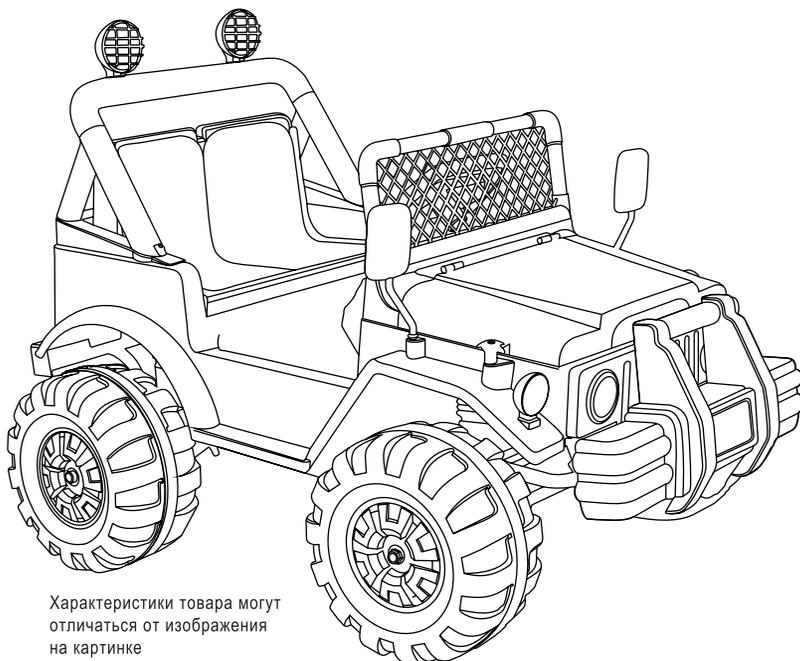


артикул YC202C

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ ДЖИП

На пульте Д/У и с двумя скоростными режимами



Характеристики товара могут отличаться от изображения на картинке

- Для детей 3–8 лет.
- Максимальная нагрузка: 40 кг
- Требуется сборка (выполняется взрослыми)

ИНСТРУКЦИЯ

Перед использованием внимательно прочтите инструкцию!

Сохраните эту инструкцию для обращения в случае необходимости, т.к. она содержит важную информацию.

Перед первым использованием зарядите аккумулятор 4–6 часов.

Содержание

1. Технические характеристики
2. Перечень частей
3. Схема изделия
4. Этапы сборки
5. Предохранитель
6. Зарядка аккумулятора
7. Проблемы и решения
8. Обслуживание изделия
9. Меры предосторожности
10. Утилизация аккумулятора

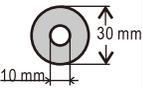
1. Технические характеристики

Возраст	3–8 лет	Аккумулятор	6V10Ah *2
Нагрузка	до 40 кг	Размеры	110*77*78 см
Скорость	3–5 км/ч	Питание	Аккумулятор
Зарядка	Вход: местные показатели Выход: DC12V1000mA	Средний срок службы аккумулятора	~ 300 циклов зарядки
Время зарядки	8–12 часов	Предохранитель	15A

2. Перечень частей

№	Название	Фото	Шт.	№	Название	Фото	Шт.	Хар-ки	Комментарии
1	Капот		1	11	Корпус		1	Приборная панель устанавливается в корпусе	
2	Капотная вставка		2	12	Приборная панель		1	Устанавливается в корпусе	
3	Оконная панель		1	13	Коробка передач		2	6800r/min	Соблюдайте маркировку R и L
4	Передний бампер		1	14	Контргайка		6	Ф10	2 шт. для капота, 2 шт. для перед. колеса, 2 шт. для заднего колеса
5	Задний бампер		1	15	Болт-1		2	M4X25	Для перед. бампера (дальняя дальняя стойка)
6	Основа балки задних фар (1)		1	16	Болт-2		7	M4X10	5 шт. для заднего бампера, 2 шт. для перед. бампера
7	Ветровой экран		1	17	Винт с плоской головкой		2	Ф4X12	Для прибор. панели
8	Руль		1	18	Винт с плоской головкой		10	Ф4X16	2 шт. для сиденья, 2 – прибор. панель, 4 – защит. балка, 2 – задняя балка
9	Зеркала заднего вида		1 пара	19	Винт с круглой головкой		2	Ф4X20	Для рамы задних фар
10	Сиденье		1	20	Винт с плоской головкой		2	Ф4X25	Для стекла

2. Перечень частей

№	Название	Фото	Шт.	№	Название	Фото	Шт.	Хар-ки	Комментарии
21	Поворотники		2	30	Шайба-1		10	Ф10	
22	Крепления балки задних фар		2	31	Шайба-2		4	Ф12	
23	Балка задних фар		1	32	Пластиковый колпачок		2		
24	Рулевой вал		1	33	Короткая втулка		4	Ф10	
25	Передние колеса		2	34	Длинная втулка		2	Ф12	
26	Задние колеса		2	35	Шплинт рулевого вала		3		
27	Колесный колпак		4	36	Зарядное ус-во		1		
28	Передняя ось		1	37	Спец. шайба Ф10		1		
29	Задняя ось		1	38	Гаечный ключ		2		
				39	Муфта переднего колеса		2		

ВНИМАНИЕ: отдельные части устройства упакованы в пластиковые пакеты

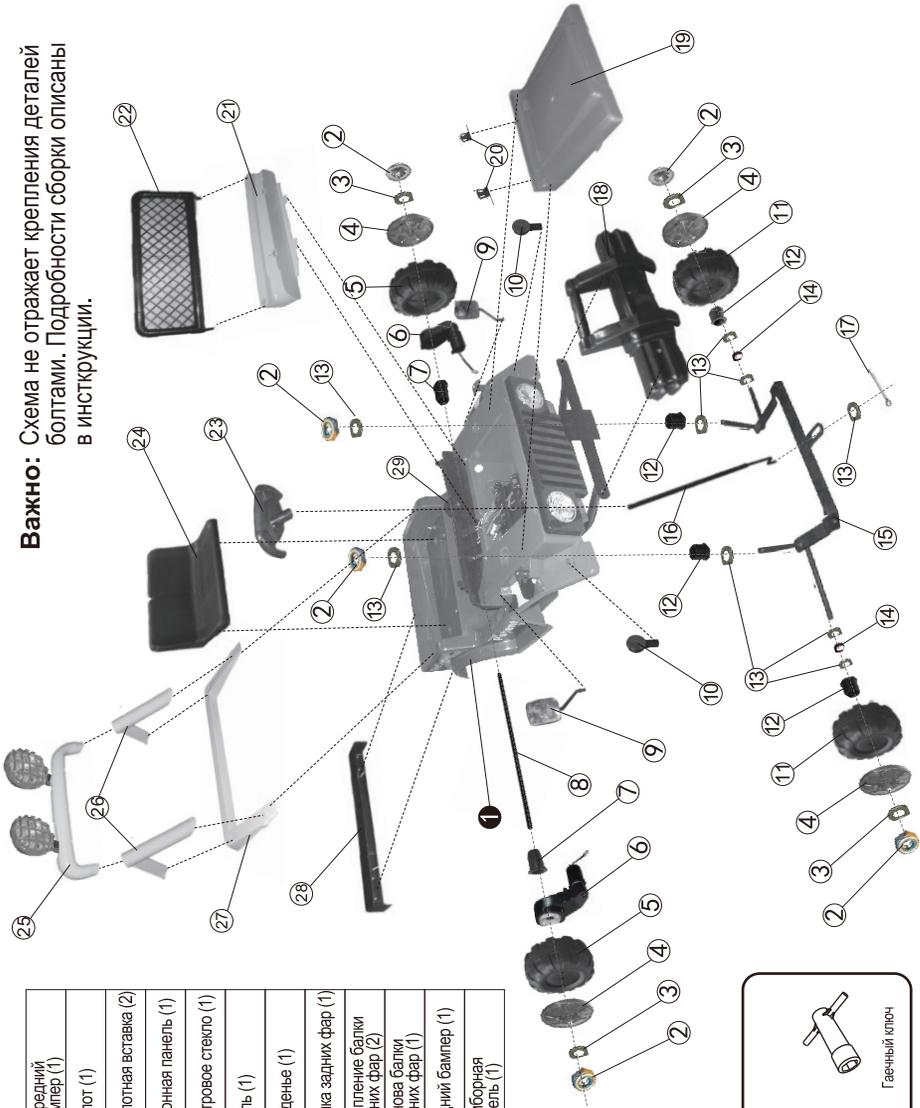
Опасность удушья!

Комплект содержит мелкие детали! Не давайте их детям до 3 лет во избежание удушья.

3. Схема изделия

1	Корпус (1)	18	Передний бампер (1)
2	Контргайка Ф10 (6)	19	Капот (1)
3	Шайба Ф12 (4)	20	Капотная вставка (2)
4	Колесный колпак (4)	21	Оконная панель (1)
5	Заднее колесо (2)	22	Ветровое стекло (1)
6	Коробка передач (2)	23	Руль (1)
7	Длинная втулка (2)	24	Сиденье (1)
8	Задняя ось (1)	25	Балка задних фар (1)
9	Зеркало (2)	26	Крепление балки задних фар (2)
10	Поворотник (2)	27	Основа балки задних фар (1)
11	Переднее колесо (2)	28	Задний бампер (1)
12	Короткая втулка (4)	29	Приборная панель (1)
13	Шайба Ф10 (9)		
14	Муфта переднего колеса (2)		
15	Передняя ось (1)		
16	Рулевой вал (1)		
17	Шплинт рулевого вала (1)		

Важно: Схема не отражает крепления деталей болтами. Подробности сборки описаны в инструкции.



Инструменты



Отвертка
(не в комплекте)



Плоскогубцы
(не в комплекте)

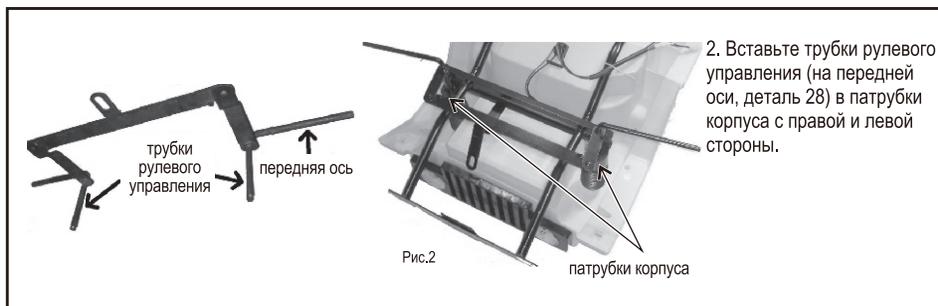
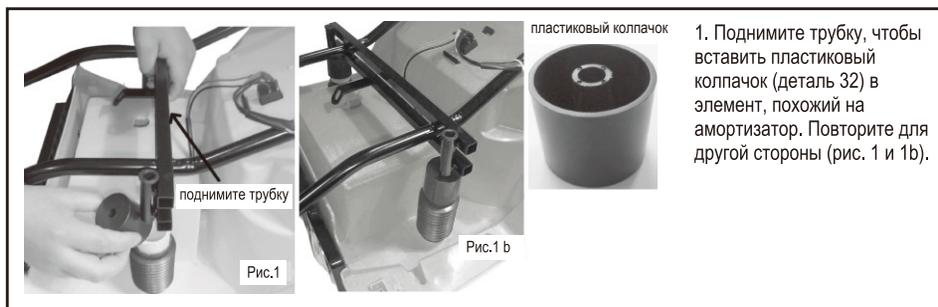


Гаечный ключ

4. Этапы сборки

- Электромобиль требует предварительной сборки. Вам потребуется примерно 40 минут, чтобы собрать игрушку. Дети могут пораниться об острые детали, пока электромобиль находится в разобранном состоянии, а также мелкие детали могут стать причиной удушья. Не позволяйте детям участвовать в сборке игрушки.
- Перед сборкой идентифицируйте все детали и не выбрасывайте упаковку до окончания сборки, чтобы случайно не выбросить с упаковкой мелкие детали.
- Вам потребуются: плоскогубцы, отвертка, гаечный ключ.

Проверните корпус игрушки



Переверните корпус

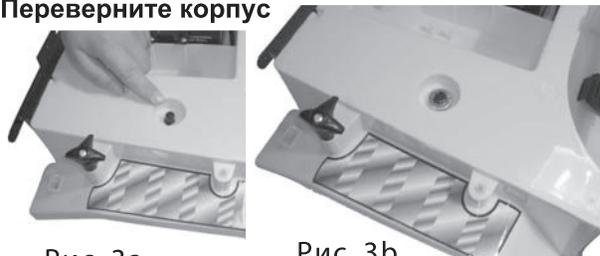


Рис. 3а

Рис. 3б

3. Убедитесь, что трубка передней оси проходит через корпус в месте крепления капота (Рис. 3а). Наденьте на трубку шайбу $\varnothing 10$ (деталь 31), см. Рис. 3б. Повторите те же действия с другой стороны.



Рис.4

4. С помощью гаечного ключа закрепите контргайки (деталь 15) на концах трубок передней оси.

Чтобы продолжить сборку, переверните корпус элетромобиля.

Рис.5

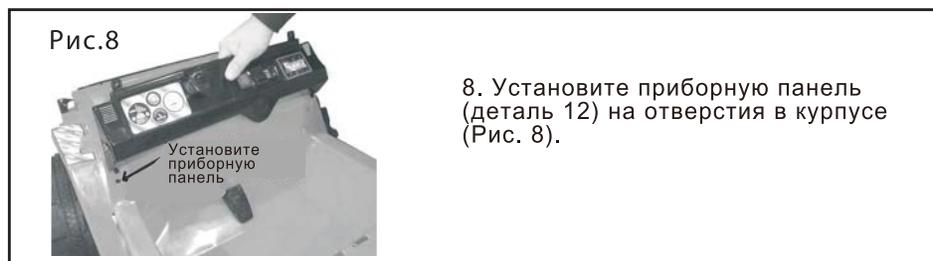
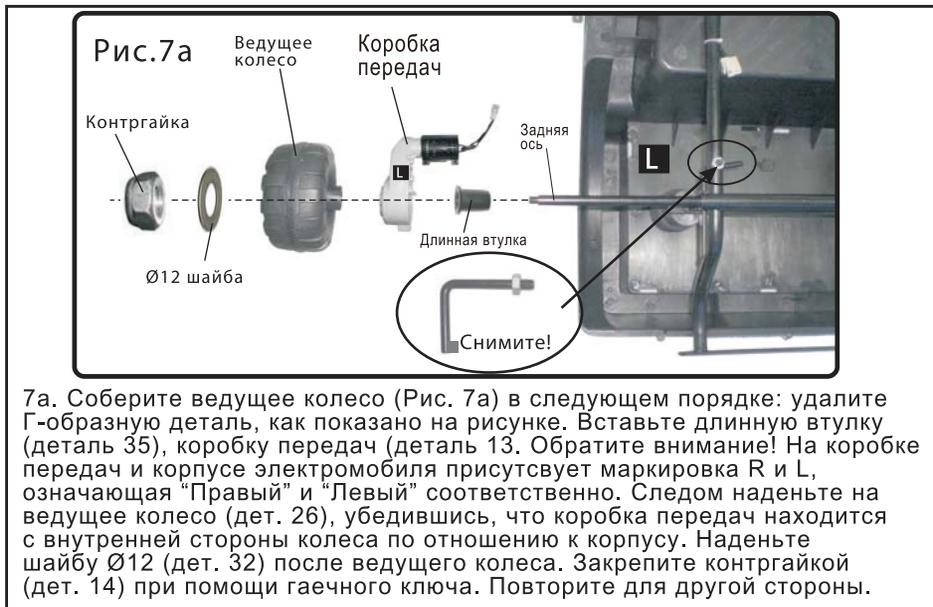


5. Соберите переднее колесо (Рис. 5) в следующем порядке: шайба $\varnothing 10$ (дет. 30), муфта переднего колеса (дет. 39), шайба $\varnothing 10$ (дет. 30), короткая втулка (33), колесо (25), шайба $\varnothing 12$ (32) и закрутите контргайку (14) гаечным ключом. Повторите для второго переднего колеса.

Рис.6



6. Сборка задней оси осуществляется в следующем порядке (Рис.6): вставьте длинную втулку в крепление с правой стороны, затем вставьте в нее заднюю ось.



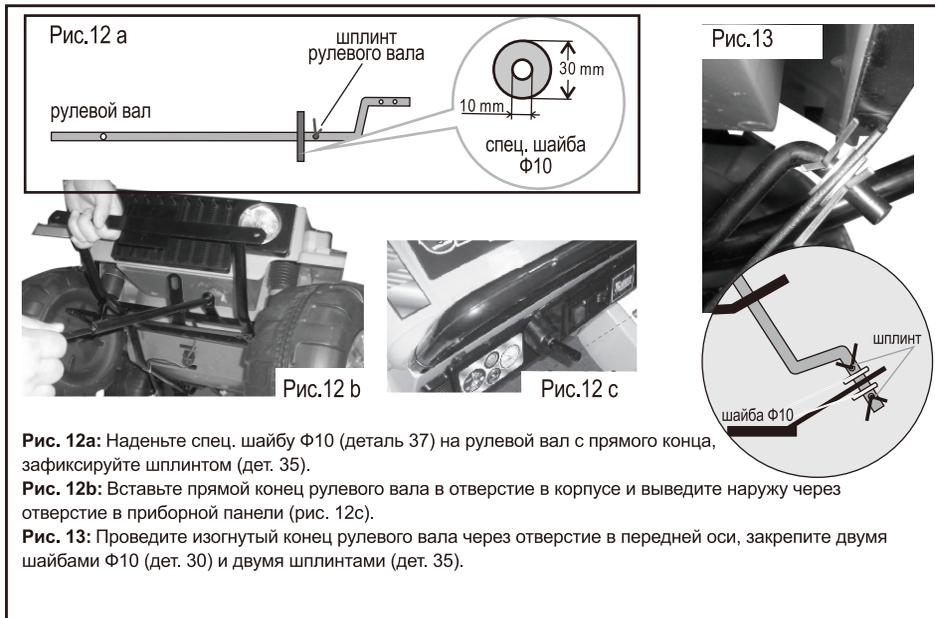
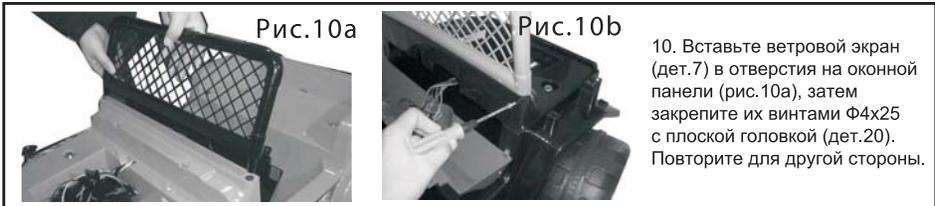


Рис.14

Руль



Рис.5а: Открутите болт на крышке аккумуляторного отсека на руле (деталь 8). Вставьте 2 батарейки 1,5V (не в комплекте). Закройте крышку и закрутите шуруп.

Рис.15



Рис.15b: Открутите болт крепления руля, вставьте руль в рулевой вал. Проведите болт через рулевой вал и отверстие в руле, закрепите гайкой.

Установка и замена батареек

При протечке батареек высок риск химического ожога и повреждения игрушки.

Чтобы избежать протечки:

- Не используйте одновременно старые и новые батарейки и батарейки разных типов (одноразовые и аккумуляторные).
- При установке соблюдайте полярность: «+» и «-».
- Удалите севшие батарейки из игрушки. На время длительного периода хранения, когда игрушка не используется, вынимайте батарейки.
- Утилизируйте батарейки правильно. Не выбрасывайте батарейки с бытовым мусором.
- Не допускайте короткого замыкания контактов.
- Не заряжайте аккумуляторные батарейки.
- Перед зарядкой вынимайте аккумуляторные батарейки из игрушки.
- Не разрешайте детям играть с батарейками. Все действия с батарейками выполняют взрослые.

Рис.16



16. Установите основу защитной балки (деталь 6). Зафиксируйте винтом с плоской головкой (деталь 18) на отверстие 2, повторите с другой стороны. Отверстие 1 предназначено для уголков защитной балки, рис. 19а.

Рис.17



17. Вкрутите винт с плоской головкой 4x16 (деталь 18) в заднюю часть основы защитной балки. Повторите для другой стороны.



Рис.18

18. Вставьте уголки (деталь 22) в центр балки. Скругленные концы уголков должны быть обращены наружу. Закрутите уголки до упора.



Рис.19 а

19а. Прикрепите защитную балку к основе с помощью винтов с круглой головкой 4x20 (деталь 19) через отверстие 1 (рис.19а). Повторите с другой стороны.

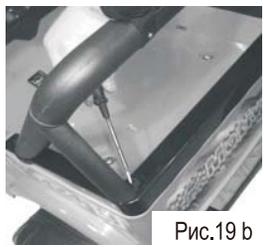


Рис.19 б

Вкрутите винт с плоской головкой 4x16 (деталь 18) в заднюю часть основы защитной балки (рис 19б). Повторите для другой стороны.

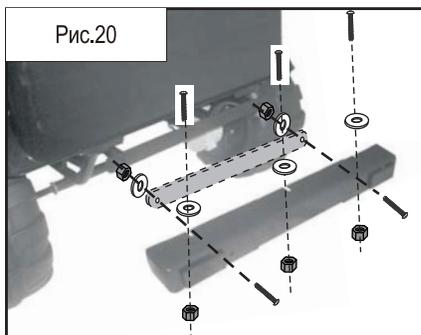


Рис.20

20. Установите задний бампер (деталь 5) с помощью пяти болтов M4x10, шайб и гаек (деталь 16) с обеих сторон. См. рис. 20.

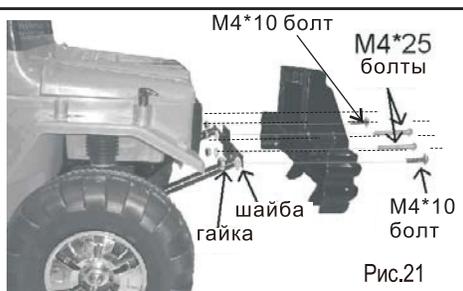


Рис.21

21. Установите передний бампер (деталь 4) с помощью болтов, шайб и гаек (деталь 15, 2 M4x25 в средние отверстия, деталь 16, 2 M4x10 с обеих сторон).



Рис.22 а

Рис.22 б

Рис.22 с

22. Чтобы прикрепить сиденье к корпусу (рис.22а), используйте 2 болта 4x16 (деталь 18), как показано на рис. 22б и 22с. Убедитесь, что сиденье надежно прикручено к корпусу игрушки.



Рис.23

23. Установите зеркала (деталь 9) и поворотники (21), как на рисунке 23.



капотная вставка

Рис. 24а



Рис.24б

24. Установите капот: капотная вставка (дет. 2) устанавливается в капот (деталь 1), см. рис. 24а. Крепления капотных вставок устанавливаются в оконную панель (рис.24б).



Рис. 25а удалите пластиковый защитный колпачок



Рис. 25б

25. Удалите пластиковый защитный колпачок с разъема аккумулятора (рис. 25а). Вставьте разъем аккумулятора в разъем мотора (рис. 25б).

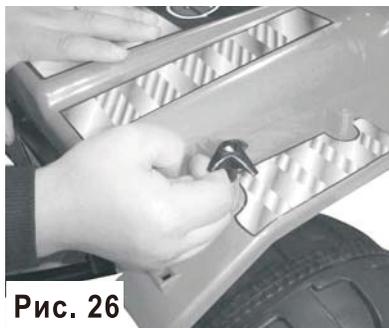


Рис. 26

26. Приподнимите и проверните пластиковую ручку, чтобы запереть капот (рис. 26).

Важное дополнение к инструкции

После установки колеса на ось проверьте, остался ли зазор между винтовой резьбой и колесом (см. рисунок). Если зазор слишком большой, добавьте 2—3 шайбы. Закрутите гайку с внешней стороны колеса и проверьте, насколько свободно оно может вращаться. Если колесо не может вращаться свободно, это создает повышенную нагрузку на двигатель, что может привести к поломке. В этом случае снимите 1—2 шайбы, чтобы освободить ход колеса.



Зазор

5. Управление автомобилем

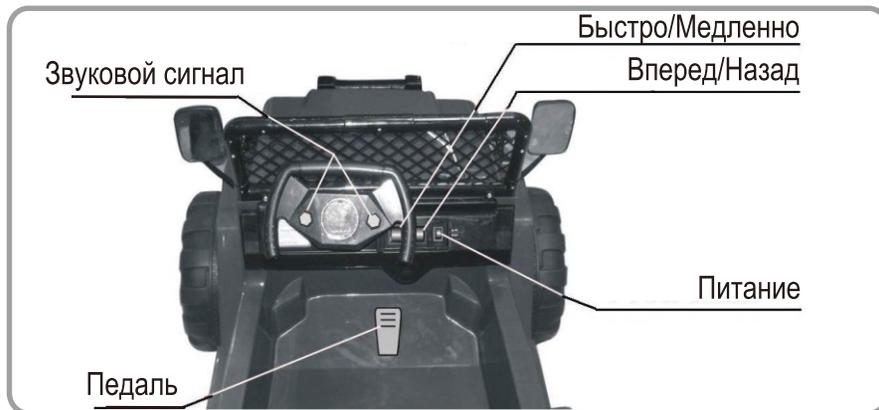
ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не оставляйте ребенка без присмотра!** Пользоваться автомобилем можно только под непосредственным наблюдением взрослых!
- Когда ребенок находится в автомобиле, всегда держите его в поле зрения.
- Нельзя водить данный автомобиль на проезжей части, возле настоящих автомобилей, на крутых склонах или ступеньках или рядом с ними, возле бассейнов и других водоемов.
- Следует всегда водить автомобиль в обуви.
- Следует всегда сидеть на сиденье.
- Автомобиль предназначен для детей от 3 лет.
Максимально допустимый вес 40 кг.

Правила безопасного управления автомобилем

- Водить автомобиль следует в шлеме.
- Ребенок должен кататься под надзором взрослых.
- Следует всегда сидеть на сиденье.
- Следует всегда водить автомобиль в обуви.
- Ребенок должен водить автомобиль в безопасных местах:
- Нельзя водить данный автомобиль на проезжей части, возле настоящих автомобилей, на крутых склонах или ступеньках или рядом с ними, возле бассейнов и других водоемов.
- Водить автомобиль следует только на плоских поверхностях - в доме, в саду или на детской площадке.
- Нельзя управлять автомобилем в темноте. Ребенок может натолкнуться на препятствия и попасть в аварию. Следует водить автомобиль только в светлое время суток или в хорошо освещенных местах.
- Не рекомендуется водить автомобиль на склонах круче 15 градусов или на влажных поверхностях.
- Нельзя водить автомобиль во время дождя или снега.
- Не рекомендуется водить автомобиль на песке или мягких поверхностях.
- Перед изменением направления движения вперед или назад автомобиль должен полностью остановиться.
- Следует соблюдать ограничения по весу и возрасту.
- Запрещается менять устройство электросхемы или добавлять другие электрические детали.
- Следует регулярно проверять все провода и соединения.
- Во избежание несчастных случаев следует проверять безопасность автомобиля перед началом движения.
- Во время движения автомобиля не позволяйте детям касаться его колес или находиться рядом с ним.
- Этот автомобиль имеет регулируемые ремни безопасности. Пожалуйста, перед началом катания проинструктируйте детей, как пользоваться ремнями безопасности, чтобы обеспечить их безопасность.

5. Управление автомобилем



ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД:

1. Установите переключатель «Вперед/Назад» в положение «Вперед»
2. Нажмите ногой на «Педаль» и автомобиль поедет вперед.

ДВИЖЕНИЕ НАЗАД:

1. Установите переключатель «Вперед/Назад» в положение «Назад»
2. Нажмите ногой на «Педаль» и автомобиль поедет назад.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль будет тормозить автоматически, когда нога ребенка убирается с «Педали».

КНОПКИ СИГНАЛОВ:

Нажмите кнопки на руле для проигрывания звуковых сигналов.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ «БЫСТРО/МЕДЛЕННО»

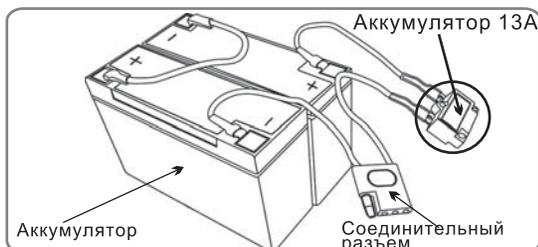
Этот переключатель управляет скоростями транспортного средства.

ВНИМАНИЕ!

Запретите ребенку резкие переключения «Вперед» и «Назад» во время движения, в противном случае возможны поломки деталей трансмиссией и прочите нежелательные повреждения!

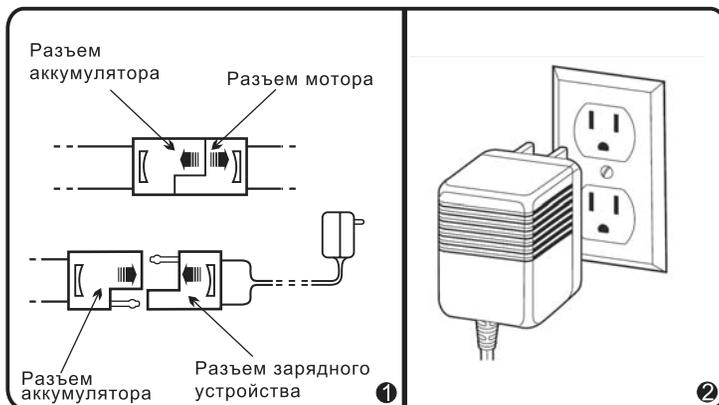
6. Предохранитель

Автомобиль оснащён предохранителем, который сработает в случае перегрузки изделия. Автомобиль можно снова включить по истечении 15-20 секунд. Предохранитель расположен под сиденьем (см. картинку).



7. Зарядка электромобиля

- Разъем для заряда аккумулятора расположен под сиденьем автомобиля.
- Выключите автомобиль перед зарядкой.
- Перед первым использованием следует заряжать аккумулятор в течение 8–10 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 20 часов, чтобы не перегреть зарядное устройство.
- Если автомобиль теряет скорость, перезарядите аккумулятор.
- После каждого использования автомобиля или не реже 1 раза в месяц заряжайте аккумулятор в течение 8–12 часов – и не более 20 часов.



1. Убедитесь, что автомобиль выключен.
2. Отсоедините находящийся под сиденьем кабели питания от аккумулятора. Соедините контакт провода зарядного устройства с контактом провода аккумулятора, как показано на рисунке 1.
3. Вставьте штепсель зарядного устройства в стенную розетку (230-240V) для начала зарядки аккумулятора, как показано на рисунке 2.

Для перезарядки аккумулятора:

Зарядка аккумулятора должна производиться исключительно взрослыми. Никогда не позволяйте детям заряжать аккумулятор. Ребёнок может получить повреждения электрическим током.

- Не замыкайте контакты аккумулятора друг с другом.
- Зарядное устройство и аккумулятор не являются игрушками. Не давайте детям играть с зарядным устройством или аккумулятором.
- Используйте только зарядное устройство и аккумулятор разрешенные производителем.
- Не используйте вместе разные типы аккумуляторов. Не используйте одновременно старые и новые аккумуляторы.
- Не вскрывайте аккумулятор или зарядное устройство.
- Всегда закрепляйте аккумулятор скобой. В противном случае, аккумулятор может выпасть из перевернувшегося автомобиля и нанести вред ребенку.
- Доступ к аккумулятору должны иметь только взрослые. Аккумулятор тяжелый и содержит серную кислоту (электролит). Если вы уроните аккумулятор, это может привести к серьезным последствиям.
- Не допускайте полного истощения аккумулятора, перезаряжайте аккумулятор после каждого использования, или раз в месяц, если не используете автомобиль.
- Перед зарядкой проверьте аккумулятор и зарядное устройство, а так же разъемы и проводку на предмет износа и поломок. При обнаружении неисправности, необходимо незамедлительно починить или заменить поврежденную часть. Не используйте поврежденное зарядное устройство.
- Для адаптера нормально быть теплым при зарядке, но если адаптер греется слишком сильно, необходимо остановить зарядку и проверить зарядное устройство и аккумулятор.

8. Руководство по устранению проблем

Проблема	Возможная причина и решение
(1). Аккумулятор не заряжается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разъем мотора или разъем адаптера отключен. – Убедитесь, что разъемы двигателя и адаптера надежно соединены. 2. Аккумулятор не заряжается. – Убедитесь, что зарядное устройство подключено к розетке (230-240V) и розетка активна. 3. Зарядное устройство не подключено к сети. – Убедитесь, что зарядное устройство подключено к розетке (230-240V) и розетка активна. 4. Проверьте и замените предохранитель в случае необходимости.
(2). Автомобиль не стартует	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор может быть разряжен. – После каждого использования, или минимум 1 раз в месяц, заряжайте аккумулятор полных 10 часов. НИКОГДА не заряжайте аккумулятор более 20 часов. 2. Предохранитель перегорел. – Замените предохранитель на один из запасных.

<p>(2). Автомобиль не стартует</p>	<p>3. Фиксирующие колеса гайки отвинчиваются. – Подкрутите их гаечным ключом. 4. Разъем провода мотора или аккумулятора не подсоединён. – Убедитесь, что двигатель надежно подключен к аккумулятору. 5. Аккумулятор разрядился. – Обслуживали ли вы аккумулятор в соответствии с инструкцией? Старый ли ваш аккумулятор? Возможно, требуется замена. 6. Повреждение электрической системы. – Вода могла повредить систему, а также грязь, гравий или песок могли заклинить переключатель. 7. Повреждение двигателя. – Автомобиль нуждается в профессиональном ремонте.</p>
<p>(3). Автомобиль не ездит достаточно долго.</p>	<p>1. Низкий заряд аккумулятора. – Вы могли заряжать аккумулятор недостаточно долго. После каждого использования, или минимум 1 раз в месяц, заряжайте аккумулятор полных 10 часов. НИКОГДА не заряжайте аккумулятор более 20 часов. 2. Аккумулятор старый. – Аккумулятор постепенно теряет способность удерживать заряд. В зависимости от степени использования, а также различных условий, аккумулятор должен работать от 1 до 3 лет. Замените аккумулятор на новый.</p>
<p>(4). Аккумулятор шумит во время зарядки.</p>	<p>Это нормально и не является причиной для беспокойства. Он также может заряжаться тихо – это тоже нормально.</p>
<p>(5). Автомобиль работает медленно.</p>	<p>1. Аккумулятор нуждается в зарядке. – После каждого использования, или минимум 1 раз в месяц, заряжайте аккумулятор полных 10 часов. НИКОГДА не заряжайте аккумулятор более 20 часов. 2. Аккумулятор старый. – Аккумулятор постепенно теряет способность удерживать заряд. В зависимости от степени использования, а также различных условий, аккумулятор должен работать от 1 до 3 лет. Замените аккумулятор на новый. 3. Автомобиль перегружен. – Максимальная нагрузка: 40 кг. НЕ БУКСИРУЙТЕ ничего на автомобиле. НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ автомобиль.</p>

9. Обслуживание электромобиля

- В обязанности родителей входит проверить все основные части автомобиля перед использованием. Вы должны регулярно обследовать автомобиль на предмет потенциальных опасностей, таких как: повреждение аккумулятора, зарядного устройства, проводки, разъем, разболтавшихся винтов и других типов повреждений. В случае обнаружения таких поломок – запрещается использование автомобиля до устранения проблемы.
- Используйте легкие масла для смазки движущихся частей, такие как колеса или элементы управления.
- Храните автомобиль в закрытом помещении или накрывайте брезентом, чтобы защитить его от влажности.
- Храните автомобиль вдали от источников тепла, таких как кухонные плиты и обогреватели. Пластиковые части могут расплавиться.
- **ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМ:** Заряжайте аккумулятор после каждого использования. Заряжайте аккумулятор, по крайней мере 1 раз в месяц, или автомобиль не используется.
- Протирайте автомобиль сухой, мягкой тканью.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** химические чистящие средства для чистки пластиковых поверхностей автомобиля.
- **НЕ МОЙТЕ** автомобиль мылом и водой.
- **НЕ КАТАЙТЕСЬ** на автомобиле в дождливую и снежную погоду. Вода может повредить двигатель, электрические системы и аккумулятор.
- Если автомобиль не используется, все источники питания должны быть отсоединены и все выключатели должны находиться в положении «Выключено».
- Пожалуйста, не изменяйте самостоятельно конструкцию и электрические схемы автомобиля.
- Не используйте автомобиль для других целей, кроме езды.

10. Техника безопасности

1. Использование автомобиля разрешено только под присмотром взрослых!
2. В целях безопасности используйте защитное снаряжение.
3. Автомобиль не является транспортным средством. Не используйте автомобиль в людных местах, на автомобильных дорогах, вблизи уклонов, лестниц и водоемов.
4. Не рекомендуется использовать автомобиль на влажных поверхностях, а также на поверхностях с уклоном более 15 градусов.
5. Рекомендуется использовать автомобиль только на гладких поверхностях.
6. Не рекомендуется мыть изделие водой с мыльным раствором, а также кататься во время дождя или снега, так как вода может повредить двигатель, электропроводку и аккумулятор.
7. Убедитесь, что электромобиль остановился, прежде чем изменять направление движения (вперед или назад).
8. Не позволяйте ребенку играть с зарядным устройством.
9. Протирайте изделие сухой, мягкой тканью.
10. Не перезагружайте автомобиль.
11. Запрещается вносить изменения в электрическую цепь, а также устанавливать дополнительные электрические компоненты.
12. Перед использованием объясните ребенку устройство автомобиля и принципы управления. Покажите, как остановить автомобиль.
13. Всегда выключайте питание автомобиля, когда он не используется.
14. Всегда проверяйте сиденья автомобиля, убедитесь, что оно хорошо закреплено.
15. Периодически проверяйте провода и соединения.
16. Зарядка аккумулятора должна производиться исключительно взрослыми.
17. Аккумулятор находится под сиденьем автомобиля. Периодически проверяйте провода и соединения.
18. Для предотвращения несчастных случаев убедитесь, что электромобиль безопасен для использования.
19. Во время движения автомобиля не позволяйте детям касаться его колес или находиться рядом с ним.

11. Утилизация аккумулятора

- Весь герметичный свинцово-кислотный аккумулятор должен быть переработан или удален экологически безопасным способом.
- Не допускайте попадания свинцово-кислотного аккумулятора в огонь. Аккумулятор может взорваться или потечь.
- Не выбрасывайте свинцово-кислотных аккумуляторных батарей с вашим обычным бытовым мусором. Сжигание, оставление на свалке или смешивание с бытовым мусором запечатанных свинцово-кислотных аккумуляторов запрещено законом.
- Верните истекший срок службы аккумулятор локальному учреждению ответственному за переработку свинцово-кислотных аккумуляторов, как например, локальная точка продаж автомобильных аккумуляторов.
- Свяжитесь с должностными лицами ответственными за устранение отходов для получения другой информации в отношении экологически безопасной переработки и утилизации свинцово-кислотных аккумуляторов.

**Наша продукция соответствует стандартам
ASTM F963; GB6675; EN71 и EN 62115.**

