hore, do žiadanej polohy (obr. 20). Ak chcete operadlo posúviť, musíte počas rukávu v zadnej strane sedadla a nastavte žiadanej polohu (obr. 21).

**OZOR:** Počas nastavovania polohy operadla džavajte veľký pozor a ruky a hlavu dieťaťa.

**USTAVENIE TRIEŠKA ŠPORTOVEJ SEDAČKY**  
na ľahšie časťou sedadla je sinnateľná stíreška. Ak ju chcete namontovať, posuňte ju do určenej otvorov na obidvoch stranach sedadla (obr. 22). Ak chcete stírešku zdobiť, zložte zápatie na obidvoch stranach sedadla a vytiahnite ju do otvorov (obr. 23). Stíreška má tri zápatia slúžiaci na prenášanie ako aj dodatočnú stínešku proti slnku. Autora sa skladá dovnútra. Zadna časť tkaniny striesky sa dá zložiť, či odopnúť zip, vďaka čomu sa zväčší ventiláciu povrch (obr. 24).

**NASTAVENIE STRELSKÝ SPORTOVEJ SEDAČKY**  
Nastavenie strelskej sedačky je potrebné za jej obliku. Ak chcete zmeniť nastavenie strieky, potiahnite za jej obliku alebo dozadu (obr.25).

**PODNOŽKA**  
Podnožka má nastaviteľnú výšku. Ak chcele podnožku zdvihnuť, počasnosť ju smerom hore. Ak chcele podnožku znížiť, sučasne stlačte a pridržte tlacičku na obidvoch stranach podnožky a nastavte žiadanej polohu (obr. 28).  
**BARRIERA**  
Súčasťou sedadla je bezpečnostná bariéra. Montuje sa v súvulkannej časťku do zadného sedadla. Montuje sa v súvulkannej časťke zo zložit, stlače cervené tlacičia nachádzajúce sa na pozvoňkovej strane sedadla a bariéru vytiahnite zo západieku (obr. 30).  
**POZOR:** Ak v sedadle drieľa, bariéru vždy používajte spolu s bezpečnostným pásom.

**POZOR! NIKOLOM PÁSY**  
POZOR! Je v sedadle diela, vždy a bezpodmienečne sa musia používať bezpečnostné pásy, kocičik má 5-bodové bezpečnostné spojenie. Keď posadíte dieťa do sedadla, zapnite pásy zasunutím spony. Ak chceete pásy rozopnúť, sliačte zámkovú sponu a vytiahnite ju za zámkou (obr. 31b). K namontovaniu pásu je nutné protiahnuť obdeľníkovitú pásku na konci každej pásky skrz príslušné otvory v potahu a v plastovém krytu sedadla, nasledne potiahnite za páš, čímž zkontrolujete, zda býť rádne uprevený (obr. 32).

KUSÍK NA NÁVÍ  
AK chceš namontovať košík, pripojené ho k dolnej časti rámu  
kočíka pomocou závsope.  
POZOR! Maximálne zataženie košíka predstavuje 2 kg.

**AUTOSEDAČKA**  
**POTRIVENÍ** Ak chcete namontovať autosedačku na rukoväť kočíka pomocou prípináčov alebo sponiek (obr. 35).

**ADAMEX BABY**  
42-233 Wola Kiedrzynska, ul. Mykhanowska 57,  
POLAND  
tel.: +48 34 328 71 21, +48 34 328 00 32  
fax: +48 34 370 66 90  
e-mail: adamex@adamex.pl

**Dział Handlowy**

+48 34 328 00 32 wew.34-Aneta Ostrowska  
+48 34 328 00 32 wew.32-Aneta Dejewska  
+48 34 328 00 32 wew.31-Lukasz Tabaka

**Sales Department for English speaking customers:**

Mon-Fri 8:00 - 16:00

**Piotr Świtalski**

mob.: +48 726 444 555  
tel.: +48 34 328 00 32 ext. 41

mail: piotr@adamex.pl

**Luk Tabaka**

mob.: +48 601 494 909  
tel.: +48 34 328 00 32 ext. 31  
mail: adamex.pl@gmail.com

**Przedstawiciel Handlowy - na terenie Polski**

Artur Linscheid, gsm +48 726 444 666  
e-mail: a.linscheid@adamex.pl

Телефон только для оптовых, русскоязычных клиентов.  
**Контакт не предназначен для индивидуальных клиентов и контактов по  
вопросам сервисного обслуживания.**  
gsm: +48 601 528 414  
e-mail: adamex@adamex.pl

**Serwis - Polska**  
Pn-Pt 8:00 - 16:00  
**Kamil Pluta**  
gsm +48 609 449 445  
e-mail: reklamacje@adamex.pl

**Edyta Kotlińska**  
gsm +48 609 969 444  
e-mail: serwis@adamex.pl

\*\*\*\*\*  
**EN 1888**  
\*\*\*\*\*

